

2023年汽车构造心得体会(优秀6篇)

培训心得的写作可以提高我们的表达能力和思维逻辑能力。请大家参考以下教学反思范文，希望能够对大家进行教学实践和教学反思方面提供一些帮助。

汽车构造心得体会篇一

第一段：引言（约200字）

汽车是现代社会中不可或缺的交通工具之一。而要真正了解汽车的运行原理和构造，对于喜欢开车的人或者对汽车感兴趣的人来说，是一种必要的知识。通过学习和了解汽车的构造，我们不仅可以更好地使用和维护汽车，还可以更深入地了解其性能和技术。在过去的学习和实践中，我积累了一些关于汽车构造的心得体会，希望能与大家分享，也希望能给喜欢汽车的朋友提供一些帮助和启发。

第二段：了解汽车的基本构造（约300字）

了解汽车的构造，首先需要了解它的基本组成部分。汽车主要由发动机、变速器、传动系统、底盘系统、车身系统和电气系统等组成。其中，发动机是汽车的心脏和动力来源，它通过燃烧汽油或柴油产生动力，驱动整个汽车的运转。变速器则负责将发动机的动力传递给车轮，根据行车的需要来调整车速。传动系统则是一系列的轴、齿轮和传动装置，使车辆能够从发动机传递力量到车轮上。底盘系统包括悬挂系统、制动系统和转向系统等，用于保证汽车的稳定性和安全性。车身系统是汽车的外观和内部空间的组成部分，不仅要美观，还需要考虑车内舒适性和安全性。电气系统是汽车的电力控制中心，包括充电系统、点火系统、照明系统和娱乐系统等，为各个部件提供电力支持。

第三段：了解汽车构造的重要性的应用（约300字）

了解汽车的构造不仅可以提供对汽车的基本认识，更重要的是为使用和维护汽车提供指导和依据。了解构造可以帮助我们更好地判断汽车的故障来源以及解决方法。比如，如果发现发动机声音异常，我们可以通过了解发机构造来判断是哪个部件出了问题，从而更好地协助技师进行修理。此外，了解汽车的构造还有助于选择合适的汽车配件和改装方案。通过对变速器构造的了解，我们可以根据个人需求和车辆性能选择合适的变速器的类型和参数，从而提升汽车的行驶性能和舒适度。

第四段：以实践为基础的学习方法（约200字）

了解汽车的构造是一个综合性的学习过程，需要结合理论和实践相结合。从理论上学习汽车的构造是有必要的，可以通过参考教材、网上教程或者参加培训班等途径来进行学习。但是单纯的理论知识远远不够，需要通过实践来加深理解。例如，可以与专业技师一起进行汽车维修，观察和参与其中，通过亲身体验来理解汽车的构造和运作原理。另外，实践中还可以采用拆装汽车零件的方式，通过亲手操作来更加深入地了解汽车构造的细节。

第五段：结语（约200字）

了解汽车的构造不仅是一种兴趣爱好，更是为了提升自己汽车的认知和技能。通过对汽车构造的学习，我们将更好地掌握汽车使用和维护的技巧，对汽车的问题有更准确的判断和解决方法。同时，这也是一种追求知识和提升自我的过程。无论是作为一个驾驶员还是汽车爱好者，了解汽车构造都是必要的一环。希望通过这篇文章的分享，能够给广大汽车爱好者提供一些有用的信息和启发，让我们一起更加了解汽车的构造，开展更广阔的汽车学习和研究。

汽车构造心得体会篇二

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和形螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。（自估平均时速：公里小时）×（小时矿物油小时合成油）换油公里数。

汽车换机油的五个步骤：

一．正确选用润滑油的质量级别和粘度级别。

二．选用正规厂家生产的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量问题造成的油路阻塞、压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。

三. 换油时要在发动机出于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用专用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便彻底清洗掉发动机内的油泥和胶质。

