

2023年道桥工程施工质量控制的论文题目 (模板8篇)

通过条据书信的写作，可以准确地传达自己的意图和要求，使对方更加明确地了解事情的来龙去脉。在写条据书信时，我们需要注意使用规范的语言和格式，确保交易的合法性。如果你想提升自己的条据书信写作水平，可以从以下范文中学习典型表达和句式结构。

道桥工程施工质量控制的论文题目篇一

目前我国暖通工程在施工质量控制过程中还存在不少问题，需要引起施工人员的特别关注。暖通工程的施工质量决定了工程的质量，也决定了人们的生活质量，施工人员必须要加强对工程施工质量的控制，保障人们的生活。以下文章就暖通工程施工质量控制问题进行简要分析。

1当前我国暖通工程施工质量控制中存在的问题

从当前我国暖通工程施工的质量来看，暖通工程施工质量问题主要出现在两个方面：一个方面是水循环系统在运行过程中容易出现故障。空调水循环系统是暖通工程的重要组成部分，安装好水循环系统才能够保障系统的正常运行。相反，水循环系统的施工如果不到位，那么对暖通空调的系统运作会产生严重的不良影响，导致管道气囊的堵塞；第二方面则是容易出现空调管道结冰、导致运行不畅的情况。出现这些质量问题主要与暖通工程的质量管理人员对于质量管理的重视程度不足有关，加上施工人员的专业素质有待提高，因此导致暖通工程的施工质量难以保障。因此，要解决这些问题必须要求管理人员能够加强对工程质量的监督和管理，保证施工的水平。

道桥工程施工质量控制的论文题目篇二

在整个大型清水池的建设过程中，一般基础底板尺寸与面积都是很大的，这样的好处就是对于其的防裂与抗渗都有关键性的作用。在考虑到一些不利因素诸如混凝土的前期收缩和温度的应变对于整体结构所造成的十分不利的影响下，施工人员需要设置后浇带，对于整个基础底板进行一次大面积的连续浇筑。但在实际应用上这却是一个很难实现的过程，问题的关键主要在于在整个施工的过程中会经常由于处理措施不当导致了大量的高温现象以及裂缝的收缩，这样的结果就会造成池体混凝土防水抗渗能力的下降，最终出现渗漏水等严重的施工事故的发生。

2大体积混凝土出现施工裂缝的原因

在水池工程中，相应的大体积混凝土在通过整个水化凝固过程中，将会由于化学作用而释放出巨大的热量，这样将会导致其的内部温度迅速的升高。而由于其的内外部的散热速率并不相同，就会造成由于混凝土的内外温差过大所导致的表面巨大拉应力。混凝土由于才刚刚浇筑完毕，相应的龄期较短，这时的混凝土的抗拉能力很低，因此温差所产生的巨大的表面拉应力将会对混凝土的极限抗拉能力产生巨大的考验，往往将会超过其的抗拉限度，从而造成混凝土的表面出现裂痕，常会在混凝土浇筑后的第3天出现这种情况。而一般在混凝土的降温阶段过冲中，由于温度的迅速下降，导致混凝土的硬化收缩加剧，在收缩的过程中又会受到了结构的压迫与约束，又会产生巨大的拉应力，最终使得混凝土出现了很多的裂缝。

3控制裂缝的主要有效措施

由于在整个工程建设中，清水池的底板平面面积和基础的梁体积都很大，想要有利的控制施工期间所遇到的温差问题和收缩的拉应力所带来的影响，就要合理的设置后浇带，避免

混凝土出现裂缝。考虑到收缩变形和温度应力的不利条件下，应当采用“放”与“抗”二者相结合的方法来控制裂缝的产生。按照设计的要求，可以在长边的一半处、平行于短边的位置处设置一道一米宽的后浇带，这样就可以将整个水池底板进行对称的划分为两个区域(i区和ii区)。在后浇带的浇筑微微膨胀的混凝土上，将会产生0.04%~0.06%的膨胀率。施工人员要对其进行预压应力，使其在补偿收缩作用下对于混凝土的新旧接缝有一个紧密的连接。并最终成为一个融合的比较完整的整体结构，最终的目的就是避免大量的裂缝出现，减少不良状况的发生。

