

公路路基施工技术论文 公路工程施工中 软土路基处理技术论文(大全8篇)

标语的成功在于它能够用简单的文字表达出复杂的内涵，让人们容易接受和记住。标语的创作要紧紧密结合具体的背景和环境，体现出与时俱进的时代特点和社会价值观。小编为大家准备了一些优秀标语的实例，希望能够给大家带来灵感。

公路路基施工技术论文篇一

排水固结处理技术主要是针对软土路基的含水量高而进行的操作，主要通过排水这个途径，来让软土中的水分降低，从而使软土不易发生形变，更坚固，最终使硬度能够达到建成公路的标准，使其承载能力达到要求。一般会选用这两种方式进行排水处理，这两种方式分别对含水量高和含水量少的软土有较大的用处：含水量较少的软土，在处理过程中，可以直接使用热化处理法，这种方法通过加热来让软土的含水量直接降低，操作十分简单，而且处理过程中也不容易出现问題，但是仅仅只适用于含水量较少的软土；另外一种方法主要适用于含水量较高的软土，在操作时需要在软土中间设置安插专门的排水管道，再施加压力，将软土中的较多水分直接挤压出来，这样的方式可以直接提高软土的固结能力，如果软土的饱和性比较强，这种方式的作用效果还是特别明显的。

2.2 夯实挤密法

软土的路基基本特点是密度和强度都十分小，因此可以试图在软土层中加上硬度较大，并且抗腐蚀能力较强的材料，这样来增加软土路基的抗压能力，让软土路基的承载能力有明显的提高。这种方法叫夯实挤密法，这种方法主要作用于土地类型为粘性土和湿润黄土的软土路基。填充的时候需要用到设备进行钻孔，再用石灰土进行夯实操作。在挤密时则需要用到一些石灰块和火山灰等材料，这些材料成本普遍不高，而且容易获得，

而且生石灰与别的材料混合之后可能生成的物质比它本身要大出好几倍,软土路基急需固结的情况下,可以用到生石灰这样价格低廉却好用的材料.另外,在设备进行钻孔之后,可以将一些鹅卵石加进这些孔中,也可以加强软土路基的稳定性,提高软土路基的承载能力.

2.3 灌浆法

想要提高软土路基的承载能力,除了通过上述方式之外,还可以采用灌浆法,灌浆法的使用能够大幅度并且持久地提高路基的承载能力,而且路基在使用过程中也不会出现渗透的现象,总体上来说,这种方式的性价比极高.这个方法主要是在软土路基中加进一些高胶接性能的材料,这些材料主要是通过灌浆的方式进入到路基内部,将路基的低密度提高,确保路基的承载能力达到公路需求.这种方法不仅可以增加路基的实用性,落实到承载能力上,加强路基的承载能力,还进而提升了软土路基的防渗漏性,因为水流经过路基时不会渗漏下去,因此对路基的持久性来说,有一定的好处,增加的路基的使用寿命.这种方式与其他方式相比,因为好处是多方面的,所以从性价比角度来说,要高于其他方法.

3 结束语

在公路路基施工中,路基能使用多久,路基的使用情况如何,与路基本身的性质是分不开的,软土路基的主要性能是压缩性和透水性,这两个性能对路基的使用寿命和质量有直接的影响.软土路基也因为其独特的性质,加上它被任用的工程区域,受到了我国施工团队的极强关注.公路施工需要对软土路基单独进行技术上的处理,将软土路基的各个性能都进行改进之后才能进行使用,用不同的处理技术,对路基的作用效果来说都有极大的区别,因此,从实用角度出发,从作用效果出发,选择合适的处理方法对软土路基进行处理,才能够更好地完成公路路基施工工作.

参考文献

- [1] 邱华兵. 软土路基处理技术在公路工程施工中的应用[j]. 科学技术创新, (28):166~167.
- [2] 邢路. 关于公路施工中软土路基的施工技术处理思考[j]. 四川建材, 2017(6):84+97.
- [3] 马九青. 浅析公路工程施工中软土路基处理技术[j]. 江西建材, 2017(9):187~188.
- [4] 赵记昆. 公路工程施工中软土路基处理技术[j]. 交通世界, 2017(12):96~97.
- [5] 黄为民. 公路工程施工中路基加固处理的工艺与技术措施[j]. 科技与企业, (18):225~226.

