

路政员年终个人总结(精选8篇)

知识点总结是学习的重要环节之一，它可以帮助我们巩固所学的知识。小编为大家整理了一些考试总结的经典范文，希望能够给大家提供一些参考和指导。

路政员年终个人总结篇一

××年即将过去。在一年的实践中磨练了我的工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢！现将本年度的工作做如下总结。

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

路政员年终个人总结篇二

时间过的真快□20xx年即将接近尾声，回想元月份我进入xx高速路政大队的场景还历历在目。这一年来的高速路政工作，既丰富了我的工作阅历，又提高了我的.业务能力，更加坚定了我的理想信念，使我更加热爱路政工作。现将一年来的工作总结汇报如下：

始终坚守四个意识，遵守党纪。本人始终坚定理想信念，以优秀党员的标准要求自己，向优秀党员学习。在业余时间关注时事政治，不断加强政治理论知识学习，努力提升自己。通过学习不断提升政治敏锐性，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒头脑。上班期间，本人严格遵守单位规章制度，不迟到早退、不旷工，坚决服从领导安排，保质保量完成各项工作。

作为一名基层路政人员，我今年主要参与的路政执法管理工作有：开展日常路政巡查、勘验肇事损坏的路产、勘验大件车和超限治理、开展公路隐患排查、拆除非公路标志牌、全域无垃圾治理、保通保畅、开展路政宣传等。在各项工作中，本人严格听从大队领导和巡查班长的安排，发扬路政员不怕苦不怕累的吃苦精神，以交通肇事为令，以恶劣天气为令，以工作安排部署为令，积极配合联勤单位确保辖区道路安全畅通。保护路产，及时向微信工作群报送路政工作动态照片，记好路政巡查记录，认真勘验损坏公路路产，认真排查桥涵安全隐患。和大队同事密切协作开展对桥涵堆积物、违法裁设通讯杆、风口匝道加水洗车点等违法行为的制止与清除，确保公路路权不受侵犯。

本人担任xx辅助驾驶员工作，平时认真学习安全生产工作常识，严格执行大队安全生产相关规定。每次驾车出行前本人首先都会对车辆进行安全检查，发现问题及时处理，绝不让车辆带病上路。

自从接手管灶以来，本人始终坚持“低餐费、高质量、为同事谋口福”的宗旨，亲自到县城采购食材，指导炊事员做好饭菜，尽可能的增加饭菜花样、风味特色，提高伙食质量，并做好每月伙食核算和餐费收缴工作。

回顾一年来的工作，还有很多不足，请各位同事批评指导。在今后的的工作中我将进一步做好本职工作，加强各项业务知识学习，充分发挥自身优势，为路政执法工作多做贡献。

路政员年终个人总结篇三

光阴似箭，日月如梭，紧张、充实的20xx年即将过去。在这一年里，在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我勤奋踏实地完成了本职工作，也顺利完成了领导交办的各项任务，自身在各方面都有所提升，现将这一年的学习、工作情况等情况做一总结：

平时注重学习，不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和品德素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的’决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

为了更好地适应工作的新形势要求，体现全面贯彻落实科学发展观的要求，这一年来我还是紧抓业务学习，认真学习了《中华人民共和国公路法》、《行政许可法》、《路政管理规定》等路政管理方面政策法规，向领导前辈们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识能力水平。片面的掌握自己的工作业务是不够的，平时我也注重向其他业务往来单位学习熟悉了解各种工作流程，在多学习、多接触中提升了自己的业务水平，提高了办事效率，使自己更好地服务社会、服务群众。在日常工作期间，我能严格遵守站上的各项规章制度，认真完成上级、领导交给的任务。也能恪守为民服务的宗旨，做到礼貌待人、热情服务，耐心细致。根据工作实际积极探索治超工作新思路、新做法，提高道路交通安全和通行能力。以上级治超工作部署为工作重点，积极研究科学可行的治理措施。

在实际工作中，自己严格遵守中央、省、市委关于廉政建设等方面的规定，按照“十不准”、“六不准”等的要求，正确对待手中的权力，按法办事，按制度办事，按原则办事，文明服务。坚持树立正确的权力观和科学的发展观，严于律己，公正严明，按照制度和规定，严格对照检查自己的执法行为。

