

2023年交通出行安全经典讲话稿三分钟(优质20篇)

虽然就职意味着离开舒适区，但它也给了人们展示自己才华的机会。就职时，我们需要保持积极的心态和良好的态度，与同事们建立良好的关系。接下来，我们将为大家提供一些就职面试的常见问题和解答，希望能帮助大家更好地准备。

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇一

尊敬的老师，亲爱的同学们：

早上好！

今天我国旗下讲话的题目是《交通安全牢记心中》。随着科技的发展，生活节奏的加快，汽车逐渐成为人们出行的交通工具。汽车带给我们便利同时，也带给人们的灾难。据世界卫生组织统计，中国每年约有20万人因交通意外事故而死亡，其中就有约1万是15岁以下的青少年，而且大量的交通意外事故都是可以避免。可见只要把交通安全知识牢记心中，就能为生命设下坚固的防线。为此，我想向同学们提出以下几点要求：

- 1、走路上下学的学生一定要靠边走，并要听从交警叔叔的指挥，严格遵守交通规则，做到“一停二看三通过”，谨防过往的车辆。
- 2、走路上下学的学生严禁在马路上追逐打闹。
- 3、乘车回校的学生也要严格遵守乘车纪律和交通规则，有序上下车，不在候车点追逐打闹，四处玩耍，做到文明候车、文明乘车。

- 4、严禁未满12周岁或不具备独立骑车能力的学生骑自行车。
- 5、骑车上下学的学生要注意文明骑车，严禁并排骑车和骑车带人。
- 6、中小學生严禁骑电动车或摩托车回校。

同学们，“红灯短暂，生命无限”，“不怕百步远，只怕一步险”。为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭幸福美满，让我们把“交通安全知识”牢记心中吧！

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇二

尊敬的老师们、亲爱的同学们：

上午好！

今天我国旗下讲话的'主题是《交通安全、人人有责》

随着经济的发展，我们周围的车辆越来越多，我们即充分享受着现代交通带来的便利和快捷，同时交通事故已成为当今意外事故的第一大杀手，中国目前每天死于交通事故的人数约在300人左右。我国每年都有数以千计的青少年被无情的车禍夺去了生命或造成了终生残疾，其中很大一部分原因就是因为我们对于道路交規知道得太少，自我防范意识较差，缺乏自我保护意识而造成的。

同学们，老师们为了你和家人的幸福，避免交通事故的发生，希望大家务必提高交通安全意识，自觉遵守交規。针对我们学校的情况我给大家提一些建议：

我校是一所走读学校，上学放学骑自行车的人比较多，而且学校附近工厂也不少，我们的放学时间也是工厂的下班时间，所以请骑自行车的同学务必做到以下几点：

- 1、要经常检查刹车；
- 2、在过马路时，要一慢二看，不闯红灯，不随意横过马路；
- 3、靠右走，主动避让机动车辆；
- 4、不骑车带人，不逆向行驶，不超速行驶。
- 5、进出校门自觉下车推行，不与同学碰撞，不拥挤，守秩序。
- 6、绝对不赶时髦，骑“死飞”单车；
- 7、绝对不能几台单车并排骑行；
- 8、骑车时不能几个同学有说有笑，注意力不集中；

也有一部分同学家离学校比较远，需要乘坐公共汽车，也请乘车的同学务必做到以下几点：

- 1、预算好上学时间，多预留一点等车时间，绝对不要因时间太紧而追车；
- 2、在站点乘车时应自觉排队，不拥挤；
- 3、乘车过程中，不能把身体任何部位伸出窗外。
- 4、下车后应等车离开再穿越马路。

步行上学的同学也应该注意：放学路上并排走不超过2人，遇行驶的车辆要主动避让，不在马路上疯打嬉戏，不要乘坐无牌无照、非营业性车辆。

另外我们学校的老师大部分都是开车上下班的，而我校的停车位比较零散，也大多位于同学们的活动区域，所以请老师进入校园时一定要低速慢行，绝对不要把油门当刹车，我们可

“伤不起呀”，也请同学们注意避让。

同学们，车祸是可怕的，常言道：“车祸猛于虎”，这句话便是提醒我们行走要当心，不因逞一时之快，酿成终身的遗憾。为了你，为了他，为了大家，我们要牢固树立交通安全意识，自觉遵守交通法规，掌握交通安全知识，提高自我保护能力，愿我们每天高高兴兴来上学，平平安安回家去！

