

2023年道路交通安全领导讲话稿(实用8篇)

企业标语是企业的核心竞争力之一，可以在市场上占据有利地位。制定企业标语时可以请专业的广告和市场营销团队进行指导和辅助，以确保标语的质量和效果。接下来是一些能够激发人们兴趣和好奇心的企业标语，让我们一起来了解一下吧。

道路交通安全领导讲话稿篇一

尊敬的老师，亲爱的同学们：

早上好！

今天我国旗下讲话的题目是《交通安全牢记心中》。随着科技的发展，生活节奏的加快，汽车逐渐成为人们出行的交通工具。汽车带给我们便利同时，也带给人们的灾难。据世界卫生组织统计，中国每年约有20万人因交通意外事故而死亡，其中就有约1万是15岁以下的青少年，而且大量的交通意外事故都是可以避免。可见只要把交通安全知识牢记心中，就能为生命设下坚固的防线。为此，我想向同学们提出以下几点要求：

- 1、走路上学的学生一定要靠边走，并要听从交警叔叔的指挥，严格遵守交通规则，做到“一停二看三通过”，谨防过往的车辆。
- 2、走路上学的学生严禁在马路上追逐打闹。
- 3、乘车回校的学生也要严格遵守乘车纪律和交通规则，有序上下车，不在候车点追逐打闹，四处玩耍，做到文明候车、文明乘车。

- 4、严禁未满12周岁或不具备独立骑车能力的学生骑自行车。
- 5、骑车上下学的学生要注意文明骑车，严禁并排骑车和骑车带人。
- 6、中小學生严禁骑电动车或摩托车回校。

同学们，“红灯短暂，生命无限”，“不怕百步远，只怕一步险”。为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭幸福美满，让我们把“交通安全知识”牢记心中吧！

道路交通安全领导讲话稿篇二

尊敬的老师，亲爱的同学们：

今天是“全国交通安全日”，今年交通安全日的主题是“拒绝危险驾驶，安全文明出行”。经过精心筹备“XX市、XX区122‘全国交通安全日’主题宣传活动”将正式启动。借此，我代表市、区道路交通安全委员会，对长期以来重视关心、支持参与全市道路交通安全工作，并为此作出努力的各行各业和广大志愿者们表示衷心感谢！

122“全国交通安全日”主题宣传活动，城市重点开展：不追逐竞驶、不酒后驾车、不“怒路”行驶、不闯红灯、礼让斑马线主题活动；农村重点开展：拒绝驾驶无牌车辆、无证驾驶机动车、面包车超员、货车违法载人、驾乘摩托车无头盔主题活动；运输行业重点开展抵制超速、超员、超载和疲劳驾驶三超一疲劳主题活动。主题宣传活动，旨在树立“关爱生命、平安出行”的交通安全观，营造良好的道路交通安全环境，对推动“法治XX”“平安XX”建设有着重要的现实意义和长远意义。

近年来，我们深入贯彻落实“始终坚持“党委领导、政府负责、部门协作、社会参与，综合治理，齐抓共管”的方针，

开拓创新、真抓实干，全面加强和推动交通安全工作。一是坚持改革创新，着力破解制约交通安全管理发展的体制、机制性问题，交通安全工作得到创新发展，大交管格局初步形成。二是坚持加大科技投入、深化科技应用，着力破解重点区域交通拥堵、重点路段事故高发等突出问题，交通安全整体管控能力和水平进一步提高。三是坚持问题导向、民意引领，服务群众能力显著提升，人民群众广泛认同；四是坚持拓展宣传渠道，突出交通安全文化建设，全民参与交通安全宣传和遵守交通安全法规、文明交通意识明显加强。

特别是今年以来，我们在全社会开展了以“交通安全理念、交通安全制度、交通文明行为养成、交通安全知识”为主要内容的交通安全文化建设，有效地将交通安全文化建设内容与企业文化、校园文化、民间民俗活动和各行业文化元素有机结合，充分利用各媒体平台广泛传播交通安全文化，初步形成“广播有声音、道路有标牌、场所有橱窗、巷道有壁画、会议有宣讲、表演有节目、处处见标语、群众有认识”的宣传氛围，走出了一条“政府主导、文化引领、部门联动、行业尽责、社会参与”的独具特色的交通安全宣传之路，使广大交通参与者在寓教于乐的文化氛围中得到感染、熏陶，“关爱生命、安全文明出行”的观念在全社会广泛得到认同。

