

道路工程年终总结 工程年度工作总结(大全9篇)

教师总结可以促进教师的专业成长和提高教育教学质量。学期总结范文是学习和交流的重要资源，以下是一些优秀的范文，供大家参考和学习，希望能给写作带来灵感和启示。

道路工程年终总结篇一

认真审核施工图，这是施工技术管理中的第一步，也是关键的一步。在仔细查看建筑结构图纸中发现了设计上有许多遗漏、差错和矛盾的地方。在发现了技术问题后，我及时准备的向工程部领导和设计人员联系，根据现场的情景和规范要求，提出良好的提议和处理方案，最终到达解决问题，确保了施工图的准确性和完整性。做好技术交底，这是施工技术管理中的中心环节在查阅了施工组织设计和专项方案设计，针对施工各工序、各部位的特点。进行专门的口头和书面交底并作施工日志记录。技术问题做到预控在先，交底在前，为工程的施工质量，安全、进度奠定了基础。

二、工程现场管理方面

按施工规范和设计要求检查各施工部位的标高、轴线，钢筋布置，模板的安拆、砼成型养护、脚手架搭设情景。在现场检查中发现了质量、安全隐患，及时了其解施工过程，分析产生隐患的根源，协调施工人员处理问题，待处理完毕后，进行检查验收，最终到达消除质量安全隐患。

这是我们工程部控制的重点之一。审查项目部的工程进度计划的合理性、准确性。并且召开专门的进度议会，协调各方面的关系，尽可能的为项目的进度供给优质条件，加强现场进度的督促。异常以我们工程部领导为首的指挥下，工程总进度到达了预期的控制目标。在这个施工现场管理中，我始

终站好甲方的岗位，严格要求自我，督促监理人员的工作情景，努力控制好工程质量、安全、进度。发现问题及时处理，若有重大问题，及时向工程部领导汇报，以便更好的、及时的处理问题，使工程顺利的进行。

三、工程成本控制方面

凡涉及增加工程量的变更，我都反复的核实，确定其变更的准确性、必要性和实用性。所有变更都向领导汇报，并做好资料的收集和整理，以便结算工作。在原有的设计基础上，不影响工程的使用功能和整体效果的前提下，合理变更或减少施工资料。仔细查看合同，确定收方部位和资料，会同公司和约部、监理项目部共同收方确认。做好收方资料的收集和整理，并及时向工程部领导汇报收方结果。做到收方的真实性和准确性。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

道路工程年终总结篇二

20xx年本部门在按时按质按量完成日常工作的同时，也随着技术提升的步伐在部门工作中取得了新的进步。

在公司领导的指导下，通过相关的决定及产品规划，本部门在制冷控制柜行业中首次投放了智能控制柜：如并联机组、螺杆机、冷冻水控制系统，还有温湿度控制系统等，在调研、学习、实施中，使我国公司在相关控制领域提升了一个新的台阶。

为我公司销售增长的新亮点。

道路工程年终总结篇三

回望过去的20xx年，我们可以清晰看到那一份份令人奋进的收获，工程公司年度工作总结[]20xx年，是深入开展学习实践科学发展观，应对国际金融危机挑战，振奋精神攻坚克难的重要之年，同时，也是建国60周年[]20xx年，按照交通局[]20xx年双文明建设目标责任书》的各项指标及要求，在市交通局党委及上级有关职能部门的正确领导下，通过##公司全体干部、职工的共同努力取得了一定的成绩，现将20xx年度工作总结如下：

20xx年我市交通工作总的指导思想是：深入实践科学发展观，牢牢把握国家、省、市扩大内需政策措施，面对全球金融风暴的形势，我们将坚定信心，抢抓机遇，应对挑战，负重推进交通基础设施建设，依法强化交通行业管理，稳步推进交通各项改革，不断提升交通队伍整体素质，努力实现##交通平稳较快发展[]20xx年，公司在市交通局党委的正确领导下，坚持科学发展观，认真贯彻落实党的十七届三中全会、市“两会”、全省及镇江市交通工作会议精神，紧紧围绕市域经济“五大板块”和新农村建设，从提升区位优势、服从全面小康的高度出发[]20xx年我公司所承建的工程有：

- 1、##市南山农庄路建设工程，全长1.892km[]路基宽12m[]路面宽9m[]沥青砼路面，二级公路标准，到6月30日止，工程全部完工，完成工程量400万元。