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇三

亲爱的同学们：

大家好！

生命的开始，谈笑着是与非，然而所迈出的第一步到生命最后的一声话语，乃至最后的一声叹息，它是这般的脆弱……随着世界的经济好转，人群的拥追、车流群体的增大，促使在道路之中，交通法则占着重要的地位，它掌控着交通的秩序，同时也维护着人身的安全。从近几年的动态倾向看来，我国人民发生道路事故的主要原因为交通意识的浅薄，才导致交通事故的频发，即便只是一步的不慎，都能让你失去所有。

因生命的脆弱与短暂，所以我们与之珍惜。由于社会的经济发展趋势，以及追求便利出行，车流量逐年增加，以至至今人们的最大困惑，现已不如以往，一味的增加车群量，使之道路事故的逐年增加。交通的变化，严重影响着人们的作息，以及生活，因追求一时的便利，而违章的人不计其数，而有人因此付出了惨痛的代价。

此时并非从前，一切都在改变，在交通之中，处处都要有所谨慎，不要因为赶忙而做出一个错误的决定，而遵守交通法则，可以在那之中有所保障。每年因交通而失去生命的人不计其数，而中国是高发的一个主要国家，虽然趋势减少，但

还是不可避免的时常发生，其中有的人群为中小学生，是道路事故的高发年龄层，是祸害下一代的主要杀手之一，主要原因为对交通知识的浅薄，每年都有学生在不知情的情况下冒险，最终付出惨痛的代价。由于这般，使之造成一个个惨不忍睹的悲剧，在人们的生活中一点点上演。

一切的悲剧的源头就是人们的违章以及追求的便利，大意所存在的危害。交通、道路之上所上演的一切的悲情在无时无刻中举行，在身边存在，一切来源于自己，一切的血与泪在这个时代上演。往往每一个事故，也就不顾违章而自行的结果，一幕幕的泪与一刻刻的血，让人们记录下永恒。曾看过一篇报道，所讲述的是：道路的脏乱，使得一位清洁员工失去了生命。因为马路之中的车窗垃圾，身为清洁工人，清扫是她的本职，将垃圾清扫完待后，正转身回归，在那一刻，一辆轿车猛踩刹车，而她，被车冲撞出两三米远，当场死亡，毫无生命信息，因驾驶员的超速行驶，除了超速，当然还因为司机误驾的事例也频繁出现，每一个事件的背后，都有无辜的民众介入。

面对些交通事故，面对突然一辆飞驰直行的车辆，那一瞬间，我也感到惊恐以及无助；汽车的鸣笛以及快速的刹车，轮与地面的摩擦，在那一瞬间，我也会感到惊恐与弥漫。面对死亡，我所能答待的是我的无知，那一时的恐惧，我无法忘记并深刻的印在脑海里。是呀，一刻的决定，关乎于一生，生命只有短暂一次，消失意味虚无，美满的一切，在一刻之间可化为空荡、碎裂，使人留下深刻印象，一切的泪与血取决与一时的对于错之间。交通法则的存在，给予人自身的保护，事故的发生，是驾驶者与法律的薄弱关系，是人们的法律意识的弱小。

生命以花样的形式存在，给予了我们人生路之间的喜悦与悲伤，生命的消失，意味着肉体与精神的消失，在道路之间，遵守交通法则，支持文明出行。

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇四

敬爱的老师，亲爱的同学们：

大家好！

今天我演讲的题目是《增强交通安全意识提高自我保护能力》。

交通安全是涉及到我们家庭的幸福和社会安定的重要因素。道路交通事故是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，所以我们要再提“增强交通安全意识，提高自我保护能力”。

安全教育工作一直受到我们各级领导的极大关注和高度重视，特别是交通安全。但是，仍然存在一些隐患：例如有还有一大部分人交通意识淡漠，过马路注意力不集中、说笑打闹、逆向行驶、不注意红灯、不服从交警的统一指挥等。

在此，我代表五二中队向全体师生、全社会再次发出倡议：

- 1、我们要认真遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全文明公德。
- 2、当我们步行在人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹，密切注意机动车的行驶情况，预防交通事故的发生。
- 3、当我们穿马路时，坚决不能闯红灯，要走人行横道，绝不能为贪一时之快横穿马路。
- 4、12周岁以下的学生千万不要骑自行车上街。