四. 更换新滤芯时要检查滤芯密封圈是否完好，如发现有变形、破损等要及时更换。装配滤芯时应将滤芯内灌满干净润滑油，并将密封圈上涂抹润滑油，以防止在安装时造成损坏。

五、机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝，按要求往发动机曲轴箱内加注一定量的新润滑油，油尺、油面应在上下刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，启动发动机快速转动几分钟，检查油压是否正常、有无漏油现象，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加得过多或过少，过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，燃油消耗增加。过少会造成油压太低、润滑不良等后果。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件是否正常。查看发动机机油液位，发动机冷冻液液位，自动变速器润滑油液位，（手动变速器润滑油，由于结构不同不需查看）刹车油油位，动力转向润滑油油位和轮胎气压。谈到轮胎气压，很多车主看到车轮很扁，以为气压不足，而给汽车车胎打气，直至不扁。实际上这是错的。太高的轮胎气压，造成轮胎过早磨损，在高速公路行驶时，容易发生爆胎，十分危险。轮胎气压太低也不好，最好按各车的标准，可查随车手册或驾驶员车门侧边的说明标签。

1. 使用适当质量等级的润滑油

对汽油发动机应根据进排气系统的附加装置和使用条件选用sd--sf级汽油机油；柴油发动机则要根据机械负荷选用cb--cd级柴油机油，选用标准以不低于生产厂家规定要求为准。

2. 定期更换机油及滤芯

任何质量等级的润滑油在使用过程中油质都会发生变化。到一定里程之后，性能恶化，会给发动机带来种种问题。为了避免故障的发生，应结合使用条件定期换油，并使油量适中(一般以机油标尺上限为好)。机油从滤清器的`细孔通过时把油中的固体颗粒和粘稠物积存在滤清器中。如滤清器堵塞，机油不能通过滤芯时，会胀破滤芯或打开安全阀，从旁通阀通过，仍把脏物带回润滑部位，促使发动机磨损，内部的污染加剧。

3. 保持曲轴箱通风良好

现在大部分汽油机都装有pcv阀(曲轴箱强制通风装置)促使发动机换气，但窜气中的污染物“会沉积在pcv阀的周围，可能使阀堵塞。如果pcv阀堵塞则污染气体逆向流入空气滤清器，污染滤芯，使过滤能力降低，吸入的混合气过脏，更加造成曲轴箱的污染，导致燃料消耗增大，发动机磨损加大，甚至损坏发动机。因此，须定期保养pcv□清除pcv阀周围的污染物。

4. 定期清洗曲轴箱

发动机在运转过程中，燃烧室内的高压未燃烧气体、酸、水份、硫和氮的氧化物经过活塞环与缸壁之间的间隙进入曲轴箱中，与零件磨损产生的金属粉末混在一起，形成油泥。量少时在油中悬浮，量大时从油中析出，堵塞滤清器和油孔，造成发动机润滑困难，引起磨损。此外，机油在高温时氧化会生成漆膜和积碳粘结在活塞上，使发动机油耗增大、功率下降，严重时使活塞环卡死而拉缸。因此，定期使用bgl05(润滑系统高效快速清洗剂)清洗曲轴箱，保持发动机内部的清洁。

5. 定期清洗燃油系统

燃油在通过油路供往燃烧室燃烧的过程中，不可避免地会形成胶质和积碳，在油道、化油器、喷油嘴和燃烧室中沉积下

来，干扰燃油流动，破坏正常空燃比，使燃油雾化不良，造成发动机喘抖、爆振、怠速不稳、加速不良等性能问题。使用bg208(燃油系统强力高效清洗剂)清洗燃油系统，并定期使用bg202控制积碳的生成，能够始终使发动机保持最佳状态。

6. 定期保养水箱

发动机水箱生锈、结垢是最常见的问题。锈迹和水垢会限制冷却液在冷却系统中的流动，降低散热作用，导致发动机过热，甚至造成发动机损坏。冷却液氧化还会形成酸性物质，腐蚀水箱的金属部件，造成水箱破损、渗漏。定期使用bg540(水箱强力高效清洗剂)清洗水箱，除去其中的锈迹和水垢，不但能保证发动机正常工作，而且延长水箱和发动机的整体寿命。