人无远虑，必有近忧。虽然我市道路交通安全形势总体平稳，但影响道路交通安全的隐患大量存在，人、车、路矛盾仍然突出。城区道路行车难停车难，农村道路失控漏管，广大交通参与者自觉守法的意识亟待加强，预防和减少交通事故责任重大。“发展之路从无坦途，惟其艰难，才更显勇毅；惟其笃行，才弥足珍贵。”为此，市道路交通安全委员会号召全市各级各部门，紧紧抓住“全国交通安全日”主题宣传机遇，深入推进“文明交通行动计划”，大力开展道路交通安全文化建设。公安、宣传、教育、交通、文化等部门要认真履职，搭建宣传平台，组织动员社会各界广泛参与，在全社会迅速形成“共同关注交通安全、共建共享交通文明”

的浓厚氛围，为广大人民群众创造一个安全文明、畅通有序、和谐稳定的道路交通安全环境，为我市经济社会科学发展作出积极贡献。

中华民族有着五千年积累的优秀文明的人文精神，从“乐善好施”的千年古训到“助人为乐”的当代雷锋精神，唱出了人类道德文明的华彩乐章。今天我们不仅为传承优秀文化，弘扬、树立和培育，自觉参与交通安全宣传活动而来，更是为“评选陇原好司机”讲好身边故事而行动。为此，我们号召广大志愿者们，要以大力弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神，大力播撒“讲文明、树新风”社会道德风尚，使我们身边的每个人都自觉成为文明交通的实践者、参与者、支持者。我们坚信，在市委市政府的领导下，各级各部门认真履职、狠抓落实；在驻酒部队官兵、新闻媒体记者、社会各界人士、企业职工、广大青少年学生、文明交通志愿者们的共同参与和努力下，“122‘全国交通安全宣传日’主题宣传活动”一定取得成功！

最后，祝各位领导、社会各界的朋友们身体健康、万事顺意、出行平安！

道路交通安全领导讲话稿篇三

老师们，同学们：

大家下午好！

在电视、报纸上我经常可以看到一起起的交通事故，造成了人员的伤亡，给一个个家庭带来痛苦，统计表明：全国每6分钟就有1人死于交通事故，每1分钟就有1人受伤，多么触目惊心的数字啊，然而有很多人却不重视自己的生命，无视各项安全问题，要知道一个人死了，得有多少人承担这巨大的悲痛啊！

安全问题对我们中小學生更是一个沉重的话题。据统计，我国平均每年有16000名中小學生死于安全事故，这意味着平均每天就有一个40多人的班级消失！造成中小學生非正常死亡的主要有六大问题，依次是：交通事故、溺水、建筑物倒塌、食物中毒、打架斗殴和其他情况。仅以交通事故为例，2014年我国因交通事故造成中學生死亡1767人，受伤10098人；造成小學生死亡2556人，受伤10819人。这些数字触目惊心！

中小學生中之所以会频频出现安全事故，和他们的安全意识淡薄有关。而学生的安全意识淡薄又是我们国家的大环境造成的：在家里，家长不会对孩子进行安全教育；在学校，许多学校的安全教育方法简单、很难与实际生活紧密联系，也很少进行实用的训练，学生也不重视，以至于意外发生时，学生往往手足无措，连简单的包扎都不会，常常因不懂简单的常识而酿成大错。

增强安全意识，掌握自救自护技能非常重要。中国骄傲的当选者，深圳南山区南头城小学的袁媛，在父母亲煤气中毒、生死攸关的危急关头，临危不乱，冷静对待，迅速地处理现场，及时准确地报警，为成功营救双亲赢得了宝贵时间。一个年仅8岁的孩子，怎么有这样的应急能力？因为在袁媛所在的南头城小学，有一项由学校设置的校本课程《法制安全教育读本》，小袁媛就是从这里了解到了许多安全知识，用课堂上学到的技能挽救了她的家庭。有关专家指出，80%的安全事故是可以避免的。我们学校也历来重视安全教育工作，我校专门编制《学校学生安全手册》，通过开展安全讲座、安全疏散演习等活动，切实提高了同学们的安全意识，教会大家科学有效的自我救护的方法。但是安全问题涉及社会生活生产的方方面面，经济发展，社会进步带来了许多安全方面的新问题，比如大型游乐设施、客运索道、电梯等特种设备与我们中小學生的学习和生活密切相关，需要我们大家不断地学习运用。今天我们有幸请刘校长给我们带来安全知识进校园主题讲座，为我们讲解安全知识，促进我们从小树立起特种设备安全意识，增强我们这方面的自我保护能力，有助