2、##市茅圣公路一期工程，全长5.937 km□路基宽6.5m□路面宽5m□沥青砼路面，三级公路标准，工程已于12月中旬全部结束，完成工程量850万元。

3、有机农业园改造工程（水稳基层）完成工程量105万元。

4、农村公路及扶贫路7km□完成工程量150万元。

5、太极南路新建工程，完成工程量300万元。总计全年已完成工程量为1805万元。面对今年工程时间紧，任务重，路线长，难度大，为此公司一班人意识到：如何抓好公司的全面建设，适应新的形势要求，跟得上时代发展的步伐，必须积极参与市场竞争，增强抗风险能力，经受得起考验，打铁必须自身硬，加大内部管理力度，制订严格的管理措施，改变过去工作人员职责不明，责任不清等局面。

分工明确，责任到人，狠抓了单位内部各类人员职责的制定和落实，建立健全各项管理制度，使各岗位人员明确职责和责任，掌握各自的工作目标和任务，增强责任感和工作的主动性、积极性，提高了工作效益，坚持以前瞻的思路研究发展规律，以科学的规划指导各项工作，提高了单位的整体管理水平。公司领导以交通工程建设为重点，以交通局建设指标为契机，积极参加招、投标，争取多投标多中标。在工程施工中，领导班子亲临现场指挥，统筹安排，精心组织，科学管理，坚持吃住在工地，同施工员工拧成一股绳，同甘苦、共命运。对施工技术方案、具体实施步骤、质量监管等各个环节抓紧抓实、环环紧扣，按时保质保量完成承建的各项工程建设任务。

安全就是效益，一年来，公司安全生产成效明显。年初，制定了安全生产工作计划，与各科室、队签订了安全生产目标责任书，与全体职工签订了“三不伤害”公约。重新调整了安全生产领导小组，将安全责任落实到人。成立了安全生产隐患排查治理领导小组，全面落实“安全生产年”的各项工

作。成立了“安全生产月”活动领导小组，制订了“安全生产月”活动计划，做到精心部署、严格落实。组织了特种作业人员的送培工作，及时做好特殊作业操作证的新办、复检工作。完成了各类机械、车辆的年检工作。及时做好安全生产三类人员和企业安全生产许可证的延期申报工作。在日常安全检查中加强对重要部位、危险源点的防范工作。

目前对施工建设单位来讲，安全和质量是企业的根本保障，是各项工作中的重中之重。20xx年是全国“安全生产年”，为加强教育公司全体职工关注健康、关爱生命，切实将“安全第一、预防为主、综合治理”的方针落到实处，促进企业安全生产状况的持续稳定好转，我公司根据上级指示精神，始终坚持科学发展、安全发展、和谐发展理念，紧密围绕“安全生产年”总体部署和各项要求，大力开展了以“关爱生命、安全发展”为主题的“安全生产月”活动，工作总结《工程公司年度工作总结》。公司领导始终坚持以科学发展统领全局，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，突出安全生产促发展这条主线。具体措施为：第一是为每个施工标段配备专职安全监督员，做到警钟长鸣，并及时做好安全台帐。二是领导亲临现场指导，发现不安全因素及苗头立即制止，坚决杜绝盲目指挥现象。三是配备施工现场所需的各类安全设施、标志、标牌、安全减速带、标语、横幅等，使职工增加安全知识，增强安全保护意识。四是根据季节的变化，随时提醒施工队伍应预防什么，要注意什么，灵活安排，切实加强施工场所人员的安全管理，及时发放安全劳保用品。保证路面整洁、完好、畅通，真正做到了安全管理，警钟长鸣，确保了全年安全生产无事故。

根据交通局《党建暨机关作风建设》会议精神和要求，组织学习文件，传达会议精神，使全体干部职工充分认识加强软环境建设的重要性和紧迫性，采取墙报、简报、网络等形式加大软环境建设的宣传力度，增强公司全体职工的自觉性和主动性，围绕交通系统软环境建设升档进位目标，以争先进创一流为工作标杆，以领导满意、群众满意为最高追求，团

结协作，努力拼搏，致力打造“勤政、务实、廉洁、高效”的公司形象。以新一轮“党建争创”为重点，加强了党员的日常教育管理工作。做好宣传报道工作，加强与局人教科的沟通协调，及时将信息上报至局宣传报道领导小组办公室。上半年，公司在各类媒体上录用稿件14篇，其中省级报刊2篇，镇江市级1篇，##简讯11篇。同时，积极参加交通局开展的“辉煌跨越六十年，服务发展作先行”庆国庆60周年征文活动，并获得多名奖项。踊跃参加爱心捐款活动，坚持开展“心桥工程”结对帮扶工作，做好困难职工的慰问和夏季慰问工作，扎实推进软环境工作，将软环境考核作为年度目标考核兑现的依据。