4混凝土施工质量的控制相关要点

4. 1适合的混凝土配比

在保证混凝土达到足够的强度下，对于基础底板进行大体积的预拌混凝土施工的时候，要着手于适当的混凝土配合比，适当的选择掺合料、缓凝减水剂等方法，通过科学合理的试配将可以降低相应的水泥用量，做到合理的用工。这样将会对于混凝土最高绝热的温升起到一个很好的降低作用，还可以解决因为温度升高所产生的混凝土裂缝的问题。

4. 2控制混凝土保护层厚度与混凝土的坍塌度

混凝土施工的另一个要点是要控制混凝土的保护层厚度，以及适当的混凝土的坍塌度，要选择合理的振捣方法，以保证混凝土的振捣管理，避免混乱。

4. 3混凝土的相关养护保养

对于混凝土的养护也是非常重要，必须给予关注重视的。养护时间不宜超过14天，这要根据现场的环境因素例如测温、气温等，采取相应的养护措施。要合理的布置测温点，利用科学合理的依据来提供真实可靠的数据，为整个水池施工工

程提供一个可调整的依据。

5 混凝土的质量控制相关方法

5. 1 混凝土的出泵与入模温度的相关控制

要有效降低砂石的温度，这对于整个混凝土的出泵温度的控制有着至关重要的作用。往往在天气温度比较高时，要防止太阳对其的直接照射，应当在堆积砂石的砂石场内建设一个简易的遮阳装置，起到一个变相的降温方法。

5. 2 控制混凝土的浇筑温度

将混凝土的浇筑温度进行严格把控，令温度不得超过40摄氏度，采取相应的措施诸如喷洒冷水降温，或者在输送管上覆盖上润湿的麻袋等方法。

5. 3 改善混凝土的搅拌工艺

利用新式的科学手段工艺，采用二次投料的砂浆裹石搅拌等方法，可以有效的对于水分向石子与水泥砂浆界面等问题进行集中的控制，这样将会对于硬化过的界面过渡层的结构起到一个紧密的作用，将会使得其的粘结力的强度加深。

5. 4 混凝土的输送

由于水池底板的面积比较大，所以需要在长方向的两端布置混凝土的输送泵，利用相应的泵管来输送混凝土。整个施工过程中还需要架设一条主管道，在两侧进行混凝土的布料；同时配置一台的混凝土的泵车作为机动补充。

6 混凝土的测温和养护

6. 1 混凝土的测温

要及时的掌握水池底板与基础梁内部的实际温差，防止因为大体积的混凝土的内外温差过大(达到25℃或以上)所造成的温度性裂痕，就需要在混凝土内部设置相应的测温点，来对于里面的温差波动进行及时的监控。一般来讲，混凝土的浇筑如果在春季，那么气温不高就可以在混凝土的表面覆盖上一层草袋或者塑料薄膜，然后根据测温得到的数据来明确浇水的次数以及覆盖的材料的数量。对于中心温度一旦达到了25℃及以上时，要立刻采取应急措施，避免出现异常情况。

6. 2混凝土的养护

混凝土的后续保养时一个关键点。通常会采用保温保湿等养护方法，通过在混凝土的表层铺设一层草袋以及一层塑料薄膜来进行保温养护，减少相应的热流失，缩小内外温差，令混凝土可以保持早期的强度。与此同时还要做出相应的潮湿养护，以促使混凝土的早期强度得以提升，防止混凝土的表层出现裂痕。

7结束语

在整个水池的钢筋混凝土建设中，要保证施工技术措施的完善，方法要得当，施工质量的控制方法要合理。最大程度的减少由于温差所导致的混凝土收缩裂缝的产生，保障整个混凝土工程的施工质量。要在整个施工过程中采取有效及时的防裂缝措施，对于整体工程要有一个细致可靠的检测，确定其混凝土建设中的强度达标，抗渗性符合要求后，便可以满足整个工程的需要。

参考文献

道桥工程施工质量控制的论文题目篇三

因为公路路基的路段不同，其工程项目特点也同样存在差异，所以，一定要合理地采用最佳开挖技术。如果公路长度较短，

那么公路路基应当使用横挖的方法，需要保证能够一次性挖到设计深度。如果公路路堑深度比较深，那么则应当划分成若干台阶开展施工作业。若公路工程的长度较长，其路堑需要使用纵挖方法，一旦路堑的宽度和深度都不大，那么则应当按照横断面全宽纵向分层作业的方式。而对于公路工程的施工宽度或者是深度较大的情况，最好使用通道式纵挖法[1]。但是，若公路工程施工的路堑超级长，那么一定要合理使用分段纵挖的方法开展施工作业。在公路路基开挖的做成中，应当开展纵向与横向的排水施工，保证在雨季施工作业中不存在积水的问题。另外，针对边沟和边坡需要及时予以修整合维护，使得边坡自身的稳定性不断提升。

