

写赵州桥的导游词(通用9篇)

环保是我们每个人的责任，让我们一起行动起来吧！环保标语的语言应该鲜明、醒目，使人不容忽视，产生警觉和行动起来的冲动。环保标语是人们对环保问题的关注和思考的集中体现，以下是一些经典范例，供大家参考。

写赵州桥的导游词篇一

各位旅客：

大家好！

赵州桥位于河北赵县城外的洨河之上，建于隋朝，已有1400多年的历史，是全世界现存的最早的石拱桥。赵州桥名气很大，大多数人在小学时都曾学过那篇著名的课文《赵州桥》，使得这座古桥被几代人熟知。

如今的赵州桥景区是以赵州桥为中心修建的一个主题公园，公园将古桥包裹起来，所以只有进入景区才能够看到这座桥。景区不大，横竖宽度大约都只有200米左右，步行一圈只需20分钟，整个景区比较简单，一般游览一个小时即可。

赵州桥位于景区的中心，如今的古桥经过修缮给人的感觉是很新，并不是古老破旧的样子。但是在造型上保持了古桥的原貌，所以还是可以看到古桥设计的精湛。游客到此可以将眼前的赵州桥与脑海里小时候的课文描述做一个对比，看看是否一样。桥上有传说中张果老和柴荣过桥时留下的痕迹，可以根据介绍简单观看一下。

除了这座古桥外，景区里还修建了八仙塑像、关帝阁、乾隆碑和碑林等建筑。还有一座桥梁展览馆，可以观看各国桥梁的展示。

来赵州桥景区游玩主要是为了看一眼古桥，没有什么自然风光可以观看。赵州桥经过修缮并没有太多古老的样子，景区里的建筑也都以新修为主，所以若不是对古桥非常感兴趣的游客只推荐在路过时进去看看，专程前来不太值得。

谢谢大家！

赵州桥导游词的范文

赵州桥导游词最新范文

河北赵州桥景点导游词

语文《赵州桥》教案范文

《赵州桥》说课稿

写赵州桥的导游词篇二

介绍赵州桥，希

望大家

喜欢并能听懂我的介绍。”

“大家快来看，这就是远近闻名的赵州桥，又名安济桥，是古代李春设计和参加建造的，距今已经有一千四百多年的历史了。这座桥长五百多米，宽九米，全部用石头砌成，中间行马车，两旁行人。为什么说赵州桥是世界上独一无二的桥呢？因为这座桥底下没有桥墩，只有两个拱形的大桥洞，横跨在三十七米多的河面上。大桥洞的左右两边还有两个拱形的小桥洞。”

“来看这些栏板上得‘龙’，是不是非常美观？你们看，有的刻成两条相互缠绕的龙，嘴吐出美丽的水花；有的刻成两条

飞龙，前爪相互抵着，各自回首遥望；还有的刻成双龙戏珠。这些龙真的是栩栩如生。”

“希

望大家

听了我介绍都能够把赵州桥牢牢地记在心间。”

河北赵州桥景点导游词

赵州桥导游词的范文

赵州桥导游词最新范文

《赵州桥》说课稿

语文《赵州桥》教案范文

写赵州桥的导游词篇三

大家好！我姓杨，大家可以叫我杨导游。

今天，我要

给大家

介绍的是世界闻名的安济桥，又叫赵州桥。首先，让我

给大家

来讲讲来历。赵州桥是隋朝的石匠李春设计并参加建造的，至今已有一千四百多年了。赵州桥非常雄伟。看，桥长五十多米，有九米多宽。这么长的桥，全部是用石头砌成的。下面可没有桥墩，只有一个拱形的大桥洞。大桥洞的两旁各有

两个小桥洞。平时，河水从大桥洞里流过，发洪水的时候，河水可以从四个小桥洞流过。这种设计，在建桥史上可是一个创举。赵州桥不但很坚固，而且还非常美观。栏板上雕刻了许多图案，看，有两只缠绕着的龙，嘴里吐出美丽的水花；也有刻着两条飞龙的，它们前爪互相抵着；还有刻着双龙戏珠的。这些图案都像真的一样。

讲了这么多，不知道大家有没有发现，赵州桥的设计体现了人民的智慧和才干，正因为这些劳动人民，赵州桥才成为我国宝贵的历史文化遗产。

写赵州桥的导游词篇四

各位游客：

大家好，我是快乐旅行社的导游刘雅诗。在大家面前的就是世界文明的赵州桥了，大家应该对赵州桥了解的不少吧？它长50多米，宽9米多。一个教室长约7米，那赵州桥差不多有8个多教室那么长。

赵州桥不仅坚固而且美观，桥面两侧雕刻着精美的图案，所有的图案都是关于龙的，真是鬼斧神工，惟妙惟肖。

因为这样的设计，石匠李春建造的这个赵州桥，在建桥史上是一个很大的创举呢！好了，我们世界文明的赵州桥就介绍到这里。

写赵州桥的导游词篇五

各位游客：

你们好，欢迎你们来到河北赵县赵州桥，我是你们的导游__。

天下闻名的赵州桥座落在河北省赵县城南2.5公里处洨河之上，

距石家庄市东南区域仅有45余公里。赵州桥是世界桥梁史上第一座敞肩拱石桥，建于隋代开皇年间(公元581-601年)，距今已有1400年的历史。

赵州桥又称安济桥，此桥全长64.40米，拱顶宽9米，两端宽9.6米，跨径37.38米，拱矢高7.23米。这座桥建得精巧新奇，造型优美，通体为巨大花岗岩石块组成，28道独立石拱纵向并列砌筑组成单孔孤形大桥横跨在洺水两岸。桥大拱两端之肩上又各设两个小拱，这些敞开的小拱减轻桥身重量的同时，又起到了减少流水冲力、加速畅洪的作用，设计可谓非常科学合理。当时，使用这种敞肩拱还是世界桥梁建筑史上的第一次，属于开先河之举。