公路路基施工技术论文篇二

边坡防护施工技术是路基防护工程的一项重要组成部分, 包含了多种形式, 主要有路堤浆砌片石、边坡浆砌片石铺砌、路堑岩石边坡喷播植草、三维植被网等, 为了加强对公路路基的防护措施, 需要采取这些辅助性措施进行施工。首先是浆砌片石和边坡浆砌片石铺砌施工, 施工前必须保证坡面的填土压实符合施工要求, 并在基底承载力达到设计要求后按照设计和规范要求进行砌体砌筑操作[5]。在完成砌筑施工之后, 要及时对边缘部位进行回填, 既保证了外观的整齐美观, 还能防止地表水浸入。然后是在路堑岩石边坡进行喷播植草, 需要注意的是气候条件对种植的影响, 在相应的季节里进行喷播植草, 选择优质草籽, 在刚完成阶段进行细心照料, 保证成活率。最后是路堑边坡三维植被网施工, 包含坡表处理、挂网、固定、回填土、喷播草籽和揭膜几个部分, 将坡面的杂物清除干净后可以将三维网进行自上而下铺设, 将网格紧贴坡面, 然后用钢顶对三维网和坡面进行固定, 进而对三维

网进行填厚操作，之后就是进行喷播植草，完成后适时洒水，成活之后揭掉无纺布。

3.2挡土墙施工技术

挡土墙施工过程中，需要根据施工地形和地质条件及设计要求对施工场地的排水系统进行建设，以保证土质干燥，在挖掘过程中采用分段跳槽开挖，综合考虑土质的实际情况进行地基承载力设计。挡土墙施工的主要目的就是防止地表水对路基的冲刷，墙身砌筑时需要进行严密的砌筑操作，避免出现水平通缝。其中挡土墙的墙背需要按照设计和技术规范要求进行碎石反滤层和泄水孔的设置，底部泄水孔和墙顶下方0.3m和0.5m处需设置夯填防渗层，并分层进行回填夯实，完成相关回填操作后，还需做好排水和防渗的设施操作。

3.3路基排水施工技术

路基排水工程施工的主要作用就是避免水害，主要内容包括路基排水沟、边沟、截水沟、急流槽的施工，在施工过程中为确保路基土石方的顺利施工，需要在开挖前进行路堑截水沟的操作，并结合临时排水设施的作用进行。其中由于截水沟与旁边的山体紧密连接，必须在监理部门认可后才能进行开挖工作，并全程使用监理工程认可的材料进行夯实回填，当回填至沟顶的最高处，则可以实现地表水顺畅流通，并准确地截水沟中流通。路堑边坡排水施工时需要注意地下水的流通，当碰到地下水渗流的情况，应该根据地下水出现渗流的位置及流量的大小及时采取措施解决，通常会设置排水沟和集水井等导流设施，最大限度地降低地下水对施工破坏。

公路路基施工技术论文篇三

公路工程中路基防护工程主要包括坡面防护、冲刷防护以及支档防护三个方面。随着近些年以来，我国逐渐引起了对环

境保护的重视，高等级公路边坡较高时，多采用砌石框格（方型、菱形、拱型□m型）种草防护[2]。因此，坡面防护的目的是防止地表水流的冲刷、坡面岩土的风化剥落以及与环境协调。而对于冲刷防护来说，是防护沿河路基边坡免受冲刷经常采用的防护措施。而支挡防护还是占有主流的地位，其中石砌的重力式挡土墙多用于石料丰富、墙高较低、地基较好的场合[3]。通常情况下，当前公路工程路基防护工程的施工技术务必要满足强度和稳定性两个方面的要求。首先，路基作为公路工程的重要基础性部位，承担着承重的重要作用，尤其在后期投入使用之后，需要承担着较大的负荷[4]。而如果在施工中的施工技术不到位，就有可能在未来发生严重的路面变形，继而对公路的使用寿命和行车安全带来严重影响，因此，公路路基首先需要具有良好的强度；其次，所谓路基的稳定性，主要是指路基结构在长期遭受外力的作用下仍然能够正常的使用。公路路基结构变形严重就会对路面的平整度带来较大的影响，甚至还会导致路面断裂错台情况的发生。因此，在公路路基施工中务必要保证其具备良好的稳定性，严格对路基的变形范围进行控制。同时，路基的稳定性也需要引起重视，继而确保即使在条件比较差的情况下，公路也可以正常的使用[5]。

公路路基施工技术论文篇四

摘要：阐述了加强路基防护工程施工技术的意义，分析路基防护工程施工技术的要点，包括施工材料的规范性、路基的平整度符合施工要求、路基裂缝问题的解决，针对不同的路基防护工程施工技术进行分析，包括边坡防护施工技术、挡土墙施工技术、路基排水施工技术。