汽车构造心得体会篇三

随着科技的不断发展，汽车已经成为人们生活中不可或缺的一部分。汽车作为一种复杂的机械装置，由许多零部件组成，其整体结构和构造对于汽车的运行和性能起着至关重要的作用。在学习和研究汽车整体构造的过程中，我不仅对汽车的原理和设计产生了浓厚的兴趣，而且对汽车的安全性、舒适性等方面有了更深入的认识。在此，我将分享我对汽车整体构造的一些心得体会。

首先，汽车的发动机是整个汽车的核心。发动机作为汽车的“心脏”，主要负责为车辆提供动力。通过对汽车发动机的学习和研究，我深刻认识到发动机的性能和质量对车辆整体的影响非常大。一个高性能的发动机能够为车辆提供充足的动力，使车辆在行驶中更加稳定和高效。因此，在选择一辆车时，我更加注重发动机的性能指标，如功率、扭矩和燃油效率等。同时，我也深入了解了不同类型的发动机，如汽油发动机、柴油发动机和电动发动机等，以及它们的各自特点和适用条件。

其次，汽车的悬挂系统对车辆的舒适性和操控性至关重要。悬挂系统主要负责缓解车辆在行驶过程中的震动和冲击，使驾乘者的乘坐体验更加舒适。在学习和了解汽车的悬挂系统时，我发现悬挂系统的设计和调校可以直接影响到车辆的悬挂能力和驾驶稳定性。一个好的悬挂系统能够有效地减缓道路的不平度对车辆的冲击，并最大程度地提升车辆的操控性能。因此，选择一款适合自己驾驶习惯的悬挂系统也成为我在选购汽车时的重要考虑因素。

除此之外，汽车的制动系统也是保障行车安全的重要因素之一。制动系统的主要任务是让车辆在行驶过程中能够安全、稳定地停下来。通过对汽车制动系统的学习和实践，我了解到制动系统的性能对于车辆的安全性有着至关重要的影响。合理的制动系统设计能够让驾驶者在紧急制动时获得更快的反应和更短的制动距离，避免潜在的危险。因此，在购买汽车时，我更加关注制动系统的质量和性能，并选择具备先进制动技术的车辆，确保自己和乘客的安全。

此外，汽车的车身结构和安全气囊等被动安全装置也需要我们的重视。车身结构的强度和刚性决定了在事故发生时能否有效地吸收和分散碰撞的力量，保护驾乘人员的生命安全。安全气囊则可以在碰撞发生时迅速充气，为驾乘人员提供更好的保护。对于这些被动安全装置，我更加注重车辆的安全评级和安全配置，以确保驾乘人员在意外事故中能够得到及时有效的保护。

综上所述，通过对汽车整体构造的学习和研究，我对汽车的原理和设计有了更深入的了解和认识。汽车发动机的性能、悬挂系统的调校、制动系统的质量以及车身结构和安全气囊等被动安全装置的设计都对车辆的性能和安全性有着重要的影响。因此，选择一款适合自己需求和驾驶习惯的汽车时，我会更加注重这些方面的因素，以确保能够获得一辆性能卓越、安全可靠的汽车。同时，我也愿意在未来的学习和工作中继续深入研究汽车的整体构造，不断提升自己的专业水平

和技术能力。

汽车构造心得体会篇四

我们进行为期两天的汽车拆装实训，以为为本次实训报告。报告按照拆装汽车的部分，本次报告分为两部分——汽车发动机拆装和汽车底盘拆装。

a发动机拆装

关于b底盘拆装——后轮拆装 c底盘拆装——后桥拆装 d底盘拆装——变速器拆装

汽车发动机拆装（四缸四冲程发动机）

拆装目的：了解发动机的工作原理，熟悉发动机内部结构已经初步了解发动机的

制作工艺，了解认知汽车内发动机各部分工作的原理，工作需要的零件结构，同时了解发动机各零件之间的连接结构。注意认清发动机内部一些细节的设计部分。为以后学习汽车结构有一个感性的认识，方便以后进一步的学习。