1.2 加大公路路基施工材料的质量管理力度

在公路路基施工质量保障方面，应当将施工材料作为核心，而材料自身质量对于路基施工质量具有直接决定作用。为此，在开展公路路基施工的时候，一定要严格控制路基施工材料的质量。其中，对于路基施工单位来讲，要对路基填料质量予以严格控制，将不符合质量要求的填料及时清除，而路基填料最佳厚度应当不超过35厘米[2]。另外，在填料确定前，施工方应当始终根据公路路基的施工要求开展施工，并且严格检验施工现场的土质和填料土质，深入了解土质自身的物理特定，对于其含水量和干容重予以相应的测试，按照实际的监测结果来合理制定路基填筑的方案。在此基础上，应当适当地选择使用路基材料，保证施工材料质量，确保路基施工质量满足使用的要求与规定。因为地区不同，所以，土质情况也不同，为此，一定要在开展公路路基施工之前，通过弹性击实验来检测施工现场土质，并且与实验结果相结合，合理选择土质，最好使用砂性土质当作填筑的材料、而在填筑石方的时候，一定要严格控制土方颗粒直径与强度指标。

1.3 严格控制公路路基的排水与质量

在设计地面排水的时候，最主要目的就是确保路基地面水的

迅速排除，使其尽快排出路基，以免路基之外地面水向路基流入，同时，还能够避免对路基土体的下渗浸湿[3]。另外，在设计地下排水的时候，应当充分考虑到所在区域的水文与地质条件，确保其在特定深度修筑，进而对于地下水位进行截断，保证路基与边坡始终处于干燥状态，使得土体自身稳固能力得到提升。在公路工程项目长期使用中，路基就会受到雨水软化或者是侵蚀作用。然而，受雨水侵蚀，会使得路基出现滑坡或者是垮塌的问题，并且严重破坏了公路路基的结构，特别是雨水充足的区域，如果路基排水系统不合理，那么就会导致雨水淤积且难以及时消退，使得公路路基受侵蚀，后果十分严重。为此，在开展路基施工的时候，一定要重视公路路基排水系统设计工作，对质量进行严格地把控。而在设计路基排水的时候，应当有效结合公路周边排水设施，实现集中排水或者是集中排石的目的。与此同时，需要对横坡、纵坡与截水等施工设计予以全面完善，实现公路路基排水系统的更新，使得排水更加通畅[4]。除此之外，在开展公路路基施工的过程中，特别是填筑路基的时候，很容易出现路拱情况。为此，一定要注重公路重点位置排水设施的设计，保证雨水能够顺利排出路基，使得公路的路基迅速干燥，完善其自身的排水性能，增加公路的使用年限。

1.4 严格控制公路路基边坡与质量

一般来讲，应当科学合理的设计公路路基的坡度，简单来讲，即便路基的边坡很高，也同样能够确保路基稳定。然而，在公路路基施工建设的过程中，很容易受施工区域地质、地形或者是地貌的影响，所以，对于路基边坡的坡度与高度设置如果相对单一，那么必然会影响工程竣工并投入使用的效果，并且存在诸多质量问题[5]。为此，在设计路基边坡的时候，一定要考虑到施工区域地质与地貌，确保设计的合理性。在此基础上，开展软土路基施工的时候，应当对路基使用的情况予以深入考虑，因为路基的长时间使用很容易出现下沉的情况，所以，应当保证实际施工路基边坡坡度稍微大于设计坡度，而具体的数值则应当进行详细地计算，获取路基边坡