关键词：公路工程；路基；防护工程；施工技术

面对日益繁重的交通运输量，各地的公路都逐渐呈现出饱和状态，尤其是在一些经济发达的地区之间，经济交流日益频繁，加剧公路受到繁重交通压力的影响。为了减小对人们出

行和对经济带来的损失，需要加强对路基的防护工程，在公路工程施工期间选择适当的防护施工技术。但是，在实际公路工程路基防护工程施工过程中，常常不重视防护的施工方法，忽略路基防护施工技术的要点，导致公路路基质量低，安全性能低，使用寿命短等问题。

公路路基施工技术论文篇五

一、公路路基稳定的质量要求

一是路基的结构是否稳定，为了防止路基结构发生失稳现象。避免在各种因素的影响下发生路基变形或者破坏问题，必须因势利导采取合理措施保证路基的稳定性。二是强度大小，保证路基的强度就是保证路基不会在外力作用下变形，施工过程中做好测量准备，保证指标达标，对于路基的开挖和填筑经常进行考察，保证它的正常承载力。三是保证水温的稳定性，路基易受地面水和地下水的影响，如果蓄积过多会导致路基发生冻冰现象，导致翻浆和冻胀，影响路基稳定性。

1.1路堤填筑

要进行路堤填筑，首先要对地面进行清理，予以整平，然后进行碾压。对于坡度大的地方可以先从低处开始先分层填筑，再修筑台阶，其中台阶的宽度保持在一米左右，具体实施如下：一是排水，二是根据取土区的形状大小选择位置进行挖土，三是掺灰，注意控制掺灰剂的体积控制。四是闷土利用挖掘机和装载机掺灰穿插进行，在翻拌和打堆。然后在世摊铺，拌合粉碎，碾压。

1.2路面排水

积水过多都会影响路基稳定，因此必须做好路面排水工作，包括三方面：一是地面排水，通过排水沟或急流槽，对于高速公路可以进行铺砌防护，普通的可以进行加固。二是路面

排水，迅速排除路面的积水，可以通过设置拦水带进行集中排水，二是分散排水，加强路肩的硬化，加固路基边坡。

1.3 软土地基处理技术

软土就是软弱土层，它的强度低、压缩性高。在软土地上进行路基建设，应更加引起注意，否则很容易引起路基失稳或者过量的沉陷，破坏工程建设。通常为了避免这种情况的发生大都采用对软土地基进行加固的方法具体如下：一是用砂垫层加固地基，简单说就是挖出软土，用那些强度大，稳定性好，不易受冲击的砂进行填塞来避免路基的'变形，保持公路路基稳定。二是可以通过砂井的插入来完善地基排水系统，砂井一般适用于软土层厚度大于五米最大有效处理深度18米，也可以通过袋装砂井，当然也可以通过排水砂垫层，将水排出去。三是土工织物铺垫，通过铺垫减少地基不匀称现象，增强地基的承受力。

1.4 黄土路基处理技术

黄土地区经常会发生路基塌陷问题，对于这种情况应该加以分析处理，可以在路基填方或者挖方边坡外进行适当处理。对于串珠状陷穴处理问题，可以采用多种方法比如说灌浆、开挖等，可以用导洞、竖井、明挖等方法进行开挖。处理好的陷穴应该以三比七（即石灰与土）的比例来夯实，或者通过不透水材料进行改善，防止地表积水产生冲刷。若黄土含水量少，可以均匀加水，若多可加入石灰降低含水量。黄土的透水性也很差，湿度难以调节，可以用新黄土填筑，并且路基排水应该及时做到综合。

1.5 路基防护

由于受各种因素影响，路基修筑时不可避免的会破坏原有地层的构造，可以通过防护措施保证路基的稳定，前提工作是要做到疏通各种排水系统，修理改善原有的构造物，检修防

洪的设备，具体如下：一是地面防护，可以减少受地面水流的冲刷，还有坡面岩土的风化影响，并且可以通过种草加以放回边坡，用砌石框种草防护。前提工作要做到疏通各种排水系统，修理改善原有的构造物，检修防洪的设备。二是冲刷防护，改变传统的砌石、抛石，用各种织土混拧土护坡模袋做成护面板，保护边坡，减少土体因均匀而产生沉降的可能性。三是支挡防护，通过钢筋混凝土结构进行防护。四是边坡常发生的病害防护，比如说坍塌，危岩危石都应该即使被清理，如果地形和岩层情况较为复杂可以进行嵌补，在易发生坍塌地段全部清除，也可以修建落石平台，或者建立支挡墙，还有河岸的防护工程也需要做好。同时路基可不可避免被沙毁，可以进行固沙防护，保证路基稳定，可以固沙，直接利用沙障，卵石等进行加固，还可以建立防沙栅栏，挡沙沟堤。