5、放学后，不在校门口因等人而堵塞交通。有车接送的同学，要告诉家长不要因停车而影响同学们的出行，车要停在家长接送区之外。

6、倡议各班组织召开一次交通安全主题班会，总结过去，查找不足。

遵守交通规则是我们每个人的义务，更是我们每位同学的责任。

同学们，为了你，为了他，为了大家，我们要牢固树立交通安全意识，自觉遵守交通法规，掌握交通安全知识，提高自我保护能力。

最后，请同学们跟我一起宣誓！

立正！请举起右手：

我一定会遵守交通规则，从今天做起！

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇五

尊敬的领导、同志们：

大家好！今天我给大家带来的是关于交通安全主题的演讲，下面给大家说说我的看法。

我国土地辽阔，发生交通事故的概率较高，特别是在高速公路、立交桥等地方表现得特别严重。对于这些情况，我们也认真的找出不足之处，积极做出应对措施。

接下来，我们将贯彻落实今天会议精神，重点抓好“一防一控三降”安全生产目标，始终坚持安全出行的原则，全力做好道路交通安全工作。主要从以下几点入手。

积极配合交警、公共管理部门，分阶段、重点开展有针对性的道路交通安全隐患整治行动。检查道路交通灯、标志物、隔离设施、技术监控设备等，特别是重点路段的检查，指派专项维修人员，确保交通安全设施的正常使用。

全面清理交通事故多发路段和危险路段。整顿前加强巡逻、监督和执勤警力建设，加强重点车辆管理，对辖区内工程车辆、客车、校车进行登记备案，定期检查状况，减少道路安全隐患。

积极部署警力，加强重点路段巡查，组织公安、交警等部门联合开展专项整治行动。坚决查处机动车超速行驶、疲劳驾驶、客车超载、货车超载等可能造成重大伤亡的交通违法行为。

每周开展集中整治醉驾行为，定期查处醉驾行为。严格查处闯红灯、越线、乱穿马路等非机动车违法行为，以及行人不遵守交通信号、过马路、翻越栏杆等违法行为。尽一切努力缓解交通压力。

树立“以人为本”的交通安全理念，继续深化交通安全“五管齐下”宣传活动，提高人民的交通安全意识和交通文明水平。

通过开放交警公共微信平台，定向传播交通安全知识，宣传交通安全法律法规。在下一阶段，我们将携手镇共青团委员会和妇联开展文明交通宣传活动，深入拥挤的路段和路口城镇和地区指挥交通，并说服车辆和行人遵守交通规则。

道路交通安全事关人民生命财产安全。作为国土管理单位，我们有决心、有信心，在市委市政府的坚强领导下，为大家创造一个良好的交通环境！

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇六

尊敬的老师，亲爱的同学们：

早上好！

今天我国旗下讲话的题目是《交通安全牢记心中》。随着科技的发展，生活节奏的加快，汽车逐渐成为人们出行的交通工具。汽车带给我们便利同时，也带给人们的灾难。据世界卫生组织统计，中国每年约有20万人因交通意外事故而死亡，其中就有约1万是15岁以下的青少年，而且大量的交通意外事故都是可以避免。可见只要把交通安全知识牢记心中，就能为生命设下坚固的防线。为此，我想向同学们提出以下几点要求：

- 1、走路上下学的学生一定要靠边走，并要听从交警叔叔的指挥，严格遵守交通规则，做到“一停二看三通过”，谨防过往的车辆。
- 2、走路上下学的学生严禁在马路上追逐打闹。
- 3、乘车回校的学生也要严格遵守乘车纪律和交通规则，有序上下车，不在候车点追逐打闹，四处玩耍，做到文明候车、文明乘车。
- 4、严禁未满12周岁或不具备独立骑车能力的学生骑自行车。
- 5、骑车上下学的学生要注意文明骑车，严禁并排骑车和骑车带人。
- 6、中小學生严禁骑电动车或摩托车回校。

同学们，“红灯短暂，生命无限”，“不怕百步远，只怕一步险”。为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭

幸福美满，让我们把“交通安全知识”牢记心中吧！

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇七

尊敬的各位老师、亲爱的同学们：

大家好！

一个个血肉模糊，惨不忍睹的镜头在我脑子里打转，想起今天早上，交通巡警叔叔给我们播放的那个镜头，我不禁捏一把冷汗，为那些把自己送进死神手里的人感到气愤和惋惜啊！

在我们观看影片的时候，有一个令人震愤的镜头，一辆车像脱缰的马一样冲向前去，另一两车也奔了过来，在这不知不觉的一瞬间，接下来是“轰”的一声，一个人飞了出来立即，全场“哗”的一声爆笑起来，我吸了一口气想放声笑的时候，突然，我想了想，全世界每分钟就有一桩这样的事故也就是每分钟就有一个妻离子散的家庭，假如发生在我身上，那将是一件多么可悲的事情啊！

我的心立刻像被石头拴住，沉重极了。我心神不定的那一刻，脑海里浮现出了那件被遗忘的往事：我和妈妈从医院出来，大门和斑马线还有一段距离，妈妈为了不让生病的我迟到，牵着我冰冷的小手横跨了马路，一辆车飞奔过来，吓得正打蔫儿的`我跳了起来，幸亏没撞着，但我吓的久久不能把悬在嗓子上的心放下来。

斑马线是死亡之海上的救生桥，遵守交通法规是生命上的保护罩，请大家记住一句话：生命才是最重要的，俗话说得好：“生命高于一切”，如果没有生命，什么都会变得毫无意义。

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇八

同志们：

这次全市交通安全工作会议的主要任务是，深入贯彻落实市政府、全省交通运输安全工作会议和全市交通工作会议精神，回顾总结xx年全市交通安全工作，分析当前形势，科学谋划交通安全发展方向，研究部署xx年交通安全工作，强力推动全市交通安全管理再上新台阶。下面，我代表局安委会作工作报告。

xx年，全市交通系统在市委市政府的统一领导下，牢固树立安全发展理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，围绕“保增长、保民生、保稳定”和交通改革发展大局，全面落实交通企业安全主体责任和交通行业安全监管责任，强化安全生产源头管理，安全管理基础不断夯实，安全质态持续优化，辖区内水上交通安全形势持续稳定，道路运输事故明显下降，交通工程建设、港口安全状况良好，交通企业安全生产形势平稳。

总结一年来的工作，主要落实了以下五个方面的工作：

xx年，我们进一步加大安全生产工作力度，加强安全生产工作的组织领导，通过签订责任状、建立责任体系、加大安全保证金、加强安全考核等措施，将安全生产责任落实到位。

一是加强行业安全监管责任。进一步强化行政责任追究制度，落实《××市安全生产行政领导责任规定》，层层签订责任状，将安全生产责任细化分解到各部门、各单位负责人，分级承担安全生产责任。下发了《xx年××市交通局安全监管工作任务分解表》，落实了“一岗双责”，安全监管责任基本覆盖全员、全过程、全方位。姜堰市交通局将安全工作情况纳入中层以上干部年度述职内容，××市交通局继续推行“奖二罚一”安全风险抵押金制度。

二是强化企业安全主体责任。不断探索新模式、新方法，督促和推动企业落实安全生产主体责任。兴化市交通局开展了“一把手”安全论坛演讲现场会，有效提升各单位主要负

责人安全责任意识。汽运公司全面落实“谁主管、谁负责”原则，明确各个岗位的安全责任，逐月考核，当月兑现。港务集团提出“每位职工都是安全第一责任人”的新理念，全面提高基层职工安全责任意识。

三是狠抓安全工作责任考核。在落实安全生产“一把手”负责制、“一岗双责”制、全员责任制的基础上，制定一票否决、安全风险抵押金和安全目标考核三项制度，全面实施安全管理工作检查考评，有力推动了安全生产责任到位。运管部门与道路运输经营企业层层签订安全责任书，对发生重大安全事故的，实行经营资质一票否决制度。航道部门始终坚持安全生产“宁可做过、不可错过”的原则，加大考核力度，使安全管理工作实现良性循环。

xx年，全市交通系统积极开展“安全生产年”、“深化平安交通建设”和“安全管理推进年”三项活动，将隐患排查治理工作，作为年度安全工作的重中之重，组织开展了安全生产月、夏季安全百日赛、国庆安保等一系列活动。

一是完善治理制度。各单位对安全规章制度进行全面梳理、查漏补缺，保证安全隐患治理制度的“管用”、“够用”。通过对事故隐患实施登记管理和分级管理，初步形成了“长期排查、定期报告、限期整改、跟踪督查、责任到位”的隐患排查整改机制。港务集团现场开劝违规单”，加大“三违”处罚力度，年内罚款1.68万元。泰轮-公司、海阳公司规范安全检查程序，完善事故隐患举报制度，避免了多起事故的发生。