于我们健康成长。希望我们大家专心听、认真记，不仅自己能学以致用，还要向其他同学、你的父母、亲戚朋友广泛宣传。同学们，安全两字说起来简单，但做起来就不简单了，只有我们真正将安全牢记心中，安全才能常伴我们左右。

谢谢大家！

道路交通安全领导讲话稿篇四

尊敬的各位老师、亲爱的同学们：

大家好！

一个个血肉模糊，惨不忍睹的镜头在我脑子里打转，想起今天早上，交通巡警叔叔给我们播放的那个镜头，我不禁捏一把冷汗，为那些把自己送进死神手里的人感到气愤和惋惜啊！

在我们观看影片的时候，有一个令人震愤的镜头，一辆车像脱缰的马一样冲向前去，另一两车也奔了过来，在这不知不觉的一瞬间，接下来是“轰”的一声，一个人飞了出来立即，全场“哗”的一声爆笑起来，我吸了一口气想放声笑的时候，突然，我想了想，全世界每分钟就有一桩这样的事故也就是每分钟就有一个妻离子散的家庭，假如发生在我身上，那将是一件多么可悲的事情啊！

我的心立刻像被石头拴住，沉重极了。我心神不定的那一刻，脑海里浮现出了那件被遗忘的往事：我和妈妈从医院出来，大门和斑马线还有一段距离，妈妈为了不让生病的我迟到，牵着我冰冷的小手横跨了马路，一辆车飞奔过来，吓得正打蔫儿的`我跳了起来，幸亏没撞着，但我吓的久久不能把悬在嗓子上的心放下来。

斑马线是死亡之海上的救生桥，遵守交通法规是生命上的保护罩，请大家记住一句话：生命才是最重要的，俗话说得好：

“生命高于一切”，如果没有生命，什么都会变得毫无意义。

道路交通安全领导讲话稿篇五

尊敬的老师，亲爱的同学们：

早上好！

今天我国旗下讲话的题目是《交通安全牢记心中》。随着科技的发展，生活节奏的加快，汽车逐渐成为人们出行的交通工具。汽车带给我们便利同时，也带给人们的灾难。据世界卫生组织统计，中国每年约有20万人因交通意外事故而死亡，其中就有约1万是15岁以下的青少年，而且大量的交通意外事故都是可以避免。可见只要把交通安全知识牢记心中，就能为生命设下坚固的防线。为此，我想向同学们提出以下几点要求：

- 1、走路上下学的学生一定要靠边走，并要听从交警叔叔的指挥，严格遵守交通规则，做到“一停二看三通过”，谨防过往的车辆。
- 2、走路上下学的学生严禁在马路上追逐打闹。
- 3、乘车回校的学生也要严格遵守乘车纪律和交通规则，有序上下车，不在候车点追逐打闹，四处玩耍，做到文明候车、文明乘车。
- 4、严禁未满12周岁或不具备独立骑车能力的学生骑自行车。
- 5、骑车上下学的学生要注意文明骑车，严禁并排骑车和骑车带人。
- 6、中小學生严禁骑电动车或摩托车回校。

同学们，“红灯短暂，生命无限”，“不怕百步远，只怕一步险”。为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭幸福美满，让我们把“交通安全知识”牢记心中吧！

道路交通安全领导讲话稿篇六

亲爱的同学们：

大家好！

在交通安全方面我有颇深的感触。有一次，我坐的汽车在盘旋公路上行驶着，车速也算是中速，可总给人一种提心吊胆的感觉，车子风驰电掣般地行驶了一圈又一圈。完全畅通。正当大家都悠闲的时候，突然一个急刹车，车内所有的人都来了一个俯冲。一下子，所有的人都吓丢了魂。我惊恐地瞪大了眼睛，只见车前站着一个六七岁的小女孩，也是一幅恐慌的样子。原来，正当我们的车子在行驶的时候，这个小女孩忽然从马路边冲过来，幸亏我们的车速不太快，不然后果不堪设想……其实，当小女孩冲过来的时候，她的妈妈正在不远处，一直未阻止她的行动，直到差点出了事故，才焦急地跑过来看看女儿。她一边看自己的女儿是否受了伤，一边给我们赔礼道歉，一个劲地说着她女儿是如何如何地好动，好玩，但在我看来，这只不过是一些没有任何力量的借口，那么的荒唐，那么的可笑！