1.6公路的勘测和设计

加强对公路的认真勘测，进行细致的土质分析，尤其是不良地段容易发生坍塌断层的地区，应该保证做到妥善处理。有时候路线通过的湿限性地区会发生软卧层问题，不可避免的需要换土，并且公路工程的建设，有可能改变原有的地形地貌，引起公路发生病害，并且积水也会影响公路的稳定，所以必须进行完善的排水设计，比如说就挨打排水沟、设置盲沟、渗水排水井等待，线路通过地区应该认真分析，妥善处理。保持公路路基稳定要做好公路的填筑、排水、防护与加固等等工作，还有特殊路基的处理。

二、小结

总之，公路工程关乎民生大计，其中路基稳定也是公路工程稳定的根本保证，虽然公路建设的发展越来越快，在设计与施工方向取得了很大进步，但也不可避免出现问题，因此对公路路基的稳定性技术问题的研究也至关重要，只有做好准备工作，熟知影响路基稳定因素，才能更好的保证公路工程

的严格有序实施。

公路路基施工技术论文篇六

路基施工需要在复杂的环境中进行，虽然在技术上的要求不高，但环境条件决定了其施工工艺较为复杂烦琐，在实践操作施工中，不同的环境则需要采取不同的技术与工艺，要想高标准保持技术工艺质量，则需要严密把握好如下几方面工作。

2.1 做好施工前准备工作

公路施工需要严格的进行选址规划，那么，这就要求在选址的时候，提前考虑到地界、路堑顶、边沟、截水沟等施工技术，是否能达到标准要求，特别是有一些需要打桩的位置要提前确认，使施工范围有一个整体上的把握与控制。在准备好各项工作后，就可以进行挖掘了，这时候就需要依据设计图纸要求，做好式序控制，一般情况下是自上而下进行挖掘，把握好量和度，一段时间需要进行检测，不能出现乱挖和超挖的情况，影响整体工程进展或者出现返工。土方挖掘工程要在一定范围内进行，保证施工现场秩序与整洁，可以从路中往路两侧进行有序进行，一般进行到第三次就能达到平整度要求，及时做好现场的清理工作，把挖出的泥土运出施工现场或者科学堆放，不能影响现场施工作业。当确认路基挖方符合施工标准后，就需要进入下一道施工工序，做好排水边沟施工，确保路段排水保持畅通。

2.2 注意路基填筑要求

(1) 不同环境路基填筑方案。路基施工受环境影响较多，在施工前就需要对现场进行调研，做好土质与环境的勘测工作，不同的条件使用不同的方法，形成有效有解决方案。如果线路内是黄土为主的时候，就需要在施工中，做好填挖界面结合和清理坡面杂草工作，保持向内倾斜的台阶平衡，不出现

陡峭情况，如果不能挖成台阶，就需要使用土工钉做好重锤夯实作业，最后使用石灰桩进行有力的挤密，保证稳固。如果是软土层，就需要使用到灰土密桩做好加固，还可以利用石灰吸水的功能，把土壤中的水分吸干，保证土层密度，合理科学的控制好土层的含水量。

(2) 路基填筑要求。公路路基填筑较为严密，通常情况下，都是在设计范围内进行线路填土，填筑石料强度大于15mpa，最大粒径小于层厚2/3，如果过大，就需要进行粉碎处理，做好分层填筑和压实作业，不能为了赶进度与工期，胡乱倾填，要保证每层松铺厚度低于50cm为宜。如果材料透水性小，则需要在其顶面做成2%-3%双向坡，到填筑最后阶段要恢复到标准坡度，使路基排水保持畅通便利。通行道路分为上行和下行，要对两条行车道分别进行填筑，也就是我们常说的半幅施工，这时需要保证两边的沉降一致，当前，路基填筑多采取全幅施工方法，这样才能保证公路性质改变小，性能变化幅度可控。