做好新形势下的信访工作，是构建社会主义和谐社会的迫切需要，构建社会主义和谐社会是与时俱进全面建设小康社会的重要内容。妥善地解决职工反映的突出问题，及时解决他们的忧事、难事，有利于社会稳定。做好信访工作就是要真抓实干，把这项工作当大事来抓，按照职责分工，切实担当起信访工作的责任。群众之所以来信来访，多数都是由于切身利益受到损害，合法权益没有得到保护，遇到的问题长期得不到解决。做好信访工作就是要在第一时间给予回应。##公司在做好各项工作的同时，非常注重信访工作。一是对退休的重症病人提出的困难补助要求，公司及时召开办公会议，根据实际情况，每年给予补助，并委托工会每季度上门慰问。二是对职工重大手术后的来信要求，及时处理，使职工的利益和权利得到及时的处理。三是在正常施工中对于职工提出的异议，公司都及时派专人调查并给予回复，使职工怀着舒畅的心情投入工作。做好新形势下的信访工作，使命光荣，责任重大，树立和维护发展稳定大局，更加努力的做好信访工作。

20xx年，我们尽管做了一定的工作，取得了一定的成绩，但仍存在一些困难和问题。今年工程施工时间紧，任务重，施工作业点多，里程长，加上各类涨价因素，因此，资金压力较大。另外，所有在建项目到12月底基本结束，请局党委予以

考虑下步工程计划安排。

- 1、展望20xx年，我们有信心面对新的机遇和挑战，我们将继续按照交通局党委及有关上级领导的要求，结合我公司的实际情况，积极参加我市重点工程104国道以及一系列农村公路的建设。
- 2、严把工程建设质量关，确保工程质量合格率100%，重点工程质量达优良，无重大质量和责任事故。
- 3、继续推进软环境建设，及时完成市局开展的各类创建任务，巩固市级文明单位，力争创成镇江市文明单位。
- 4、贯彻落实安全生产责任制，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，切实做到安全生产，确保全年不发生安全生产责任事故。
- 5、完成上级临时交给的各项任务。

我们将周密计划，精心组织，科学管理，抓紧抓实各个环节，环环紧扣，按时保质保量完成承建的各项工程建设任务，确保工程质量合格率100%，重点工程质量达优良，无重大安全责任事故。同时，我们将时时增强自身忧患意识、危机意识，抢抓机遇，立意高远，咬定目标不放松，脚踏实地，把握来年的发展进程，争创跨越发展的辉煌。

道路工程年终总结篇四

自开业以来，工程部的全体员工尽心尽力地为基地做了很多的工作，不论是份内还是份外的工作都能思想素质及个人的技能，为公司的发展做出的贡献。

- 1、专业技术水平还比较欠缺，一专多能的水平还达不到。

2、工作流程中，规范操作的统一性不强，对外围单位监督检查工作做得不够细致。

3、维修单写的不是很规范，迹不够工整。

4、个别工作进度均比计划拖延滞后，维修工作的效率和维修质量有待提高，与采购部门沟通有待提高。

5、和各部门工作衔接还不是很完美。

道路工程年终总结篇五

20xx年，市政局在区委、区政府和区建设局党工委的正确领导下，以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻执行上级指示，坚持以市政设施管理、养护为中心，市政工程施工为支柱，内部管理引入竞争机制，特殊岗位上聘请专业人才，继续走“管养分离、管干分开、自主发展、多业并举”的发展路子，以适应市场经济体制的发展要求。建立符合我区改革总体框架的管理体制，实现市政设施管理科学化，内部运行体制企业化，服务对象社会化的工作目标。

(一)重点工程道路改造情况

1、项目名称：建国路道路改造工程

北起北环路，南至河北大街，是我市南北方向的一条次干道。原有14米宽混合车道，随着道路两侧小区的开发，行人越来越多，人车混行，交通堵塞严重。本次改造工程全长3.57公里，规划道路红线50米，其中机动车道14米(双向四车道);绿化分隔带2x4.0米;非机动车道2x4.0米;非机动车道与人行道间设置2.0米树池做分隔;人行道2x3.5米，其余2x4.5米为点式绿化或商业门店前铺砌做停车场。机动车道采用既有水泥混凝土路面上沥青罩面结构，非机动车道采用水泥混凝土路面，人行道为彩色人行道砖铺砌。同时对三座桥进行加宽改

