

学校交通安全整治报告(实用8篇)

辞职报告是在离职过程中一个不可或缺的环节，通过它的撰写，我们可以向公司表达自己离开的决心。以下是小编为大家整理的优秀竞聘报告范文，供大家参考。

学校交通安全整治报告篇一

由于我镇是城关镇道路的规划的特殊情况，目前车辆和人员已经接近道路承载的红线，尤其每逢办酒、赶场和大型货车过路，城镇道路拥堵时有发生。二是人行道经常被占用。经常有商家违规，将摊位摆放到人行道上，致使行人只能在车辆用道上通行，缩减了公路用道的面积。三是农民爱路护路意识淡薄，在公路上堆放建筑材料和垃圾等现象普遍存在，路窄路貌脏乱差的问题得不到及时有效的解决。

学校交通安全整治报告篇二

现今社会，交通问题成为不可忽视的重要现象，因而，加强大学生安全教育，既是时代的呼唤，也是素质教育发展的必然要求。为此，我对大学生的交通安全意识情况做出调查，现将研究结果报告如下：

交通安全是指不发生交通事故或少发生交通事故的主观条件，即指交通参与者要严格遵守交通法规，进步警惕，不因麻痹大意而发生交通事故。大学生交通安全是指大学生行走、乘坐交通工具时的人身安全。只要有行人、车辆、道路这三个交通安全要素存在，就有交通安全题目，也许只是一个小小的意外，就会造成严重后果，断送美好的前程，甚至生命。

根据调查结果显示，当代大学生交通意识淡薄，结果不容乐观。96.7%的人有过闯红灯的经历，固然大家都以为闯红灯存在危险性，但实际上能过做到一直遵守交通规则的人少之又

少。30%的受调查者以为我们应当自觉遵守交通规则，23.3%的人以为闯红灯不以为然，46.7%的人是跟随大家闯红灯。66.7%的人是由于有急事闯的红灯。这些数字是值得我们警醒的，我们更应进步交通安全的意识。

发生交通事故的主要原因是思想麻痹和安全意识淡薄，很多大学生刚刚离开父母和家庭，缺乏社会生活经验，头脑里交通安全意识比较淡薄。所以，发生交通事故的主要形式有以下几种：

(1) 行走时发生交通事故。大学生余暇空闲时购物、观光、访友要到市区活动，这些地方车流量大，行人多，各种交通标志眼花缭乱，与校园相比交通状况更加复杂，若缺乏通行经验发生交通事故的概率很高。难怪上海一所著名大学的校长说：“在各个大学中普遍存在这样一种情况，少数学生书读得越多，越不会走路，遵守交通规则的意识越淡薄，不仅在校园里乱骑车、乱停车，在马路上违反交通规则也时有发生。”

(2) 乘坐交通工具时发生交通事故。大学生离校、返校，外出旅游、社会实践，寻找工作等都要乘坐各种长途或短途的交通工具。全国各地高校大学生因乘坐交通工具发生交通事故的情况时有发生，有时甚至造成群体性伤亡，教训十分惨重。

1、进步交通安全意识

大学生发生交通事故最主要的原因是思想麻痹、安全意识淡薄。作为一名在校大学生遵守交通法规是最最少要求。若没有交通安全意识很轻易带来生命之忧。

目前，大学生交通安全教育还处于宣传教育阶段，远未达到有计划、有目标、规范化教育的层次，但安全教育决不是可

有可无，可做可不做的事情。交通安全教育是维护大学生安全的一项基础教育，是学生素质教育的一部分，是人才保障的根本教育，它始终是贯串于人才培养的全过程。发生学生交通安全事故，不仅仅是个别学生受到伤害的题目，还会牵动学生家长，波及其他学生的情绪，影响高校正常的教学秩序，甚至还会影响到局部地区的社会稳定。因此，我们要把做好大学生交通安全教育工作进步到能否营造优良育人环境；能否维护校园和社会的稳定；能否实现高校的教育培养目标这一高度来熟悉，时刻把学生交通安全教育工作摆在重要位置。学校要采取切实有效措施，加大教育力度，实现全员、全面、全过程教育。交通安全教育要始终贯串于学生在校学习、生活的全过程中，做到常抓不懈，持之以恒，使学生安全地度过大学生生活时期。

2、自觉遵守交通法规

除进步交通安全意识、把握基本的交通安全常识外，还必须自觉遵守交通法规，才能保证安全。以下两点是大家必须把握并要在日常生活中严格遵守的。

在道路上行走，应走人行道，无人行道时靠右边行走。走路时要集中精力，“眼观六路，耳听八方”；不与机动车抢道，不忽然横穿马路、翻越护拦，过街走人行横道；不闯红灯，不进进标有“禁止行人通行”、“危险”等标志的地方。