2.3 落实路基夯实工作

一般情况，公路路面下方80~150cm压实度要大于95%以上，而路堤基底压实大于93%以上。要想保持路基压实，就会在施工中使用到大吨位压路机进行施工。对一些不好保证碾压效果的软土路基，当前已经采用了先在地表铺筑土工布，再填筑路堤，土工布起分隔、过滤、排水和加速固结等作用，这种方式应用较为普遍，大大改变了传统施工工艺解决不了的问题。如果软土层为3-5m之内的情况，就需要采用土工布与砂垫层协同处理的方式，通常情况下，排水砂垫层厚度由50cm减薄至30cm左右，材料具有高抗拉强度，以此解决地基滑动变形的问题。

2.4 路基排水要全面

路基排水工作非常重要，能有效防止路基受到水浸破坏，可

以采用适当提高路基最小填土高度或在路基底部设置隔水垫层等办法，通过路面横坡、边沟等将水排出去，保证排水效果。

3结束语

综上所述，任何公路在使用中不可避免都会出现各类病害问题，只有不断探索，采取合理科学的防治方法，做到有效整治维修，才能保证公路路基加固稳定，从在设计到施工，从使用到管理，不断做好流程环节控制，才能有力推动我国各级公路路基施工工艺向规范化发展，以此确保公路强度硬度，保证行车安全，为经济建设和社会发展服务。

参考文献

- [1]刘伟帅. 填石路基施工技术在高速公路中的应用[j].交通世界（建养机械），2012（12）.
- [2]夏彦博. 对公路路基施工技术的思考[j].中国高新技术企业，2013（26）.

公路路基施工技术论文篇七

4.1合理控制混凝土的成分。混凝土的成分决定着混凝土的施工质量，因此对于混凝土的原料质量及原料级配应该按照相关标准，从而使得沥青混合料能够满足实际施工需要。对于混凝土中的粗集料宜采用破碎砾石、矿渣等原料，粗集料应洁净、干燥、无风化、无杂质，而且原料的供应商必须是有正规生产资格的采石场以及矿企，能够控制原料的颗粒大小、粗料和细料的配料比以及颗粒直径比；对于混凝土中的细集料可采用自然沙砾、人工砂及石块粉末，这样就可以提高细

料与粗料能够较好地进行匀和，降低细料与粗料之间的空隙大小。

4.2控制水灰比以及引气剂的质量和含量。水灰比是影响混凝土成型质量的重要技术指标，因此在满足施工后混凝土能正常脱落的前提下，尽可能地降低水灰比，降低混凝土中气体的含量。同时应该将外加剂中引气剂的含量控制在技术标准允许的范围之内，不得超过实际工程的许用范围。将水灰比控制在合理的范围之内，可以有效降低混凝土中气泡的产生。外加剂中引气剂的质量对混凝土成型后裂缝的多少有着重要影响，应该在工程资金充裕的前提下，尽可能地选择质量较好的引气剂，尽量少用或者不用含松香类型的引气剂。

4.3实施动态风险控制。混凝土浇筑是建筑工程的核心工程之一，应该采取有效地技术监测和检测措施，实施动态控制，降低施工风险，提高施工质量。建立施工工程进度登记表，对于混凝土浇筑成型中出现的裂缝数量、大小等问题进行记录，混凝土施工技术人员经过研讨制定科学合理的修复方案，采用同品种、同标号、同配比的水泥和粉煤灰对于成型后的表面裂缝进行修复。同时在混凝土浇筑成型中，相关的技术人员要不定时对于混凝土施工进行检查，做到及时发现问题，及时处理问题，将问题的影响降低到最低。

4.4加强水基养护。在进行混凝土浇筑之前，要将模具内的垃圾杂物清扫干净，同时保证整个模具处于湿润状态。在混凝土浇筑过程中，为了避免混凝土因为提前失水而发生皸裂，应该在混凝土浇筑后的6小时内及时进行浇水，进行水基养护。同时在未成型的混凝土表面喷上一层泥水浆层，泥水浆层对混凝土起到保护水基的作用，避免因为温度升高而带来的混凝土提前失水，同时在混凝土基本成型后刮去，因为这会影响混凝土的结构质量。

5结束语

通过本文的进一步研究，在目前的混凝土路面拓宽改造的过程中还存在着一些问题。为了缓解这一现象，采用改造新路基的方法来拓宽道路，改善道路状况。对于混凝土路面拓宽改造新路基技术进行研究关乎于城市生活、环境等方面，这样做至关重要。只有这样才可以更好的去促进交通运行的发展，提高公路的运输效率。