因赵州桥属于“鬼斧神工”之作，千百年来，民间均传说此桥是神仙鲁班祖师修建的。其实，赵州桥是我国隋代杰出的匠师李春和众多石匠集体建造的，有史记载。保持1400年屹立风姿，赵州桥成为桥梁建筑史上难得一现的秀美风景，已被国家列为全国重点文物保护单位。

好，游客朋友们，赵州桥就为大家讲解到这儿，谢谢各位的支持！

写赵州桥的导游词篇六

赵州桥。他是隋朝的石匠李春设计并参加建造的。

赵州桥非常雄伟。整个桥身全部用石头砌成，长50多米，宽9米多，横跨在37米多宽的河面上。整座桥没有用桥墩支撑，且桥身上有四个拱形小桥洞，这种设计在建桥史上是一个创举。

赵州桥十分美观，桥上的石栏雕刻着惟妙惟肖图案：一跳条飞龙嬉戏玩耍。赵州桥现在可是闻名世界啊！

各位游客，以上是我对赵州桥的介绍，接下来的时间交给大家，请大家自行游玩，半小时后我们集合。

写赵州桥的导游词篇七

错了，这座桥没有桥墩，只有一个大大的桥洞，看，多神奇呀！为了防止自己的作品被冲毁，石匠李春便在大桥洞的左右两边各加了两个拱形的小桥洞，这种做法，是一个在建桥史上的创举，因为如果发大水了，还可以从小桥洞流过。赵州桥也非常美观，桥栏上刻着许多龙的图案，有的刻着两条相互缠绕的龙；有的刻着飞龙；还有的刻着有名的双龙戏珠，这些龙真像活了一样。这就是我国宝贵的历史文化遗产——赵州桥。

写赵州桥的导游词篇八

赵州桥。他是隋朝的石匠李春设计并参加建造的。

赵州桥非常雄伟。整个桥身全部用石头砌成，长50多米，宽9米多，横跨在37米多宽的河面上。整座桥没有用桥墩支撑，且桥身上有四个拱形小桥洞，这种设计在建桥史上是一个创举。

赵州桥十分美观，桥上的石栏雕刻着惟妙惟肖图案：一跳条飞龙嬉戏玩耍。赵州桥现在可是闻名世界啊！

各位游客，以上是我对赵州桥的介绍，接下来的时间交给大家，请大家自行游玩，半小时后我们集合。

写赵州桥的导游词篇九

赵州桥坐落在河北省南部的洹河上，洹河流经赵县。建于隋代（公元581-618年）大业年间（公元605-618年），由著名匠师李春设计和建造，距今已有1400年的历史，是当今世界上现存

最早、保存最完善的古代敞肩石拱桥。赵州桥1961年被国务院列为第一批全国重点文物保护单位。

1991年，美国土木工程师学会将安济桥选定为第12个“国际历史土木工程的里程碑”，并在桥北端东侧建造了“国际历史土木工程古迹”铜牌纪念碑。赵州桥，又名安济桥(宋哲宗赐名,意为安渡济民)，位于河北赵县洨河上，它是世界上现存最早、保存最好的巨大石拱桥。被誉为“华北四宝之一”。建于隋大业(公元605-618)年间。桥长64.40米，跨径37.02米，券高7.23米，是当今世界上跨径最大、建造最早的单孔敞肩型石拱桥。因桥两端肩部各有二个孔，不是实的，故称敞肩型，这是世界造桥史的一个创造(没有小拱的称为满肩或实肩型)。桥上有很多的东西，类型众多，丰富多彩。赵州桥建成已距今1400年，经历了10次水灾，8次战乱和多次地震，特别是1966年邢台发生的7.6级地震，邢台距这里有40多公里，这里也有四点几级地震，赵州桥都没有被破坏，著名桥梁专家茅以升说，先不管桥的内部结构，仅就它能够存在1300多年就说明了一切。1963年的水灾大水淹到桥拱的龙嘴处，据当地的老人说，站在桥上都能感觉桥身很大的晃动。

据记载，赵州桥自建成至今共修缮9次。在主拱券的上边两端又各加设了二个孔，一是可节省材料，二是减少桥身自重(减少自重15%)，而且能增加桥下河水的泄流量。1979年5月，由中国科学院自然史组等四个单位组成联合调查组，对赵州桥的桥基进行了调查，自重为2800吨的赵州桥，而它的根基只是有五层石条砌成高1.55米的桥台，直接建在自然砂石上。这么浅的桥基简直令人难以置信，梁思成先生1933年考察时还认为这只是防水流冲刷而用的金刚墙，而不是承纳桥券全部荷载的基矗他在报告中写道：“为要实测券基，我们在北面券脚下发掘，但在现在河床下约70-80厘米，即发现承在券下平置的石壁。石共五层，共高1.58米，每层较上一层稍出台，下面并无坚实的基础，分明只是防水流冲刷而用的金刚墙，而非承纳桥券全部荷载的基矗因再下30-40厘米便即见水，所以除非大规模的发掘，实无法进达我们据学理推

测的大座桥基的位置。”