造，沿路架空线路入地，地下管网建设同步进行。三座桥梁加宽改造工程于今年4月开工，6月底结束；工程总投资5330万元。道路改造工程于20xx年3月22日开工□20xx年10月7日竣工通车。

2、项目名称：燕山大街道路改造工程

本次改造范围全长3400米，西起西港路，东至建国路，原为水泥混凝土路面宽18米，机动车与非机动车混行。改造采取沥青混凝土盖被的形式，并将主车道全部改为机动车道。规划道路红线宽50米，横向布置为中间18米宽主车道，两侧对称分布3米宽绿化带、4米宽慢车道、2米宽绿化带、3.5米宽人行道，余下部分绿化或硬化；机动车道采用沥青路面，非机动车道采用彩色水泥砼路面，人行道为彩色人行道砖，地下各种管网一次形成。工程总投资3980万元。于20xx年3月22日开工□20xx年10月7日竣工。

3、项目名称：建国路道路改造工程

本次改造范围全长3572米，北起北环路，南到河北大街，原为14米宽主车道，机动车与非机动车混行。改造采取沥青混凝土盖被形式，主车道全部变为机动车道。规划道路红线50米，两侧对称分布3米宽绿化带、4米宽慢车道、2米宽绿化带、3.5米宽人行道，余下部分绿化或硬化。各种城市基础设施力求一步到位。工程总投资5330万元。于20xx年3月22日开工，10月7日竣工通车。该工程涉及四座桥，其中大马坊河桥、大马坊河东支桥和护城河桥三座桥要在6月底汛期到来前完成。

(二) 主要特点

1、三条道路主车道全部为高等级沥青路面，全部采用改性沥青。使用改性在我市还是首次，其优点是大提高沥青路面的抗老化能力，从而延长道路使用寿命。

2、燕山大街和建国路注重路口的通过能力，民族路口和迎宾路均采用交通渠化路口。

3、燕山大街和建国路均采用沥青盖被方式，能够降低工程造价，单方降本约40%。同时，也为我市改造水泥混凝土路面探索一条新方法。

4、燕山大街和建国路注重以人为本的思想，绿化采用双排高大乔木，使人们能够在绿荫中通行。

(三)小街小巷改造工程

为解决近年来反映强烈的小街小巷路况差的问题，本着突出重点，兼顾一般的原则，计划在我区范围内改造整治35条小街小巷。

1、建设规模与内容：改造整治街巷路35条，面积37098平方米，同时配套建设改造雨水管(沟)2125米。

其中：由投资改造10条，面积9298平方米，雨水管(沟)170米；由市财政投资改造25条，面积27800平方米，雨水管(沟)1955米。

2、投资规模：625.32万元。

3、资金来源：政府投资165.69万元，市财政投资459.63万元。

4、完成时间□20xx年12月。

道路工程年终总结篇六

1、根据xx年工作计划，我部于今年7月份完成工程人员的招聘工作，从年初2人扩大到现今6人的工程团队，部门充分利用优势资源为行人部，解决了部分人员招聘压力，并于9月份

完成工程维修人员考评、更换工作，使工程团队综合实力，得到很大程度提高，为后期物业设备设施正常运行提供了重要的保证。

2、部门在公司及管理处领导的号召下，提倡团队整体作战能力。在日常工作中，坚持广开言路，强化执行，在制定方案时，员工齐心协力、集思广益，将每一件事找到的解决方案后。团队成员消除一切杂音，以统一的行动，确保制定的方案得到有效落实。

3、部门严格按公司要求除从业资格证要求100%外，工程团队的职业资格水平也处于行业，16%人员持有中级电工证，16%人员持有高级电工证，32%人员通过外送培训取得电梯管理证和高压电工证。

道路工程年终总结篇七

1、质量控制手段需要改善。

质量是公司发展的基础，在过去的一年里，质量控制还有许多不足，质量控制的管理思路不太清晰，重点不突出，质量控制手段单一，没有构成全过程的把控体系。往往突出进度，而忽视施工程序层次化，施工方案常有变化，从而造成进度与质量之间的矛盾突出。

2、安全礼貌生产大多存此刻形式。

安全礼貌施工是企业的一面镜子。在过去的一年中，安全礼貌管理较以往有大的改观，已经提到工程部的工作日程上来，成为工程部工作的重中之重，但缺乏明确的目标，尤其对分包单位，缺乏有效的力度，没有构成可畏的约束力。