公路路基施工技术论文篇八

在公路工程的路基施工中，除了保证路基的施工质量以外，其他方面的防护措施也是十分有必要的，因为它不仅能够提高公路工程运行的寿命，同时也能够让公路工程的运行更加的安全和高效。一般来说，对于路基的防护需要从不同的角度入手，来应对路基可能出现的各项问题。首先是对于路基坡面的防护，由于风化和流水的冲刷作用很容易对路基的坡面进行侵蚀，所以可以通过恢复植被或者混凝土浇筑的方式来对路基的坡面进行防护。其次，是建设挡土墙，防止一些意外情况对路基的破坏。最后是建设防护层，减少由于土质问题引发的地基沉降问题。

3.1 施工准备

对于基坑的建设一般会选择在排水系统完善之后，基坑的建设要严格按照相关的技术标准，要有一定的承载力，需要同周边的环境深度的融合。对于基坑边坡和挡土墙的建设也要注意一些其他的问题，例如土质松软、存在缝隙等问题。所以，对于边坡的建设，对于有缝隙的石块区域，要使用混凝土进行粘接。对于挡土墙的建设一定要防止流水的侵蚀，要在挡土墙的表面适当的设置一层阻水层，保证挡土墙的质量，进而更好的对路基进行防护。

3.2 培养用于防护的植被

在路基的边坡，通常会使用覆盖植被的方式对路基的边坡进

行防护。一般可以采用两种方式，客土喷播和三维网植草的方式。对于客土喷播的方式来说，首先要清理坡面的杂物，保持坡面的平整和稳定性，必要的时候可以使用类似抗滑桩喷浆的方式进行加固。然后覆盖种植土，使用相关的设备均匀的喷射植物种子，最后再一次的撒土覆盖，适当的采用雾状水汽湿润土表。对于三维网植草的方式来说，依然要对路基边坡进行平整，清理坡面的杂物，然后进行网垫的铺设，要保证网垫的规格符合坡面，对于超出和缺失的部分，要及时的剪裁和补充。对植被的种植工作，要将适宜种植的土壤均匀的撒到网垫中在播撒植被的种子，最后还要进行适当的粘土覆盖，通过雾状的水汽进行湿润土表，在公路工程的运行期间，也要定时的对植被进行维护。

3.3干砌片石防护

在公路工程的路基施工中，针对岩质较为松软或者易被风化的岩层区域问题，要做好边坡的防护工程，例如采用干砌片石防护。由于岩石裸露，特别要注意边坡区域的风化和坍塌对在路基的影响，所以，针对边坡有威胁的区域，要及时的进行清理，然后再铺设可以用于种植的粘性土，进行植被覆盖。此外，要加固基础防护墙体，保证路基的安全和质量。

3.4施工中的锚杆框架梁

锚杆框架梁有着非常复杂的技术标准，首先施工前一定要明确锚杆框架梁的施工方案和具体结构。在施工的过程中需要在坡面上找到锚孔的合理位置，然后通过相关的设备进行钻孔和清孔，之后还需要进行锚杆的安装和注浆、挖槽，混凝土浇筑等一系列的工艺。

3.5抗滑桩的应用

为了应对滑坡对路基的危害，在公路工程的路基施工可以使用抗滑桩。其原理主要是使得抗滑桩深入到滑坡堤底部稳

定的区域，从而提高边坡的稳定性。对于抗滑桩的建设，有着较为严格的技术标准，首先在施工前，一定要对施工区域进行检测，了解滑坡体的发育程度以及周边的环境。在抗滑桩施工的过程中也要做好相关的监察工作，包括后期也要按时维护和加固。抗滑桩的建设要求土壤不能有太多的水分，所以一般会选择在旱季施工。对于抗滑桩的浇筑工作，必须采用一次性的方式，减少不同的截面对抗滑桩质量的影响。抗滑桩作为保证公路工程稳定性的重要内容，在不断的发展和应用的过程中，极大的提高了公路工程的质量，无论是企业效益还是人们出行的安全程度都有了很大程度的提高。

4结束语

公路工程中的路基具有非常重要的作用，因为对于公路工程来说，任何路基存在的小问题，都有可能演变为公路运行中重大的质量问题，所以，一定要保障路基的质量，在具体的应用和运行中，一定要做好相关的技术和防护工作。

参考文献

[1]李霞,朱根桥.波动检测技术在大粒径填石路基压实质量检测中的应用[j].重庆交通大学学报(自然科学版),,v.30;no.143,86-89.