坡度的最佳数值。将最终的计算结果当作重要依据，积极开展公路路基的施工建设，使得路基稳定性和牢固性得以增强。

1.5适当控制路基压实施工与质量

公路路基施工路段土层含水量以及碾压质量对于路基实际的压实效果具有直接影响，所以，需要针对碾压质量提高要求。其中，应当对公路路基施工路段含水量进行控制，若含水量偏低，会影响到路基压实的密度，为此，在开展压实作业的时候，一定要对路基含水量状况予以准确地掌握，予以合理地控制。如果含水量相对较高，那么施工工作人员应当在路面铺撒适当的石灰粉，并且予以人工干燥处理，确保将路基土层中的水分充分吸收，只有在满足条件的基础上，才能够开展碾压作业[6]。若公路路基施工需要连续施工，一定要尽可能受到日照或者是雨水对于路基土层的侵蚀。一旦出现潮湿情况，那么就会导致路基土层含水量发生变化，难以有效控制施工指标。

2结论

综上所述，对于公路工程路基施工建设方面，需要对路基施工特点与施工区域的地质和地貌进行深入地了解，积极采取相应的施工技术，进而强化对于公路路基施工环节控制力度，对施工质量予以严格地要求，使得公路路基整体的性能得以改善，实现公路路基操作施工质量的提升，积极推动国家公路工程项目施工的顺利开展。文章通过对公路路基施工质量控制技术的详细阐述和分析，希望能够为公路工程施工提供宝贵的意见。

参考文献

[3]任玉峰. 试析公路工程路基施工的质量控制技术[j].商品与质量, (14):113.

道桥工程施工质量控制的论文题目篇四

摘要：随着城市规划建设的快速发展，道路桥梁施工建设的需求逐步扩大。为了有效地完善道路桥梁施工建设标准，逐步提高道桥工程施工建设的管理，对道桥工程施工的相关技术指标和技术要点进行准确分析，确定有效改善道桥工程施工的技术指标。根据道桥工程施工的质量管理标准水平进行合理分析，杜绝可能产生的各种质量隐患问题，逐步规范企业行业的秩序性发展水平，积极加强促进城市规划建设的发展水平，确保城市促进发展作用效果。本文将针对道桥工程施工的建设发展水平进行合理分析，研究道桥施工技术标准和他技术质量问题，对道桥施工中存在的他科学性问题进行分析和研究。

关键词：道桥；质量；控制

道桥施工工程是具有合理科学技术标准的工程，合理的道桥施工可以保证施工成本的科学化他管理，创建合理的安全经营科学管理环境。依照道桥施工的技术标准逐步完善施工控制体系，优化建筑工程控制管理方式，采用实时性管理方案，加强施工质量的控制标准。道桥施工的建设任务重大，施工环节多，较多的施工因素可能对施工质量产生严重的影响。结合实际的施工技术标准和功能方法，采用有效的施工材料进行差异性管理，对可能存在的施工标准和施工动力不足的问题进行差异化分析，确保道桥施工各个环境的合理性。

1道桥施工的质量问题

道桥施工建设中往往存在较多的弊病，例如施工裂缝或蜂窝汽包等。道桥施工的裂缝产生原因是混凝土开裂造成的，如果施工中对混凝土材料施工的等级不进行合理的管理，就会造成混凝土施工他显得问题，这严重的影响土建施工的技术标准，需要重视施工实际的控制标准。根据道桥施工实际的结构项目标准，结合裂缝产生的成因进行合理的分析，分析

工程应用混凝土的材料标准属性，对工程实际的结构标准和施工进度、涵盖力度等多个因素进行分析。例如，在混凝土材料施工中，如果没有合理的密实度标准，就会造成欠阵和疏漏的现象，引发空洞或蜂窝的产生，这严重的影响工程腹板结构的强度[1]。道桥施工建设中需要对施工的预应力管道标准进行调整，确保圆润程度，保证位置呈现的弯折性效果，对可能存在的应力筋不合理问题进行差异化设计规划，防止可能产生的各种变形问题。预应力会产生断丝问题，造成模板整体的抗剪性能下降，道桥施工中如果不依据实际配比标准进行施工，就会造成施工工艺出现问题，操作流程不规范问题，变形严重的问题，产生蜂窝现象。道桥施工中如果实际的位置不够均匀，容易在塌陷位置产生严重的沉降现象，引发桥头跳车，造成桥梁整体路段周围出现严重不平衡的现象。