3、合同管理重视程度不够。

过去的一年中，对合同管理的重视程度不够，表此刻合同交底不清楚，项目管理人员对合同资料掌握的不是很清楚，甚至就没见过自我所管理项目的合同。许多项目的合同，工程部压根就没有，所以，造成出现了问题不能按照合同的约定及时有效地处理。

20xx年对工程部来说，是关键的一年。项目多，且分散，工期紧，任务重，交工面积大，管理人员少。困难中透着光明，艰辛拥抱喜悦！这就要求我们竭尽全力，执行迅速，增强思想意识，提高工作效率，确保年度目标的圆满实现，为公司走向集团化而努力奋斗！

道路工程年终总结篇八

发电机管理实行定人定时巡查管理，制定《发电机房巡查管理规程》、《发电机组运行、巡查记录表》、《机房、设备卫生清洁登记表》，定期对发电机进行空载热车运行，蓄电池充电。7月对发电机进行半年保养，联系烟雾净化器安装厂家对烟雾净化器故障进行检修处理。

总结过去，在20xx年度里，团队建设薄弱，人员的业务技能相对较低，流动性大，通过不断培训学习基本提高了这个团队的素质，在长期人员缺编的情况下，圆满的完成了公司的各项工作任务。总之，在设备巡查管理方面虽取得了一定的成绩，但在供配电检修、多级开关控制线路的检修熟悉和高低压绝缘用具检测等工作还不够完美。特别对外委质保维修维护单位、弱电系统、消防系统、电梯、给排水维修、水电质保单位维修维护、维保跟踪巡查记录不够完善彻底，有待加强。

道路工程年终总结篇九

1、设备设施维修：工程部根据具体情景，结合以往的工作经验，全应对各系统开展了解。学习预防维修，努力提高设备

功效，不一样程度的延长了设备设施的使用年限。对强、弱电系统、空调系统、太阳能系统、消防系统、给、排水、系统按计划、有步骤地进行了深入了解和学习维修保养知识。

2、在配电系统中，在现有的环境上，对配电室进行了长期的打扫与保洁，因为施工单位随时进去施工。对基地密集型母线槽实行每一天巡查制，发现异常现象，及时组织人员进行抢修。处理系统线路故障跳闸多起，确保了基地正常运行。

3、在太阳能系统中，我们采取了24小时8次的巡检制度，其中白天晚上各4次，发现多处隐患及时处理，处理不了的及时与厂家取得联系，确保热水供应正常。坚持每一天对控制箱检查、仪表检查、线路检查，水泵检查、设备检查。确保机组运行良好无渗漏。

4、在中央空调系统中，因为一级管网管路比较脏，杂质比较多，从11月15日供暖以来，我们清洗过滤器6次，确保基地供暖正常运行。坚持每周对控制箱、线路检查，机房设备的保养检查。定期对空调制热机组进行全方位检修保养，确保机组运行良好无渗漏。严格控制用水量，确保空调水指标在安全范围内。因为施工单位在楼层修理风机盘管，每一天都放水。

5、日常维修□xx年度10月以来，共接报完成800余项维修安装工作，其中有研发中心区域维修，还有接待中心区域维修、伙房、公司各部门维修等。得到了各部门的好评与认可。

以制度服人，使人人都以公司利益为上，用制度严格要求自我。物品领用管理，做到专人负责，出、入库明细，领用人签，领导认可等，保证了公司材料的利用率。工程部设立评比制度，做到周周检查、总结，使设备设施更加具体化、明细化、清洁化。工程部顺利地完成了值班制度，配电室、空调机房实行了三班轮班制，公共维修实行了正常休班制。

6、能源统计及节能降耗：工程部在上级领导的指导下，在公司、部门的支持下，进取采取各种措施，群策群力，较好地做到节能工作，做到日日有统计，周周有总结，月月有汇报使领导对各项能源有充分的了解。较好的完成了基地公共照明、外部照明灯的调节，空调系统的调节，太阳能系统调节等。

7、管理外维工作：工程部密切配合各外维单位工作，顺利完成了基地的各项工作，及时配合处理“接待中心空调不供热”突发故障。完成了消防设备设施日常检修工作，为大厦创造了良好的运行环境。工程部紧密团结，共同努力，全面配合施工单位，包括临时用电单位，完成对楼层配电系统、消防系统、给排水系统、中央空调系统的设备了解工作。对各设备实施管理工作。