总的来说，这一年，我在各方面得到提高。虽然有一点成绩，但是我也认识到自己存在的有些不足，新的一年来临，与时俱进是我始终所坚持的，我会努力克服缺点不足，响应党和政府的号召，继续努力贯彻落实科学发展观，努力参与和谐社会的建设，切实地服务群众。

路政员年终个人总结篇四

一、强化路面保洁保畅，加强公路养护规范化管理

我们始终把路面保洁、保畅作为养护的重点：一是清扫车坚持每日清扫两遍，个别路段随脏随扫，常年保持了路面洁、净；二是加强小修保养工作，及时处理路面病害，保证行车安全顺畅；三是加强日常督导，抽调办公室、督查室人员成立督查组，每周不少于三次上路对各路段进行检查，把养路工的上路率作为督查重点，每月都下发督查通报，对存在的问题责令限期整改。对养路工不按时出勤者，给予经济处罚，大大提高了上路率。四是遇到水毁、绿化、清理垃圾等集中性任务时，临时整合养护力量，统一调度，集中突击，常年保持了公路的洁净、安全、畅通。

二、做好绿化、美化工作，提升公路形象

我工区以迎接国、省检为契机，始终把107国道和京昆高速连接线的绿化、美化作为重点之一，下大力量抓好。按照经济、适用、美观、和谐的要求，以提升道路整体环境，增加道路植物多样性、立体性为宗旨，将107线25.965公里的绿化补植作为重中之重，精心组织、认真实施。总的原则是乔、灌、花不留一处空白段，加强管护达到效果。具体措施：一是内边坡紫穗槐由原来的一行补齐至三行，实现边坡绿色全覆盖；二是绿化平台内的桧柏按每25米一棵补齐。三是绿化平台内的紫叶小檗、女贞、百日红等，以“豆腐块”图形为标准缺失一株补一株，花草以种植芙蓉、蜀葵相间，年内将对蜀葵

进行二次修剪，达到的绿化美化效果。汛前天气是一年中最为炎热、最干旱，为确保成活及时浇水至为关键。出动四台水罐车，不间断地对绿化进行浇水作业。截止6月5日，107线补植紫叶小檗16万株、桧柏186株、紫穗槐20万株、女贞10万余株、月季花5万株，种植臭芙蓉、蜀葵共计31200平方米。绿化后的107国道是花灌相间，杨柳辉映，层层叠韵，郁郁葱葱，成为了一条初具效果的生态路、景观路。此外，认真搞好京昆高速徐水连接线的绿化补植工作，完成补栽法国梧桐2795株、油松150株、桧柏186株、花碧桃142株、紫穗槐30万株、女贞4万株。

三、首次实施新工艺机械化处理路面病害，确保道路安全畅通

自5月29日至6月27日，107线徐水段25.956公里和津保北线徐水至大王店段10公里的路面病害处治工程全面完成。107线徐水段改建于1997-1998年，已到大修年限，超期服役，造成该路段路面龟裂、网裂及部分路段严重沉陷，路面破损面积较大，给公路交通带来一定的安全隐患。今年是国检年，107线是重要迎检路线，我们按照市处统一部署，对107线徐水段路面病害组织实施高标准处治。为做到既高标准、又快速施工、工作效率化，制定了切实可行的施工方案，达到安全、文明优质、高效的良好效果。一是采用德国产维特根牌w1900-c冷铣刨机铣刨旧路面，该机械能够一次性对两米宽病害路面结构层进行铣刨，具有良好的牵引力，强大的行走驱动、高铣刨能力，确保该机具作业、生产的高效率，破损深度可控制性，多平米的路面病害，不到一天时间就铣刨完毕，铣刨后的路槽底面平整、四壁顺直整齐。相同的数量，人工挖补，需要一周才能完成，且质量很难保证。该机大尺寸的输料系统能使铣刨下的材料迅速、可靠地输往运料卡车，直接运走。二是在施工现场采取了措施，使工程施工对道路通行的影响降到最低。具体措施：严格依据《交通疏导方案》封闭施工路段，现场安排专人负责安全疏导，严格按照规定设置安全标志、摆放反光标志墩等；三是安排专门人员随时清扫铣刨现场