拆装人员：

共六人

拆装工具：

不同类型的扳手一套，常规钳子，橡皮锤等等

拆装步骤：

拆卸：

- 1 将该拆装的发动机放置到指定位置准备拆装
- 2 利用工具卸装发动机旁边连接齿轮的皮带
- 3 拆进气管和混合气体总管
- 4 拆下汽缸盖固定螺钉，去下汽缸盖上的垫片和汽缸盖，按取下的顺序放在桌上
- 5 拆卸发电机的螺钉，取下发电机以及发电机周边的保护盖和垫片
- 6 旋转发动机，机油底壳朝上
- 7 拆卸机油底壳固定螺钉及其底壳
- 8 拆卸发动机曲轴连杆，转动曲轴，使得1,4活塞缸位于下至点（于此同时，一些同学拆卸发动机的排气管）
- 9 拆卸1,4活塞缸连杆的固定螺钉，然后用橡皮锤敲1,4缸，下面用手承接活塞
- 10 按照顺序将缸放在桌面上
- 11 用同样的方法拆卸2,3缸（也是将要拆卸的活塞缸调到下至点） 安装：
 1. 与拆卸顺序相反的顺序安装发动机（不同的是按照活塞缸的时候讲发动机旋转到水平位置进行安装）

注意事项：

1. 拆卸过程中注意留意发动机细节的设计部分，学会一些基本的设计结构，比如一些保护结构。

2. 拆卸过程如果条件允许，将拆卸的部件安装次序放在桌面上，同时各组员尽可能都对每一个部件观察一番，有一个具体的认知。
3. 拆卸以及安装发动机的曲轴应该按照正确的拆卸安装过程
4. 拆卸完毕后不要急于安装，最好可以一边观察零件一部分析发动机

工作的过程

实训体会

本次发动机的拆装为期一天，上午拆卸，下午安装。一直以来本人热爱汽车构造，对于发动机有所了解，所以今天见面并不感到陌生。最兴奋的还是拆卸后看到里面的零件，观看了很多次，觉得零件与零件如此巧妙地连接，然后完成如何艰巨的任务，实属不容易。

另一方面，在拆卸过程中真正接触到发动机，从以前但从图片视频上的感性认识一下子突变成具体的认知，对于发动机不再感到陌生和好奇，转而为更为深入的理性研究。

汽车底盘拆装（分为车轮，后桥，变速器）

车轮拆装（解放牌汽车右后轮）

拆装目的：通过对车轮的拆装，从过认识汽车与地面接触那部分——车轮来深入

了解汽车从发动机输出动力，通过其中一些部件，最后动力来到这轮上，在那这轮上的动力输出知道整辆车。达到对于汽车的运行有一些清楚认知。

拆装工具：

1. 拆卸后轮靠外面的固定螺母
2. 取下最外面的车轮
3. 使用螺套旋出固定螺钉
4. 卸下最里面面的车轮
5. 拆卸轮毂前板螺母，然后用两根螺钉定出板，取出前板
6. 取出半轴
7. 取出锁紧螺母和油封套件
8. 取出锥形轴承
9. 取出轮毂 安装：

1. 安装拆卸次序的相反次序进行安装即可 注意事项：

4. 但所要东西卸下之后，不要急于安装，利用旁边的图解慢慢分析车轮的工作过程

心得体会：

拆装车轮之前，一直以为车轮工作很简单，无非是利用一些曲轴，使用一些轴承之类的简单连接就可以了。拆装之后发觉即使很简单的构建，也需要考虑很多东西。比如汽车进行过程中，要是螺母安装正常方向进行拧紧，那车辆行驶过程的安全系数就会降低。除此之外还有一些令我特别吃惊的地方，就是轮毂前板的设计，本来前板安装容易，就是直接用锤子敲进去就可以了可是出来就麻烦多了。然而却设计成可以使用螺钉顶出来，多么微妙的设计啊，不得不佩服，同时又考虑到车轮在高速运转的平衡问题。两个用于放螺钉的地方是相对于车轮中心对称，不得不佩服。