2道桥施工质量科学化管理

2.1建立道桥施工管理体系责任制度

按照道桥施工的质量标准进行体系化规划，逐步提高全员施工质量管理，按照施工实际的监督管理标准进行规划建设，确定施工和监督管理的科学化方案。采用有效的创新制度进行控制，逐步完善施工的安全性，优化施工档案的资料搜集、系统管理、数据综合应用等问题。为了有效的提高施工建设的整体规划方案，需要对施工控制的质量标准和地质内容尽心优化，完善环境设计更新标准，确保施工工艺的`技术标准[2]。采用全程化施工控制管理标准，对道桥施工的环境、地质变化条件等内容进行设计方案的更新，做好施工技术标准的工艺处理，采用全程化施工控制管理标准，确保道桥施工建设素质人员技术水平的建设，树立适合城市创新发展管理意识，采用有效的技术培养标准，提高城市发展高度的建设，加强安全化技术管理，明确可能产生的安全事故问题，强化进度管理，提高成本效益控制，实现施工单位的零事故科学化管理目标。

2.2加强创新材料的技术管理和检测

根据桥梁工程施工建设的管理标准进行持续性扩充，采用科学化的持续发展动力源泉，逐步加强施工创新工艺的发展管理，尽可能的促进城市资源的有效配置和优化。采用有效的开拓创新发展思路，引进高新技术手段，逐步强化技术信息管理要点，以科学的施工建设效率管理标准，促进资源的优势互补建设，杜绝可能存在的施工配比不足的问题，夯实基础，提高施工控制处理的各个环节，创新完善施工检测管理体系。道路桥梁施工中需要较多的施工材料，针对混凝土施工不良产生的裂缝问题，需要加强材料的有效采购管理，按照施工配比标准，确定市场环境，扩宽施工材料的配置渠道，做好混凝土沥青、砂石、管道材料的有较把关，进而逐步提高道桥施工环境的优化建设[3]。针对道桥施工的复杂程度进行科学化的施工工序管理，对施工中的各个标段进行优化，创新适合检测的组织管理机构，以合理的全方位施工标准对施工人员的整体素质水平进行提高，确保施工的科学化管理，保证工序规范性，提高技术创新的合理性，采用有效的科技发展水平实现科学化的管理。

2.3机械设备质量的优化

道桥施工中需要施工机械施工的干预，良好的机械设备可以有效提高施工质量效果。根据实际的机械设备标准和施工建设发展水平，提高机械设备的安全操作功能性作用，同时结合实际机械设备的相关参数和技术标准进行分析，依据施工工程规模、施工特性进行选择。严格控制设备的出厂质量，加强技术人员的安全操作水平，对机械的重要动作、振动搅拌要点进行说明分析，明确施工应用的具体需求。另外，需要对设备的精度进行校正，利用计算机对机械设备的标准进行优化调整，根据施工的施工数据进行准确的测量，保证机械设备的合理养护，防止出现停工的问题，造成经济损失。引进国际先进的机械设备，加强机械设备的质量优化，完善机械技术人员的数据操控标准，确保机械设备的更新换代，

这些问题对于机械设备质量的优化都具有重要意义。

3结束语

综上所述，道桥施工建设中可能涉及的步骤较多，需要根据施工道桥施工的技术标准，采用合理科学化的技术标准，逐步优化施工管理控制标准，对施工进行全面的质量标准水平分析，创建施工建设的施工效益范围，确保道桥施工建设的合理有效性。我国的道桥施工需要引进先进的进行的技术，借鉴国际道桥施工技术标准，提高施工技术指标的同时加强施工安全的管理，培养优秀的技术人才，保证道桥的施工质量。

作者:葛建国单位:黑龙江省龙建路桥第三工程有限公司

参考文献:

[1]刘世豪. 吉林省道桥工程建设集团发展战略研究[d]. 吉林大学, .

[3]李刚. 钢纤维混凝土技术在道桥工程项目施工中的应用[j]. 住宅与房地产, , (6):178.