学校交通安全整治报告篇三

交通安全检查必须认真贯彻和落实科学发展观，以人为本，预防为先，严格管理，杜绝交通事故在校园内和师生上学放学路上发生，保证全校师生的生命安全和财产安全。

20xx年5月7日

1、学校成立交通安全自查自纠工

作领导小组：

组长： 副组长： 成员： 。

2、 自查情况

学校目前教师上班基本都是依靠电动车，无学生骑车上学。

学生主要来自xx村本村□xx村、xx庄，交通状况良好□xx庄、xx庄学生主要是家长亲自接送上学□xx村学生主要是步行上学。

学生上学、放学路上车辆情况：

xx庄方向： 主要走曲双路，车辆主要是三轮车、小型货车；

xx庄、xx村方向： 这条路主要是乡间小道，不靠公路；

不足分析：

第一， 学生年龄偏小，交通安全意识和知识还较差；

第二， 学生在上学、放学路上，遇到各种交通车辆，会引发交通事故；

1、 加强我校师生安全教育和管理工作，提高我校师生的安全意识，增强教师对

3、 开展学校道路交通安全教育，增强全校师生对生命的关注，杜绝违法事件的发生。

玉湖埔小学学生道路交通安全工作自查情况汇报根据省教育厅《关于认真贯彻落实省领导重要批示精神扎实开展中小学幼儿园校车和学生道路交通安全专项督查工作的通知》和（闽

教明电〔20xx〕39号文件精神，我校根据本校的实际情况，认真贯彻落实文件精神，切实抓好校车和学生道路交通安全工作，于即日起全面自查自纠，现将我校的交通安全自查工作汇报如下：

一、指导思想学校的安全工作事关广大师生身体健康和生命安全，为切实加强我校的安全工作，保证学校师生的身体健康和生命安全，根据上级教育部门的要求，坚持各部门齐抓共管，广泛发动全体师生员工全员参与，始终把安全工作放在第一位，时刻紧绷安全之弦，时刻做到常抓不懈、警钟长鸣。

二、建立健全安全管理制度

学期初我校成立了安全工作领导小组，制定了各项学校安全制度，学校各类安全工作应急预案，制定了“安全教育周”的活动方案，玉湖埔小学学生安全注意事项等一系列规章制度。校长室同教导处和各班主任签定了安全目标责任书。层层落实，职责明确，责任到人。建立安全月查制度，对存在问题，整改意见，整改结果都做好台帐检查人员实行签名制。为做好学校安全工作提供了监督约束机制。

三、开展安全工作情况

园周边环境进行。学校严禁不满12周岁的学生骑自行车，满12周岁骑车的学生严禁带人。我校没有校车接送学生的情况，上、放学有教师值班维持交通秩序。学校充分利用红领巾广播站、黑板报、班会课、各学科教学的渗透形式，开展安全宣传教育，增强学生的安全意识和自护自救的能力。

学校交通安全整治报告篇四

为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我xx乡人民政府根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》及有关道路交通

安全法律、法规，结合我乡实际切实加强了对道路交通安全工作的落实，全面落实驾驶员安全责任制，让每位驾驶员签定保证书，加大了道路交通安全的有效的管控治理力度，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障xx乡社会、政治稳定，经济持续、快速、健康发展创造了良好的环境。

我乡辖区内和县乡公路71公里，有乡村公路21公里，有村社公路80公里，共有客运车3辆，轻型载货汽车43辆，有低速载货汽车9辆，公务用车5辆，普通二轮摩托车806辆，三轮摩托车4辆。

牢固树立“安全发展”的思想意识，加强领导，乡政府今年把道路交通安全工作列入重要议事日程。制定道路交通安全工作规划和年度计划，布置、检查、总结、评比经济生产工作的同时有道路交通安全的内容和要求，并按照各级有关文件精神认真组织实施。乡政府在县政府及上级业务部门的领导下以“政府牵头、部门联动、各司其职、各负其责、齐抓共管、综合治理”的方针和“实事求是、公开透明、客观公正、奖惩分明”的原则，认真落实道路交通安全管理责任制，建立有效的道路交通安全防范体系，提高全民交通安全意识，引导群众对有危害人民生命财产安全的道路交通违法行为进行举报，大大加强道路交通安全管理，预防和减少道路交通安全事故，保护人民的生命财产安全，更好地为我乡的经济建设服务。

乡政府对本辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度，及时传达贯彻落实中央、国务院以及省委、省政府，市委、市政府，县委、县政府和乡党委、政府结合道路交通安全工作的决定和工作布置；每月召开一次防范交通事故会议，认真研究解决本乡道路交通安全工作的重大问题。认真贯彻执行国家和上级有关道路管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村委会干部及站所负责