后桥拆装（解放牌汽车后桥）

拆装目的：通过对汽车后桥的拆装，了解整个后桥系统的工作原来，了解各个部件的工作原理以及各个部件的连接原理，从而对于后桥的认识有一个具体的了解。

拆装工具：普通扳手一套，锤子，特殊扳手 拆装人员：共六人 拆装步骤： 拆卸：

1. 拆卸后轮半轴与后桥内螺纹连接的螺钉，卸下上面的盖
2. 取出里面的与动力输入有关的大齿轮，分离两边的轴承和套件
3. 观察大齿轮，取出太阳轮，然后卸下行星齿轮 4. 取出大齿轮里面的锥形轴承

安装：

与拆卸顺序相反的次序进行安装 注意事项：

1. 后桥拆卸比较简单，但是里面的大齿轮比较重，所以取出的时候注意安全，双脚不要放在大齿轮的下面，以免失手使得大齿轮砸中脚遭成伤害。
2. 安装后桥的时候旁边的两个轴承比较难安装，可以思考下安装方法

心得体会：

第一次认识后桥这个名词是在这次汽车拆装实训中。为什么定义为后桥就不了解了，也没有必要了解。后桥很重要，里面无论是传送动力还是里面的差速器对于整车的行驶都起到相关重要的作用。首先是动力传送，这里起到一个最终减速的作用，并且减速的作用明显比变速器优秀很多，最终得到

我们想要的那个输出速度。另外一个就是差速器，觉得差速器的设计很巧妙也很微妙。汽车转弯的时候后面这个车轮走过的路程不相同，如果速度一致有导致翻车的危险。而这个差速器的设计，很好的解决了这个问题，使得汽车转弯的时候速度不同，这样使得汽车更加平稳行驶。

后桥的拆装，最大的收获就是差速器的了解。了解它的工作原来，这个整个后桥拆装得到的最大收获，也是自己认为最满意的收获。

变速器拆装

拆装目的：通过对变速器的拆装，了解变速器内部结构，特别是了解众多齿轮的

不同连接，熟悉汽车不同档位的行驶速度，熟悉如果从变速器分析汽车的档位，熟悉不同档位的动力传送。

拆装工具：普通扳手一套，锤子，特殊扳手

拆装人员：共六人 拆装步骤： 拆卸

1. 拆卸变速器盖上的螺钉，松动变速器盖的两部分，然后取下其中一部分
2. 利用两种工具钳取出变速器盖另一面的所有弹簧垫片
3. 拆下余下的变速器盖
4. 取出变速器里面的核心部分——各个不同的档位以及相应的齿轮 安装：

1. 按照拆卸顺序的相反次序进行安装

注意事项：

2. 拆卸后可以通过观看变速器图解来了解变速器的变速原理
3. 变速器里面齿轮众多，有些齿轮比较锋利，用手拨动的时候注意安全

心得体会：

变速器里面的众多齿轮是吸引我注意力的一个重要因素。众多的齿轮，通过不同传动比的啮合从而可以起到提速减速的作用，计算准确不说，齿轮的工艺要求也很高。高速运转之下的摩擦，高速运转之下的啮合和转换。这一切都在这个变速器里面完成。

后记：本次实训，确实能够从使我们从平常对汽车的感性认识到具体的认知，同时可以为以后学习汽车构造打下很好的基础。美中不足的是实训时间仅仅为两天，对于汽车很多部件的认识还不够多，学习到的知识有限，我们需要课后自觉学习的同时若可以多加几节课程效果会好些。

汽车构造心得体会篇五

（一） 拆装实训目的

- 1、 巩固和加强汽车构造和原理课程的理论知识，为后续课程的学习奠定必要的基础；
- 2、 通过拆装实训了解汽车发动机及其车身的构造，工作原理，设计要求等；
- 3、 使我们掌握汽车各零部件及其相互间的连接关系、拆装方法和步骤及注意事项；
- 4、 学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法；