道桥工程施工质量控制的论文题目篇五

摘要:在整个水池工程的建设中，圆形水池按照不同的砌体材料可以建筑成不同类型的混凝土水池，其中包括砖砌、浆砌石、混凝土钢筋水池等。在相应的施工上，由于圆形钢筋混凝土具有很多特点，诸如钢筋混凝土的容积较大、墙的高度也有足够，以及水池的墙壁过薄等，这也就导致了钢筋混凝土的水池工程的施工难度控制要远远大于其他材质的水池建设，特别是其中的池壁的施工是一个所有建设工程人员所要共同面临的一个难题。笔者将致力于常年来对于钢筋混凝土水池工程建设中的经验与理论，浅谈一下在有关水池工程中所面临的共性问题的控制办法与有效的解决措施。

道桥工程施工质量控制的论文题目篇六

上文就公路工程路基施工质量控制存在的问题及必要性进行了简单的阐述，通过分析可以看出我国公路路基的建设受到了自然环境等因素的影响，由于不良因素的影响造成了路面会发生沉降不均匀、路基纵横向裂缝等情况的发生，使得我国公路路面难以保证车辆安全的通行，同时也无法满足公路工程的质量要求。

2.1 强化质量控制意识及原材料质量的控制

公路工程施工的过程中，路基损坏的根源是由于施工质量监管的力度不够，导致施工质量不到位造成路基施工的质量难以得到保障。公路施工单位要提升施工人员质量控制意识，从根本上意识到公路路基建设质量的重要性，加强对施工人员的培训，为施工人员树立良好的质量意识，从根本上强化路基的质量。另外，路基施工质量也受到原材料质量的影响，施工单位对原材料质量的选择要严格把关，控制原材料选择的质量，路基填充的建筑材料要符合公路施工建设的要求，对各项施工的设备进行检查，确保施工设备的性能及参数符合施工建设的规范，为公路工程路基施工质量打下坚实的基础。

2.2 加强技术管理，全面提升路基施工技术水平

公路路基施工的主要内容是路基施工测量、施工前清表与填筑前夯实、路基整修等方面，施工人员必须要严格按照施工的方案进行路基的施工，把握好每一个施工的环节，有效的对施工的技术进行控制和监督。施工单位要结合实际施工的情况，把握好公路路基施工的质量要点。首先是清场质量的控制，在清场前，严格控制清场区域的整洁干净。其次是对路基开挖质量的控制，路基开挖工作是公路路基施工中重要的一个环节，开挖过程中保持排水畅通的同时也要严格控制好切削的深度。而路基填筑质量的控制就要做好路基填料的

选用。强化路基施工的工艺控制，针对机械化施工需求强化设备的管理为公路路基施工提供完好的机械设备，避免为公路工程路基施工的质量带来负面的影响。最后就是要针对路基地质情况进行质量的管理，通过科学合理的公路设计，保证公路路基施工的质量。

3总结

综上所述，路基是公路建设当中重要的一个环节，是现代公路交通的基础。如果控制好现代公路工程建设的质量，保障公路寿命的同时也提高了公路的承载能力。公路路基必须要有足够的稳定性和强度，这样才能抵抗自然因素以及车辆反复荷载作用的能力。

参考文献

作者：吴小龙单位：四川川交路桥有限责任公司

道桥工程施工质量控制的论文题目篇七

摘要：暖通工程是大型建筑的重要组成部分，该项技术具有一定的难度与技术性，所以在实际施工过程中是一个难点问题。对暖通工程质量进行一定的保护对相关建筑的正常使用有一定的促进作用。从三方面对暖通工程质量控制工作的开展进行探究。

关键词：暖通工程；施工过程；质量控制；监理

现阶段我国经济水平在不断进步与发展，建筑企业受到经济发展的直接影响也得到快速发展。人们生活水平与生活质量不断提高的同时对建筑质量要求也越来越高，这对建筑行业的发展提出新的要求与挑战。暖通工程在现代建筑中被广泛应用，对建筑行业长远健康发展有重要作用。该项工程需要多种技术共同支撑，具有一定的难度与技术性，在实际进行

暖通工程施工时，需要对防烟、除尘以及净化等工作进行充分考虑，并对质量进行一定的保证。

1施工前的质量控制

为真正将质量保证工作落到实处，我们必须对细节工作进行一定重视，只有将各部分细节工作做好，才能真正促进相关工程的顺利进行。下面我们对促进工程质量管理工作的顺利进行的方法进行仔细分析，主要为三个方面。

1.1对建筑空间进行观察。建筑空间具有一定的复杂性，所以在实际进行暖通工程施工之前应该对建筑空间进行仔细观察。对空调系统最佳应用方案进行选择时，一定要结合实际情况与相关要求，经长期实践与总结表明全空气系统适用与该项工程。复杂性是相关建筑在进行吊顶等工作时的显著特点，因此对顶棚标高有一定的规定与要求，如果未对实际情况进行充分考虑，采用其它系统进行安装就会对相关建筑空间进行占用，不利于建筑质量与整体舒适性的发展。