人为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以校点、村组、驾驶员为单位，逐级签订道路交通安全责任状，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订道路交通安全目标责任书43份。

通过让派出所开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我乡不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为98起，其中简易处罚93起、一般程序处罚5起，坚决做到违法必处、违法必纠。

我乡还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。通过以上工作，使我乡道路通行秩序明显好转，广大交通参与者的法律意识和交通安全意识明显提高。今年内我辖区无一起重、特大道路交通事故发生，力争避免了死亡3人以上特大道路交通事故及群死群伤事故的发生，全年我乡因交通死亡人数2人。

我乡针对辖区内道路交通机动车流量的特点、规律，科学调配派出所警力，加大了巡逻力度，所里不定时安排车辆，切实加强了对乡村各条公路交通违法突出时段、路段的巡逻和检查密度。针对xx现营运的两张客运车进行严格的检查，及时宣传坚决遏制客运车辆超员、驾驶人疲劳驾驶、酒后驾车等严重交通违法行为的发生。

学校交通安全整治报告篇五

根据罗江县交通局《关于印发客（货）运输交通安全大检查大整治专项行动工作方案的通知》罗交发119号文件精神。我所高度重视，迅速成立了由所长任组长的道路安全检查领导

小组，分路段对管养公路的安全运行状况进行了检查，现将自查情况汇报如下：

付祥负责g108线罗江段的安全检查工作，文勇负责在建工程施工安全检查，胡世斌负责罗绵路、河黄路、联网公路的安全检查，刘军负责罗文路、谭秀路的安全检查，李平负责罗中路、罗慧路的安全检查。

重点检查公路桥梁涵洞是否完好，公路路面、路基、边坡、挡墙是否存在安全隐患，道路交通是否存在行车安全及其他隐患。检查时间□20xx年9月3日—9月8日。

通过分组检查，发现罗安路k8+800米处路面翘板严重□g108线k2139+300□k2137+850处路面坑凹较深、路基开裂翘板□k2123+750□k2127+300市公路局施工路段安全标志不全□k2129+500□k2139+300□k2125+950□k2126+150桥头跳车严重，罗通路k0+100至k0+350路面坑凹较多较深，鄢御路k2+500水毁路基塌方，万宝路k1+100水毁路基塌方。上述路段都需及时处理。

针对检查出来的隐患，逐一进行了分类，对不能及时维修处治的垮塌路基路段设立了明显的'标志标牌，共用标牌18块，警示锥7只。对路面坑凹将进行及时维修，计划维修路面坑凹500平方米，针对g108线罗江段路面病害较严重的情况，一方面积极与局安全股、市交通局衔接，请求加快路面病害整治力度；另一方面积极采取沥青冷拌料填补的方式对路面坑洞进行局部维修，确保国道安全畅通。

学校交通安全整治报告篇六

为进一步确保幼儿园交通安全，保障广大师生生命安全，净化校园周边道路交通环境，我们幼儿园多措并举，扎实开展幼儿园交通安全排查整治工作。

为使交通安全取得成效，我们召开幼儿园工作会议，要求进一步加强组织领导，进一步加强与有关部门的联系协作，进一步明确幼儿园交通安全管理职责，建立健全幼儿园交通安全管理长效机制，切实加强幼儿园交通安全管理，把幼儿园交通安全管理工作放在重要的位置，落实责任，细化措施。

大力开展交通安全宣传教育活动。通过悬挂横幅、摆放宣传展板、举办交通安全知识讲座、发放宣传资料及用真实的交通事故案例等形式教育幼儿遵守交通法规，珍惜生命，不坐超员车、不坐带病车、不坐“黑的车”，强化师生的交通安全意识，培养幼儿文明出行、安全出行的观念。

为确保广大师生乘坐校车安全，我们严格按照相关部门的要求对校车进行审核检验，不超载，校车不带“病”上路，驾驶员不熬夜，不酗酒，不疲劳驾驶，跟车老师严格按照跟车制度进行接送幼儿上下车。

我们幼儿园几乎一半都是留守儿童，所以接送都是爷爷奶奶骑车。有些年纪偏大的爷爷奶奶对交通安全常识并不是很熟悉和了解，或者是骑车技术还不是很熟悉，经常在路上发生一些小的`事故，虽然暂时没有出现生命危险，但是，不得不引起我们的重视，我们应该专门针对这事情开展一次如何安全骑车为主题的家园活动，让跟多的爷爷奶奶能够平安骑车每一天。

学校交通安全整治报告篇七

1. 步行时，走人行道，靠右侧行走。
2. 横穿马路，要走人行横道。行走时，先看左侧车辆，后看右侧车辆。
3. 设有交通信号灯的人行横道，绿灯亮时，可通行。红灯亮时，禁止通行。