6、 锻炼自己的动手能力，从拆装过程中加深掌握理论知识；

（二） 实训要求

- 1、 严格遵守安全操作规程，杜绝安全事故的发生。
- 2、 独立完成各机构、总成、机件的拆装，掌握它们相互间的装配关系，掌握正确的拆装方法。
- 3、 学会判断、分析、处理常见故障及正确使用各种拆装设备、工具、量具。
- 4、 严格按照技术要求拆装，注意零部件拆装顺序、每个螺栓的紧固力矩及装配间隙的调整等。
- 5、 熟悉各部件名称、作用和结构特点。了解机件的性能、制造加工方法。
- 6、 严格按照技术要求拆装，注意零部件拆装顺序、每个螺栓的紧固力矩及装配间隙的调整等。
- 7、 实训中不迟到早退，不得无故缺勤。有事要请假。
- 8、 爱护设备和工具。

（三） 拆装实训的意义

- 3、 懂得并能正确地使量具及专门工具；
- 4、 锻炼和培养学生的动手能力，有利于培养团队合作精神。

二、 实训内容

经过两天的实训过程，在此受益匪浅。以下是实训的内容：

解放牌大货车车轮的拆装

汽车在行驶的过程中，螺母越来越紧。之后是拆下油封和轴承，很顺利的把第一个轮子取了下来，小心翼翼的把它滚到一旁。接着就是摘下里面的那个轮子，最后取下转动轴。全部拆装完毕，老师就过来给我们讲解了后轮的转动过程和齿轮的工作配合原理。安装车轮时应该注意到两个轮子的充气孔应该放置在同一个位置，并且在拧紧螺母时也要注意螺母的内外方向，如果车轮安装时不到位，就不能过使蛮劲硬把车轮卡到位，应该是使车轮旋转，把拧紧的螺母拧松一些，把那些拧松的螺母拧紧一些，然后这样不停地旋转车轮，这样车轮就会自然地卡到位了，然后就是按照车轮前进的方向上紧螺母。就这样我们就结束了第一天上午的拆装。

丰田汽车变速器拆装

下午的实训对象是一丰田个汽车五挡变速器。实训的目的是了解变速器操纵机构的结构特点和观察变速器的安装位置以及与发动机的联结关系。掌握锁销式惯性同步器的工作原理，了解其结构特点。实训的内容是根据汽车五挡变速器结构的工作要求，进行五挡变速器的拆卸，清洗，装配。我们就按照老师的要求把外部的螺丝拧开，拆去了外壳部分。然后老师让我们注意摇柄杆是怎么样跟里边的挂档位相吻合的，于是就在拆的时候注意到了这一点。之后我们拆了里边的螺母，一只只变速齿轮展现在我们眼前。然后我们就尝试着去找出每一个档位的传动比，（在主动轴和从动轴各画一条线，然后转动主动轴一圈，看一下从动轴转的圈数），然后把它记下来。我们在那里讨论一下，之后便按着拆装顺序装了回去。