残留的沥青渣土，用大功率吹风机吹净路槽内的沙土，以利新旧路面的紧密结合，减少浮尘对过往路人的不适；四是及时进行喷洒乳化沥青作为结合油，以利新旧路面结合紧密，同时紧密衔接路面铺装工作。做到随挖、随补、随碾压、随放行。五是铣刨时对起点、终点、桥头等接缝处进行接顺处理，降低因施工给过往车辆带来的不适感。

在施工过程中，市处领导多次莅临指导工作，工区全体施工人员放弃节假日，每天早上5点天刚亮上路，晚上天黑收工，中午不休息。顶烈日、战酷暑，一天工作十几个小时。经过全体干部职工的不懈努力，克服一切困难，发扬不畏艰难、无私奉献、拼搏奋进的精神，高质量高标准地完成了施工任务。107线完成挖补6736.1平方米、津保北线徐水至大王店段完成挖补5587平方米。

四、加强路政管理，保护路产路权

今年以来，我们加大路政管理力度，重点对107国道及津保北线的平交道口、非交通标志牌进行集中规范治理，坚决杜绝私搭乱建、侵街占道现象。在平交道口治理上，采取私人的由个人负担，公益的由工区负担的原则，共治理平交道口15个，同时对非交通标牌进行综合治理，使非交通标牌的手续齐全率达到了100%。

一年来，路政管理收取路损索赔(补)偿费178840元，发生路政案件148起，查处148起，结案率100%，清除非交通标志97块，清理路界内垃圾杂物87处，970立方米，堆放物料51处，12.1立方米，并出动挖掘机5台班，装载机8台班，翻斗车27台班，汽车翻46台班，人工374工日。在辖区内主要村庄道口张贴县政府《关于优化公路环境，依法保护路产路权》的通告，计44份，出动宣传车16车次，散发路政管理宣传单、路政举报案件联系卡900份。

五、积极配合县政府开展联合治超工作

县政府十分重视联合治超工作，牵头组建了“徐水县治理车辆非法超限超载领导小组”，霍玉鹏副县长任组长，负责全县治理超限超载工作的统一协调和调度。积极协调各相关治超成员单位(政府办、监察局、养路工区、交通局、公安局、安监局、工商局、质监局、发改局、法院、检察院等部门)，每月由主管县长召集治超成员单位负责人召开例会，就治超工作中发生的难点问题集体研究解决，对治超工作多次召开调度会议，真正成为治超工作的发动机撑腰人。具体做法是：

(1)联合治超相关成员单位挑选精兵强将，充实联合治超队伍。针对治超工作中出现的新情况、新问题，协调县纪委同志常驻治超检测站，加强监督。

(2)严格制度保障治超工作的顺利进行

首先，对治超检测站工作人员加强了执法意识教育，提高认识整顿思想作风；要求治超工作人员有亲属从事运输业的，要主动调离治超工作岗位。

二是建立健全考勤、督查、办案、值班、数据上报、治超车辆使用、超载超限车辆处罚、工作考核等一系列工作制度，使治超工作更加规范有序。

三是为把日常事务经常化，坚持每天早上交接班时召开简短例会，对工作中出现新问题相互交流经验，以及时改进工作。对治超工作中表现优秀的进行表扬，并上报联合治超领导小组，作为各成员单位考核重用的对象。治超工作文件文书及时归档并派专人保管。

四是坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，

在治超工作中坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，决不与违法分子沆瀣一气。摸清“车托”有关情况后，由公安机关依法严厉打击“车托”带车、强行闯关和

暴力抗法等行为，有效地震慑了违法分子的嚣张气焰。

五是严格纪律。对治超工作人员为违规车主提供治超信息的，违纪轻微人员调离路政执法队伍，严重违纪的经研究对其本人给予纪律处分，在治超工作中严禁携带手机；严禁治超工作人员饮酒上岗。