现在每当上学去的时候都会看到一块警示牌，上面写着：“严是爱，松是害，出了事故坑后代。”这是一句朴实而又朗朗上口的话语，可却蕴含着一个重要而又意义深刻的道理！

我们星城长沙要竞选“全国文明城市”，却因一个很简单的原因被淘汰了——行人横穿马路。现在，连那些大型机动车辆，还有那些结构简单的车辆都遵守交通规则，反倒是行人们不理交通规则了？就为了这事，马路上多了一批“交通督导

员”，他们在阳光下伫立，在风雨中工作，和无私的交警没什么两样！可他们就是少了权力，只能凭一只小小的哨子来警告提醒他人。可又有什么用呢？还是有一些嫌麻烦的人在川流不息的马路上横冲直闯！他们不为别人想，也要为自己想啊！俗语说：不怕一万，就怕万一！万一出了事故，后悔的可是自己啊！

我必须得承认，我也曾犯过这样的错误，但从今以后，我一定不会再犯！毕竟，出了事故那是害自己啊！

生命就像一根细细的丝线，可不要轻易尝试去弄断它啊！

道路交通安全领导讲话稿篇七

尊敬的老师，亲爱的同学们：

早上好！

12月2日，就是“全国交通安全日”了，因此今天我讲话的主题是“交通安全伴我行”。

安全，牵系着每个人的生活。我国是一个人口大国，人多车多，道路显得很拥挤。据统计，我国每年因车祸死亡人数超过10万人，其中，儿童死亡人数近2万，居世界之首。也就是说，平均每5分钟就有一人死于车祸，而不到半小时就有一个孩子葬身车轮，这是多么惊人的数字。

这些事故的发生，绝大多数都是因为人们交通安全意识淡薄，不遵守交通法规造成的。作为一名小学生，我们理应积极行动起来，从我做起，从身边做起。因此，我建议：

- 1、校外注意交通安全，走路走人行道；过马路，看清楚红绿灯，走斑马线，不翻越护栏；

2、行走集中注意力，不看书，不听音乐，不打闹，不三五成群地玩耍和嬉戏。

3、上学、放学途中要遵守交通规则，未满十二周岁不允许骑自行车上学，防止交通事故的发生。没有经过家长的允许，不能私自骑自行车上街。

4、校内课间不乱跑，不拥挤，上下楼梯快步轻声，靠右边。

同学们，“红灯短暂，生命无限”，“不怕百步远，只怕一步险”。为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭幸福美满，让我们把“交通安全”这四个字永记心间吧！让我们一起来创建我们的平安校园吧！

道路交通安全领导讲话稿篇八

今天，是“122”全国交通安全日，我代表县委、县政府参加这次会议，同时，也邀请了安监、交通运管、广电、教育等部门的同志参加，这说明交通安全是一项社会化工程，也体现了交通安全工作的重要性，今天是搞宣传，我讲两个意思：

近几年来，随着我县改革开放的不断深入和招商引资的广泛开展，全县经济实现了超常规、跨越式发展，机动车辆也迅猛增加，交通流量成倍增长，这就进一步增加了交通安全工作的难度，对交通安全工作提出了更高的标准和要求。今年，全县发生交通事故发生起数，明显上升。由此可见，我们面临的交通安全形势仍然比较严峻。分析交通事故频发的原因，主要有以下几个方面：

一是少数单位的领导同志对交通安全工作重视程度仍然不够。有些单位对安全工作缺乏社会责任感，在宣传教育方面还留有死角，存在空档，难以适应形势发展的要求。

二是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。一些单位由于对驾驶员教育不够，疏于管理，致使部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，有的甚至连最起码的行车常识都不懂，导致交通事故屡屡发生。

三是全民交通安全意识有待提高，非机动车辆和行人违反交通规则的现象屡禁不止。许多群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道；有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥。

以上问题的存在，严重影响着我县的交通安全，必须在今后工作中，有针对性地采取措施，认真加以解决，切实维护好我县的交通秩序，确保人民群众的生命财产安全。

一是领导重视，要进一步提高各级各部门对交通安全工作重要性的认识。县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，专题研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。所以，县直各部门、各乡镇也要把交通安全工作列入了重要议事日程，研究工作措施，力争使交通管理工作的自觉性和主动性进一步增强。特别是公安交-警部门要充分发挥“主力军”作用，不断强化路巡路查和交通秩序专项整治，促进全县交通安全工作的深入开展。

二是齐抓共管，要进一步加快全县交通安全管理社会化程度。教育部门要进一步加强对中小学生的交通安全知识教育，有效地提高中小学生的交通安全意识；全县各部门、各单位要与公安交-警部门密切配合，加强对本部门、本单位驾驶员的交通法规学习和交通安全教育，进一步提高驾驶员队伍的整体素质。