1.2对设计意图进行把握。在实际施工之前，应对施工环境进行一定的了解，不只是建筑内部基础设施布置状况，还有建筑外部环境等因素。对这些现象进行充分考虑，在结合实际情况的基础上对相关建筑进行设计，这种方式有利于相关建筑整体质量的保证，也有利于建筑整体具有一定的观赏性与舒适性。设计后在图纸上对相关依据以及要点进行标注，这对施工人员准确施工有一定促进作用。对于施工人员来说，在实际进行施工之前，应对设计图纸进行研究，同时将工程要求与施工图纸进行有效结合，在结合实际情况的基础上对建筑进行施工。水管道以及风管的位置是暖通工程的重要工作之一，对其位置的合理选择对暖通工程的正常运行有一定的促进作用。建筑质量是由施工材料直接决定的，所以在实际施工之前一定要对建筑材料进行严格检验，首先根据图纸对建筑材料的规格与型号进行检验，然后对质量进行检验，符合施工标准与要求再进行施工，不符合则不使用。在实际

进行建筑材料检查时，一定要对相关材料的出厂时间以及合格证明进行重点检查，这对相关工程整体质量的保证有一定意义。

1.3对管道设计位置进行反复检查。在实际进行施工之前，对建筑空间大小以及管道位置进行反复检验，对管道布置情况进行充分了解，看其是否能对空间进行有效满足。对于吊顶式房间来说，在实际进行空调机安装时，首先应对顶面以及顶高进行测量，测量后所的数据符合相关标准与要求在进行施工，同时注意将软管对建筑变行缝处进行连接。在对阀门进行安装时经常会出现方向受限的情况，所以在实际施工时一定要对水流方向以及阀门方向进行反复检查，将冷凝水的排水作为一个独立的系统，有效避免该水管与其它水管共用现象的发生。

2安装过程中的质量控制

2.1制作安装支架。安装支架是实际施工中的重要组成部分，为对暖通设备以及管道最大荷载承担进行保证，必须对对支架进行安装。在实际进行该项工程之前，必须对型钢规格以及吊杆质量进行严格检验，对该项工程的质量进行保证才能促进相关工程整体质量的发展。固定人型管道吊架及其暖通设备的时候，必须穿楼板，并做好防腐处理，针对于竖向空调管道，必须将防滑支架设立，同时将其借助膨胀螺栓在梁上或者是楼板上固定，确保固位的牢靠行和位置的准确性。还有就是留出下部螺栓余量进行风管水平度及其标高的调整。

2.2制作安装风管。对于制作风管的选材，必须充分的符合图纸设计中的相关要求，同时在安装和制作的`时候为了避免发生下沉等不良情况对系统运行造成影响，就必须保证风管的刚度充足。还有就是对制作风管过程中选用的辅料、角钢及其镀锌钢板的质量进行严格检查，对于不具备质量鉴定文件及其出厂合格证的材料杜绝使用。并且对于镀锌钢板的选择而言，还必须满足以下要求，即压伤现象不明显或者是没有、

厚度均匀、表面平整、有镀锌层结晶花纹，并且不存在水印、锈蚀、刺边、结疤、裂纹等。而对于角钢的选择而言，必须满足以下要求：即无扭曲、无裂纹、厚度一致。还有就是保证管件和风管表面的平整，错开纵向接缝，保证宽度的一致性，咬缝无缝隙，无胀裂。在进行制作的过程中，必须保证尺寸与设计的一致性，进行系统部位编号，避免安装和运输过程中发生偏差，还有就是不固定一节管的法兰，为后期安装时实际尺寸的调整提供便利。

2.3检查顶留孔洞封堵情况。在进行暖通管道安装之后，会有许多楼板顶留洞存在，而封堵这些孔洞并不属于安装单位的范畴，假如在处理的过程中出现错误，就会导致漏水、漏风现象的发生，进而使得新风量偏低并将冷桥形成，造成严重的冷热量损失，因此在施工过程中，该环节也是注意的重点，不容忽视。