(3) 发挥流动治超的优势加大道路联合治超力度

徐水县县域内国、省、县等干线公路四通八达，比邻保定市，治理难度较大，为有效打击超限超载运输车辆车主的各种伎俩，我们加大了道路联合治超力度，积极开展联合治超工作，发挥流动治超的优势，治超检测站的两个执法中队，采取两班倒制度，实行24小时不间断在主要干线公路巡查执守。充分挖掘固定检测与流动巡查的稽查方式，力阻恶意超限超载运输车辆。

一年来，通过这些有力措施使我县境内的超限超载车辆得到了有效遏制。共计检测出超限超载车辆1591辆，源头劝返517辆，卸载20626.2多吨，罚款2214700余元。

六、强化责任，确保桥梁安全

107国道5米以上的桥涵共9座，津保北线4座，京昆高速连接线1座。为保障公路桥梁的安全畅通，消除桥梁安全事故隐患，一是平时做到勤管、勤看，坚持日常巡查与定期检查相结合的工作方法；二是实行桥梁工程师责任制，签订责任状，施行一桥一个应急管护预案，并做到责任到人，对列养桥涵摸清底数，做好检查记录，发现问题，及时处理，确保桥梁处于完好状态，杜绝了事故隐患，保证了通车安全。多年来，从未出现过一起因桥梁安全引发的交通事故。

七、强化“爱心驿站”功能，方便服务群众

我工区坚持“公路管理寓服务之中”的理念，在107国道荆塘铺养护中心设立了“爱心驿站”，并不断拓展其服务功能。大力开展助民便民活动，配备有急救包、修理箱、打气筒、保温水桶、灭火器等便民工具和药品，同时提供临时休息、交通咨询等服务，免费为过往司机、行人提供便利。并在公路沿线适当位置设置路政投诉举报电话，为过往车辆举报、救助提供方便。在日常巡逻中，路政执法车辆携带工具箱、医药箱，为过往司机及群众提供帮助，给困境司机及群众提供救助。一年来，共实施各类救助17次。

八、加大信息宣传报道力度。

一年来共向市局、处报送信息30余条，采纳2条，在《河北法制报》刊载报道5篇，《保定晚报》刊载报道2篇，《河北交通》刊载报道4篇，《保定日报》刊载报道2篇，《市公路处信息平台》采用3篇；保定电视台《交通纵横》栏目对我工区工作进行了9次报道；我工区自办《徐水公路简报》11期。

一年来，我们虽做了大量工作，取得了一些成绩，但距离市局、市处领导的要求还很远，与兄弟单位相比，还存在一定差距。今后，我们将继续总结经验，积极向兄弟单位学习，进一步深化“文明服务、安全畅通”的服务意识，力争打造更多的工作亮点，使养护与路政管理工作再上一个新台阶。

20xx年已经过去，在这过去的一年时间里，我认真学习路政管理相关法律、法规、规章，同时在实际工作中使我的业务能力和管理水平有了一定的提高！现将本年度的工作做如下总结：

一、注重学习党的理论文件，提高自身政治素质。平时注重学习贯彻党的精神，努力践行党风廉政建设重要思想，不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和廉政素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自

身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

二、加强学习业务知识，提升工作业绩。我认真学习业务知识，学习了《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《路政文明执法管理工作规范》等路政管理方面法律、法规、规章，并向同事们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识能力水平。

三、保护路产，维护路权，保障道路安全畅通。在每天的巡查工作中发现问题，解决问题。对临时施工路段的施工车辆及人员进行安全监管，要求其能严格按照安全施工规定进行施工，排除各种安全隐患，确保安全生产。加强与养护、监控部门的沟通和联系，将保畅放在工作的重要位置，切实做到处理问题认真、大胆、心细。