丰田汽车发动机拆装

在老师的安排下，我们四个人一组进行发动机的拆装，我们小组拆的是一个四缸直列水冷式发动机，先按要求拆下化油

器，然后卸下分电器等外部零部件，拆下电动机和发电机等组件。然后拆下进，排气只管，卸下气缸罩，然后把两侧的汽油泵以及节温器，这样发动机外部组件基本拆卸完毕。

然后按如下要求拆卸机体组件：

1) 拆下气缸盖13固定螺钉，注意螺钉应从两端向中间交叉旋松，并且分3次才卸下螺钉。

2) 抬下气缸盖。

3) 取下气缸垫，注意气缸垫的安装朝向。

4) 翻转发动机，拆卸油底壳固定螺钉（注意螺钉也应从两端向中间旋松）。拆下油底壳和油底壳密封垫。

5) 旋松机油粗滤清器固定螺钉，拆卸机油滤清器、机油泵链轮和机油泵。接下来是拆卸发动机活塞连杆组：

1) 分别拆卸1、4缸的连杆的紧固螺母，去下连杆轴承盖，注意连杆配对记号，并按顺序放好。

2) 用橡胶锤或锤子木柄分别推出1、4缸的活塞连杆组件，用手在气缸出口接住并取出活塞连杆组件，注意活塞安装方向。

3) 将连杆轴承盖，连杆螺栓，螺母按原位置装回，不同缸的连杆不能互相调换。

4) 用样方法拆卸2、3缸的活塞连杆组。最后我们拆下发动机曲轴飞轮组。

然后老师就把我们叫到一起讲解发动机的工作原理和每一个零件的种类和用途。还给我们讲解了如何在装备时调整送气排气长钉，跟着介绍了一系列老牌发动机，还做了现场的演示。通过老师的讲解，我们更进一步了解了发动机的工作原理。

最后我们按着老师的指导完成了装配工作。2天的实训就这样结束了！

三、心得体会

深了对工具的使用和了解。在实训期间，自己的动手能力的提高，由于平时是难得有自己动手的机会，因此这方面的动手能力差，这次实训正好锻炼了我们的这个能力，提高自己的动手能力。虽然在实训中经常遇到很多棘手的问题，但是通过老师的讲解和同学的帮忙这些问题都得到了解决。这次实训我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

汽车构造心得体会篇六

第一段：引言（大约200字）

汽车是现代社会不可或缺的一部分，我们每天都会接触到各种各样的汽车。然而，大多数人对汽车的构造了解甚少，只是在使用时关注汽车的功能和性能。近期我参加了一次汽车构造课程，学到了许多关于汽车构造的知识，给我留下了深刻的印象。在这篇文章中，我想分享一下我对汽车构造的心得体会。

第二段：发动机（大约300字）

汽车的发动机是汽车的核心，是推动汽车运行的动力源。在课程中，我学到了发动机的各个部件以及它们的工作原理。发动机主要由气缸、活塞、曲轴、燃油喷射器等组成。通过这些部件的协同工作，发动机可以将燃料燃烧产生的能量转化为机械能，驱动汽车前进。我进一步了解到了不同类型的发动机，如汽油发动机和柴油发动机，以及它们的优缺点。通过了解发动机的构造和工作原理，我对汽车的动力系统有

了更深入的理解。

第三段：底盘和悬挂系统（大约300字）

底盘和悬挂系统是汽车的骨架，承载汽车的重量并支持其他组件的运行。在课程中，我学到了底盘和悬挂系统的构造和功能。底盘主要由车架和底盘组件构成，而悬挂系统则包括悬挂弹簧、减震器以及稳定杆等。底盘和悬挂系统的设计可以影响汽车的稳定性、操控性以及乘坐舒适度。我对如何选择合适的悬挂系统以及底盘的设计原则有了更深入的了解。

第四段：传动系统（大约300字）

传动系统是汽车动力从发动机传递到车轮的关键部分。在课程中，我学到了传动系统的构造和工作原理。传动系统主要包括离合器、变速器和传动轴等组件。离合器可以用来实现发动机和变速器之间的连接和断开，而变速器则可以通过不同齿轮的组合来调整汽车的车速。在课程中，我对自动变速器和手动变速器有了更深入的了解，并了解到了它们的优缺点。通过对传动系统的学习，我对汽车的驱动方式有了更加全面的认识。

第五段：安全系统（大约200字）

汽车的安全系统对于驾驶者和乘客的安全至关重要。在课程中，我学到了汽车的安全系统包括制动系统、转向系统、安全气囊以及防抱死制动系统等。这些系统可以减少事故发生的风险，并为驾驶者和乘客提供更高的安全性能。通过了解汽车的安全系统，我现在更加重视并关注汽车的安全性能。我认为在购买汽车时，安全性是必不可少的因素。

结论（大约100字）

通过参加汽车构造课程，我对汽车的构造有了更深入的了解。

我了解了发动机、底盘和悬挂系统、传动系统以及安全系统的构造和工作原理。这些知识让我对汽车有了全面的认识，并提高了我对汽车的驾驶和维护的理解。了解汽车构造的心得体会使我成为一位更有自信和谨慎的驾驶员。