三是建章立制，要进一步提高交通安全管理的规范化水平。公安交-警部门在车辆检验、驾驶员审验工作中，要按照国家有关规定，严格检审程序，严把检审质量，提高检审率。各

部门、各单位都结合工作实际，建立健全一系列的交通安全工作规章制度，明确专人负责这项工作，使交通安全工作走上制度化、经常化、规范化的轨道。

四是严管重罚，要进一步增强路面管理控制能力。各有关部门要充分发挥职能作用，加大道路巡逻密度，强化路面管理。要完善交通安全设施，充分利用各种科技装备。结合实际对客车超员、货车超载和机动车无牌、无证等严重交通违法行为开展专项整治行动，加大处罚力度，为全县营造优良的道路交通环境。

同志们，交通安全工作任重道远，特别是在人流物流日益增大、车流量迅猛增加的情况下，我希望各级、各部门、各单位要共同努力、忘我工作、无私奉献。争取在2011年岁末，再掀交通安全宣传高潮，全力打击各类交通违法，使我们昔阳道路平安、人民幸福安康。

同志们：

这次全市交通安全工作会议的主要任务是，深入贯彻落实市政府、全省交通运输安全工作会议和全市交通工作会议精神，回顾总结xx年全市交通安全工作，分析当前形势，科学谋划交通安全发展方向，研究部署xx年交通安全工作，强力推动全市交通安全管理再上新台阶。下面，我代表局安委会作工作报告。

一、攻坚克难，狠抓落实□xx年全市交通安全生产取得新突破

xx年，全市交通系统在市委市政府的统一领导下，牢固树立安全发展理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，围绕“保增长、保民生、保稳定”和交通改革发展大局，全面落实交通企业安全主体责任和交通行业安全监管责任，强化安全生产源头管理，安全管理基础不断夯实，安全质态持续优化，辖区内水上交通安全形势持续稳定，道路运

输事故明显下降，交通工程建设、港口安全状况良好，交通企业安全生产形势平稳。

xx年，我们进一步加大安全生产工作力度，加强安全生产工作的组织领导，通过签订责任状、建立责任体系、加大安全保证金、加强安全考核等措施，将安全生产责任落实到位。

一是加强行业安全监管责任。进一步强化行政责任追究制度，落实《××市安全生产行政领导责任规定》，层层签订责任状，将安全生产责任细化分解到各部门、各单位负责人，分级承担安全生产责任。下发了《xx年××市交通局安全监管工作任务分解表》，落实了“一岗双责”，安全监管责任基本覆盖全员、全过程、全方位。姜堰市交通局将安全工作情况纳入中层以上干部年度述职内容，××市交通局继续推行“奖二罚一”安全风险抵押金制度。

二是强化企业安全主体责任。不断探索新模式、新方法，督促和推动企业落实安全生产主体责任。兴化市交通局开展了“一把手”安全论坛演讲现场会，有效提升各单位主要负责人安全责任意识。汽运公司全面落实“谁主管、谁负责”原则，明确各个岗位的安全责任，逐月考核，当月兑现。港务集团提出“每位职工都是安全第一责任人”的新理念，全面提高基层职工安全责任意识。

三是狠抓安全工作责任考核。在落实安全生产“一把手”负责制、“一岗双责”制、全员责任制的基础上，制定一票否决、安全风险抵押金和安全目标考核三项制度，全面实施安全管理工作检查考评，有力推动了安全生产责任到位。运管部门与道路运输经营企业层层签订安全责任书，对发生重大安全事故的，实行经营资质一票否决制度。航道部门始终坚持安全生产“宁可做过、不可错过”的原则，加大考核力度，使安全管理工作实现良性循环。

(二)健全治理机制，隐患排查整改进一步落实

xx年，全市交通系统积极开展“安全生产年”、“深化平安交通建设”和“安全管理推进年”三项活动，将隐患排查治理工作，作为年度安全工作的重中之重，组织开展了安全生产月、夏季安全百日赛、国庆安保等一系列活动。

一是完善治理制度。各单位对安全规章制度进行全面梳理、查漏补缺，保证安全隐患治理制度的“管用”、“够用”。通过对事故隐患实施登记管理和分级管理，初步形成了“长期排查、定期报告、限期整改、跟踪督查、责任到位”的隐患排查整改机制。港务集团现场开劝违规单”，加大“三违”处罚力度，年内罚款1.68万元。泰轮-公司、海阳公司规范安全检查程序，完善事故隐患举报制度，避免了多起事故的发生。