总的来说，在过去的一年里，我在路政管理工作方面有一定的提高，但是离单位的要求还有很大的差距。今后还要加强学习，通过不断地学习来提高自己的业务水平和工作能力。

路政员年终个人总结篇五

一年来，我所在省路政执法管理局和张掖路政执法管理处的正确领导下，认真贯彻路政工作会议精神和落实上级文件精神，充分运用公路路政管理法律、法规，规范路政执法行为，努力提高管理水平和执法水平，以保护路产、维护路权为第一要务，以保障公路安全畅通为中心、提升执法队伍素质为根本，加强路政巡查和超限车辆治理，有效保护了公路路产完好，确保了辖区内公路的安全畅通。现将一年来的主要工作情况总结如下：

经全所路政执法人员的共同努力，路政工作业绩有了很大提升。截止10月底：开展路政宣传4次，散发、喷写悬挂宣传材料198份，组织重大活动或执行重要任务2次8人，清除违章广

告杂牌159块，清理公路三堆及垃圾111立方米，擅自增设平交道口2处，查处（埋）架设管线、杆线20米，维护养护收费施工秩序33人次、查处超限车辆201辆，收取公路（赔）补偿费395457元。查处路政赔补偿案件2起，受理路政许可案件7起，路政人员上路率达71、8%，路政案件查处率达到100%、结案率达到了100%。

1、依法治路，及时处置涉路案件。坚持“五四”巡路制度，确保每天巡查不少于1次。巡查过程中除路面执法外，着重加强了建筑控制区的管理，发现问题及时处理，处理不了的及时上报，有效地保障了路产完好、公路畅通；在处理路政案件过程中，坚持依法办案，按照程序执法、严格执法，文明执法，坚持路政人员跟踪服务，确保了路产赔偿费的及时收缴。

2、严格公路建筑控制区管理，加强路政许可事后监管。一是加大了对国道227线k301-k315公路两侧建筑控制区[k270-k274]城乡结合路段监管力度，没有新增违章建筑和违章穿（跨）越公路、埋设管线、乱设非公路标志牌等现象。二是重点加强涉及铁路建设许可案件事后监管，在有效保护路产路权的同时，确保了国家基本建设项目的顺利进展。

3、加强超限运输车辆的监管力度。一是加强治超工作的宣传力度，向过往车辆分发宣传资料进行宣传教育，营造“治理公路超限超载”氛围；二是加强现场管理力度，通过上路巡查和流动检测的形式，依法治理超限运输。三是同运政、交警、收费站等部门坚持横向联系，及时掌控超限车辆信息，以定点治理为主、流动监管为辅的模式，组织路政员分组不间断轮流治理。通过整治，55吨以上超限货车明显减少，有效降低了超限车辆对公路造成的损害，确保了公路养护维修成果。

4、认真开展了“路政执法百日专项整治活动”。一是针对国道227线民乐县境内k245-k253处炒面庄路段，当地村民在公

路用地及公路上加水的严重违法行为和辖区路段内违法设置的非公路标志牌、平交道口，积极向政府及相关部门、单位汇报情况，寻求解决该违法行为的有效途径；其次通过走访、摸底排查、登记造册，宣传相关的法律知识；三是依照法定程序对排查出的8处加水点和部分非公路标志牌、平交道口设置单位下发了整改通知书，告知当事人在规定的限期内自行拆除，恢复原状；在不自行拆除的情况下，民乐县政府、张掖执法处及相关科室、公安、交警、养护等单位的配合下，共投入政府工作人员2名、路政执法人员21人、警力3人、养护人员10人次、装载机1台、养护车辆2辆，执法车辆4辆进行了部门联动综合治理，将8处违法加水点全部依法取缔，二是借助环青海湖自行车赛事，重点治理了民乐县城过境路段的木材市场、边沟内倾倒垃圾等违法行为。在整治过程中，及时向民乐县政府进行汇报，由政府协调，配合公安、城管、工商、交警部门集中联合整治。三是加强炒面庄村村民在公路上打场晒粮、三堡乡境内村民买卖葡萄的违法行为。加强巡查力度，及时向当地政府，村委会汇报情况，宣传《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》等相应的法律、法规，让当地村民懂得在公路，公路用地范围内占道经营，摆摊设点，打场晒粮是违法行为，对违法打场晒粮、买卖葡萄的农户进行了登记造册，下发了责令整改通知书，责令违法农民限期改正违法行为，确保公路的安全畅通。