3竣工阶段的监理质量控制

在竣工阶段具体是从几个方面进行着手处理：一是对空调系统的外观进行检查，了解有无损坏情况发生；二是依据相关规定对空调系统的联合运转、单机运转、风量测量、风管严密性及其水系统水压等进行测试；三是要求施工单位进行相关变更文件、设备运转、竣工图、施工图、工程质量事故、试验和主要材料与设备制品合格证、风量、水管道冲洗试验、工程质量评价、水压试验及其隐蔽工程等的相关记录的整理。通过以上的探讨我们了解到对于建筑暖通工程而言，加强全过程的质量监理和控制至关重要，因此，要想确保工程的质量，就必须将各项建立制度建立健全，并且贯彻落实，同时将大量经验丰富、专业知识深厚、多方面协调能力强的监理工程师培养并引进，使监理工程师在建筑施工过程中的实效性得到真正的体现，促进建筑暖通工程安装质量的提升，满足人们的办公和居住需求，进而促进房地产事业更好的发展。

参考文献

[1]王东吉. 暖通工程全过程监理质量的控制要点分析[j].中国科技投资, (15): 215.

[2]田楠林. 浅析暖通工程全过程监理质量的控制分析[j].华章, (33): 197.

道桥工程施工质量控制的论文题目篇八

前期准备阶段在工程建设的前期准备阶段, 监理工程师对暖通工程项目在现场施工安装之前, 首先应熟悉审核设计图纸, 组织施工图设计交底会, 领会设计意图, 了解工程特点和工程质量要求。图纸设计是进行工程施工的重要前提, 也是保证施工质量的基础, 要加强对暖通工程施工质量的质量控制要求设计人员在图纸设计过程中能够结合暖通工程施工的实际情况进行具体问题具体分析, 切实解决施工过程中高的结构设计、安全隐患、质量保证等问题。此外, 设计人员在设计过程中应该要结合国家的法律法规进行科学设计, 并且要保证工艺和材料的质量, 重视整体的规划合理性。例如, 设计人员在设计过程中应该要考虑暖通工程的施工地点是否会与周围的建筑物以及地下设施产生冲突, 要考虑新材料是否能够满足使用需要等等。

2.2加强对施工材料的质量控制

暖通工程施工质量问题的产生有相当一部分原因是由于施工材料的质量不佳, 难以承受长期的使用, 因此在具体的施工过程中, 施工人员以及质检人员必须要加强对施工材料质量问题的重视。质检人员在检查过程中必须要强调对材料的质量检测, 要求材料或者设备在引进过程中要出示有效的质量检查报告书或者合格证书, 并且要提供完整的质量检查文件和说明, 切实保证施工材料的质量。检查过程中, 如果质检人员发现有任何不妥的问题或者检查出材料不合格, 必须要禁止材料进入施工现场, 并及时替换新的材料及设备, 从根源上加强对暖通工程施工质量的控制。

2.3加强对施工工艺的质量控制

第五，定期对管道进行冲洗。施工人员在施工过程中必然会在管道内留下杂质，长期积累之后容易造成管道堵塞，最终影响暖通空调的正常运行。因此，施工人员在施工时要经常对管道进行冲洗，防止出现管道堵塞的情况。对管道的冲洗要求施工人员按照科学的流程进行，拆除其他的孔板和筛子，使用大水量进行清晰，然后再重新安装回去。

3结语

综上所述，暖通工程已经成为了人们生活水平和质量的保障工程，但是在暖通工程的具体施工过程中，施工人员也必须加强对施工质量的重视，保证施工的质量，为人们生活质量的提高提供必要的保障。从当前我国暖通工程施工质量控制的现状来看，由于施工人员对于细节问题的忽视以及施工人员质量意识的不足，不少暖通工程出现了施工质量问题，严重影响了人们的正常生活。因此，新时期要求施工人员在具体的施工过程中要进一步加强加强对施工质量的控制，保证暖通工程施工的水准。

参考文献

- [1]常彦. 探讨建筑暖通工程施工质量控制与管理措施[j].中国金属结构, (08): 138+147.
- [2]甘霖. 浅谈暖通工程安装施工质量控制及注意问题[j].科技创新与应用, 2013 (25): 237.
- [3]周雪松. 浅谈暖通安装工程的节能施工及质量控制措施[j].资源节约与环保, (03): 118.
- [4]s燕玲. 暖通空调工程安装施工中的质量控制问题探讨[j].江西建材, 2015 (10): 105+107.