4. 设有自助式交通信号灯的人行横道，要先按人行横道使用开关，等绿灯亮、机动车停驶后，再通过。红灯亮或显示“等待”信号时，禁止通过。
5. 设有过街天桥或地下通道的区域，不横穿马路。
6. 无人行横道与通过设施的区域，横穿马路时，要在确认安全后，再通过。
7. 不在机动车道、非机动车道上打闹、猛跑。
8. 不跨越各种交通护栏、护网与隔离带。
9. 路面有雪或结冰时，防止滑倒，造成摔伤。
10. 上学路上、校园内禁止穿暴走鞋与飞轮鞋。

二、乘车安全

1. 所乘车辆靠站停止前，不要向车门方向涌动。车辆停稳后，先下后上，按顺序上下车。
2. 上车后，扶好或坐好，不故意拥挤。
3. 乘车过程中，不把身体的任何部位伸向车外。不向车外抛洒物品。
4. 乘车过程中，保管好自己的财物。
5. 不在机动车道上等候车辆或者招呼营运汽车；在机动车道上不得从机动车左侧上下车。
6. 不携带易燃、易爆、强腐蚀性等违禁物品乘车。
7. 所乘车辆发生交通事故时，要听从司售人员指挥。

三、交通事故逃生常识

1. 发生交通事故自己被困在所乘车辆中时，可击碎车窗玻璃逃生。
2. 从所乘车辆中逃出后，要远离事故发生地点，防止因车辆着火、爆炸而造成的伤害。
3. 逃生后要迅速报警或拦截车辆救助其他未逃生人员。
4. 所乘车辆着火时，应先防止吸入烟气窒息，再设法逃生。

交通安全知识小口诀

出家门，路边走，交通法规要遵守；过马路，仔细瞧，确认安全才通行；

红灯停，绿灯行，交通信号要看清；骑单车，看标志，切勿闯入汽车道；

不带人，不超载，安全骑车不图快；出远门，乘汽车，不坐超员超载车；

拖拉机，低速车，只拉货物禁载客；高速路，车速快，行人进入易伤害；

公路上，车辆多，打场晒粮易惹祸；公路边，不摆摊，影响交通不平安；

牛马车，靠右走，交叉路口要牵行；赶牲口，放牛羊，上路行走不安全；

学交法，守交规，平安出行最安心。

科目一交通规则相关知识

一、判断为对的题目

- 1、基本上不准驾驶员做的都是对的，如：不应、不准、不能、不得、禁止、严禁等
- 2、要确认安全的都是对的，如：保证安全、安全通过、确认安全后通过等
- 3、主动礼让的都是对的，如：停车礼让、减速让行、礼让、减速避让等
- 4、缓慢通过的都是对的，如：减速通过、慢行通过、减速慢行等
- 5、注意观察的都是对的，如：瞭望后通过、停车观察、减速观察等

二、判断为错的题目

- 1、决策武断的都是错的，如：只要、只用、只需等
- 2、决策冲动的都是错的，如：加速通过、急打方向盘、紧急制动等

三、关于让行的题目

- 1、机动车让非机动车
- 2、下坡车让上坡车(若下坡车已进入坡道而上坡车未开始上坡或者遇冰雪道路，则上坡车让下坡车)
- 3、右转弯让左转弯
- 4、有障碍一方让无障碍一方

5、靠山体一方让靠悬崖一方先行

6、支路车让干路车先行

学校交通安全整治报告篇八

公司交通安全自查报告

接总公司转发的《关于在国庆节前开展交通安全检查的通知》后，公司领导为确保公司车辆在国庆节前期间道路交通安全，由安全保卫办公室、管理办公室及物流部组成了交通安全自检小组。

为更好的完成此项工作自检小组根据公司车辆特点有针对性的开展检查工作，公司目前拥有车辆共计12辆，其中小车5辆货车7辆。检查小组依据公司制定的车辆管理程序结合此次文件通知的精神除了检查每辆车的定期检查记录和维护记录之外着重检查了车辆的日常检查。

公司车辆管理程序中规定了每辆车出车前必须对车辆的制动系统、发动机燃油系统、轮胎、照明及转向灯等逐一检查并记录在车辆日常检查表中，()未经检查或有疑问未查清有故障未排除的车辆禁止出车。从这次检查中我们发现每辆车的日常检查记录齐全。自检小组此次共检查车辆12辆合格率100%。

为创建一个良好的道路交通安全的大环境，过一个平安的国庆节公司领导要求车队每位驾驶员贯彻“四不放过”原则，严格遵循车辆管理程序，在现有的基础上做得更为出色。

上海德科电子仪表有限公司

9月16日