5、加强队伍建设，锻造过硬的执法队伍。为加强执法人员教育，提高路政队伍执法水平，根据路政执法处的安排，充分利用每周的政治业务集中学习时间，组织职工学习路政管理业务知识以及实际操作技能，相继组织路政人员学习了《中华人民共和国公路法》、《行政许可法》、《道路交通安全法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》、《路政管理规定》等路政管理的相关法律法规，以及《交通行政执法风纪》等5个规范。通过以上的举措，路政人员的业务素质有了进一步的提高。

6、推进路政管理内业规范化管理。及时上报各类报表，每一案卷都做到归档及时、准确、有效，无错漏现象发生；赔（补）偿票据有专人负责申领和保管，及时上缴、上解赔（补）偿费，按时上交、核销票据，每月底和财务进行核对，确保票、款相符无差错；根据《甘肃省公路路政内务管理规定》，进一步加强了内业管理。

7、做好养护收费施工现场安全管理工作。在我所路政人员少，工作任务重的情况下，安排33次人配合养护收费施工现场进行车辆疏导和安全监管，确保了养护收费维修工程施工现场的安全畅通；严格要求执法人员上路巡查和处理路政案件时，按规定穿着警示标志服，设置规范的警示作业区，指定专人负责现场安全，确保自身与案件当事人的安全；坚持每月对全所安全工作进行全面细致的自查。确保全年无发生安全生产事故。

1、城区过境路段脏乱差想象严重，管理难度大。由于受地方保护主义和当地农民的法律意识淡薄，在公路及其用地范围堆放物料、设置临时标牌等违法行为时常发生，增加了我们的管理难度。

2、个别路政人员对当前形式认识不清，自身业务学习抓的不紧，在执法过程中存在仪容仪貌不整，服务意识不强，工作能力和个人素质需进一步提高。

1、把党的十八大精神作为当前和今后一段时期学习的重要任务来抓，积极开展多种形式的学习宣传活动，迅速掀起学习贯彻党的十八大精神的热潮，确保将党的十八大确定的各项战略部署和任务落到实处。

2、加强涉及铁路建设路政许可案件的后续监管，确保许可事项严格按批复要求落实。

3、加大对超限车辆的监管，巩固养护维修工程取得的成果，

确保道路桥梁通行安全。

4、坚持“五四”巡路制度，发现问题及时处理，维护路权，保护路产。

5、认真做好公路保通保畅保安全工作，为社会提供畅、安、舒、美的公路通行环境。冬季的降雪、强降温等灾害性天气中，路政人员坚持上路巡查，打冰防滑，疏导交通，在养护施工作业现场，维持交通秩序，保障道路畅通安全。进一步加强对事故多发路段、可能发生水毁、山体滑坡等灾害路段的巡查，对辖区重点路段进行了安全隐患的排查，积极配合收费等相关部门落实好小型客车免费通行政策，完成了重大节日期间公路保畅保通工作，为社会提供了安全、畅通、舒适的公路通行环境。

路政员年终个人总结篇六

2012年已经过去，在这过去的一年时间里，我认真学习路政管理相关法律、法规、规章，同时在实际工作中使我的业务能力和管理水平有了一定的提高！现将本年度的工作做如下总结：

一、注重学习党的理论文件，提高自身政治素质。平时注重学习贯彻党的精神，努力践行党风廉政建设重要思想，不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和廉政素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

二、加强学习业务知识，提升工作业绩。我认真学习业务知识，学习了《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《路政文明执法管理工作规范》等路政管理方面法律、法规、规章，并向同事们学习他们好的经验，好的方法，进

一步提高自身的业务知识能力水平。

三、保护路产，维护路权，保障道路安全畅通。在每天的巡查工作中发现问题，解决问题。对临时施工路段的施工车辆及人员进行安全监管，要求其能严格按照安全施工规定进行施工，排除各种安全隐患，确保安全生产。加强与养护、监控部门的沟通和联系，将保畅放在工作的重要位置，切实做到处理问题认真、大胆、心细。

总的来说，在过去的一年里，我在路政管理工作方面有一定的提高，但是离单位的要求还有很大的差距。今后还要加强学习，通过不断地学习来提高自己的业务水平和工作能力。

年即将过去。在一年的实践中磨练了我的工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢！现将本年度的工作做如下总结。

一、思想工作方面

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解

和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

二、确保路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

三、严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

四、自觉的投入到“青年文明号”示范岗的活动。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文

明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

时光如白驹过隙，弹指一挥间，2012年就快结束，回首一年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，也有遇到困难和挫折时惆怅，时光过得飞快，不知不觉中，充满希望的一年就伴随着新年伊始即将临近。在过去的一年中为了保障全线的安全畅通，维护好路产路权，在大队领导的直接领导和关心指导下，本着“务实奉献、开拓进取”，以保障道路安全畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情积极投入到路产管护的各项工作中，圆满完成了前期计划的各项管理工作。现将各项工作总结如下：

一、严于律己，开拓创新，不断提高政治理论水平

在过去的一年中，我主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏感性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉高速路政的工作情况，少走弯路。当然，我仍将会把学习作为今后工作和生活中的一项主要的内容。因为只有不断加强学习，才能适应社会发展的需要，才能不断提高自己的政治理论水平，以适应高速路政事业发展的要求，从而能够主动配合大队领导和中队负责人，做好高速公路的路政管理工作，以确保高速的又好又快发展。

一年来，我努力贯彻执行国家有关高速公路路政管理工作的法律法规规定，严格遵守总队、支队、大队制定的各项工作制度和规范，在不断提高自己路政管理水平的时候，认真学

习路政业务的相关政策、法规和处罚尺度，掌握正确的路政管理方法，温馨执法、微笑执法，对行政相对人提出的问题和要求，只要不违反纪律和在原则范围内，都会给与其帮助，并及时将其解决；同时我还和同事们一起积极联系所辖路段的当地政府和其他相关部门，努力的与其沟通和协调，并向其宣传高速公路路政管理的相关法律法规，争取他们的理解和支持。今年4月份，根据支队业务工作会议精神，在大队领导的统一部署下，我们中队振奋精神、协同配合，认真按照国检各项要求完成相关档案规范及整理工作，并以此为契机，积极联系业主单位、交-警等相关部门共同做好高速公路桥涵下堆积物清理、养护施工单位施工规范及监管、隧道排查及对超限运输车辆的宣传劝返等重、难点工作，同时牢记大队安全生产的相关规定，做好车辆安全管理、驻地防火防盗等工作，避免安全事故的发生。

三、严以律己，宽以待人，遵守大队各项规章制度

一名优秀的高速路政员的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

四、自觉的投入到各项活动中去

积极实践“微笑服务、温馨交通”的服务理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为行驶在铜黄高速上的司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为行政相对人办好事、办实事，主动为行政相对人排忧解难。

然而自己也有很多不足的地方，需要改正。尤其是主观能动性方面还需要加强，一部分懒惰和侥幸心理时有作祟，以后干工作要做到事先预防、未雨绸缪，想领导所想，急领导所急，所以在今后从事路政管理工作中我一定要力争将违法行为消除在萌芽状态。

2015年，我仍将加倍努力学习各项法律法规和路政业务知识，充分发挥自己的特长为单位多作贡献，坚决服从上级领导的指示和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好，努力在平凡的岗位做出不平凡的事情！

二〇一一年十二月二十六日

路政员年终个人总结篇七

20××年即将过去。在一年的实践中磨练了我的工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢！现将本年度的工作做如下总结。

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动

配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

路政员年终个人总结篇八

时光如白驹过隙，弹指一挥间，回首一年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，也有遇到困难和挫折时惆怅，时光过得飞快，不知不觉中，充满希望的一年就伴随着新年伊始即将临近。在过去的一年中为了保障全线的安

全畅通，维护好路产路权，在大队领导的直接领导和关心指导下，本着“务实奉献、开拓进取”，以保障道路安全畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情积极投入到路产管护的各项工作中，圆满完成了前期计划的各项管理工作。现将各项工作总结如下：