二是开展专项活动。市局制定了《深化平安交通建设暨安全管理推进年活动实施意见》，出台了“三项行动”和“三项建设”活动方案，聚焦客运、渡运、水陆危运、危桥险段、农路设施、在建工程等重点方面，坚持排查与整改、排查与立制同时并举、同时并网重，力求解决基础性、苗头性、滞后性问题，做到强基固本、标本兼治。

全系统共排查出事故隐患632处，重大安全隐患28处，挂牌督办3处，已全部整改到位。“6.5”成都公交燃烧事故发生后，市局组织专项突击检查，客运车辆的安全锤、灭火器配备率均达到100%。靖江市交通局在夏百赛活动中，被靖江市政府评为优秀组织奖。质监部门强化施工现场监管，杜绝空检、漏检、假检等混岗现象，从源头上防止事故发生。海通公司投入33万元更新老旧设备，受到业主青睐，一举中标。

三是组织群团共建。继续组织开展党员安全责任区、青年安全文明示范岗创建活动，大力倡导安全争先创优的风气，为推进平安交通建设、保持道路交通安全生产平稳态势作出了积极努力和贡献。各基层团组织着力推进青年安全文明示范岗的活动，青年骨干安全生产主力军的作用日益显著。姜堰市交通局开展党员干部“联络结桥”志愿服务活动，100名党员干部自愿者联结100条道路、200座桥梁，及时排查路桥隐患，促进公路桥梁整洁、通畅、安全。

认真贯彻《公共突发事件应对法》，按照指挥系统协调、应急措施得当、反应高效灵敏的基本要求，进一步完备交通应急救援处置系统。

一是布防国庆安保工作□xx年是国庆60周年，市局6次召开专题会议，作出具体部署，落实国庆期间的安保责任。公路、运管、长运、公交等单位相继召开会议，布置国庆安保维稳工作，建立了32支群防巡逻队伍和58支应急保障队伍，全面加强桥梁、车站和汽渡等公共部位的安全控制，对车站码头、人员集散地、车尝油库等重点部位、重点目标和重点场所实施全天候巡逻，确保国庆安全稳定。

二是强化应急救援演练。海事部门开展了水上防污染应急演练，航道部门实施了船闸消防演练，运管部门组织了危货运输企业应急救援演练，公路部门组织开展了网抢修路桥演练，港口部门全面落实港口安保措施，各客运企业演练车内应急逃生，汽渡公司举办了旅客落水救生演练。通过一系列的应

急演练，检验了应急救援预案的有效性，提升了各单位突发事件应急处置能力。

三是提升科技兴安力度。运管、海事部门加强动态安全监管，全市一级以上客运站、危货运输企业车、船gps视频监控系統安装率100%。盛市际客运班车、旅游包车、危险品运输车辆gps安装率100%。二级以上客运站全部装备危险品检测仪，易燃易爆物品和管制刀具检测率和准确率大幅度提高。兴化市交通局建成交通安全监控中心，gps实际应用取得显著成效。港口部门全力推进内贸集装箱超载治理工作，港务集团公司全部按要求建立称重系统和信息监控系统。海事部门内河搜救中心基本建成，搜救组织机构和信息化网络初步完善。

认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，加大执法力度，强化交通安全监管，切实提高事故防范能力。

一是突出水上安全监管。海事部门重点开展内河水交通安全专项整治活动，严格执行危化品船舶实船签证制度，严厉打击干线航道违法载人行为，取缔了172艘无证吊机船。航道部门加强航道行政执法力度，加大对受损桥梁、航道碍航物、航标养护的巡查力度，通航保证率达95%以上。港口部门深入开展危险货物专家会诊行动，加强内贸集装箱和超载治理工作，全面加强港口保安和安全防范工作。

二是加强道路安全监管。公路部门深入开展“公路环境综合整治”活动，清除违法建筑3200平米、障碍物1.2万立方米、非标悬挂物1900处，清理500座桥下堆积物。投资119万元，增设公路安全设施，归并非法搭接道口15处，消除公路安全“黑点”34处。运管部门严格执行“三把关一监督”，核查61家危货运输企业，7家危货运输企业被责令整改，检查危货运输车辆1095辆，清退21辆，检查客运车辆4400辆次，查处安全隐患205处，全部整改到位。

三是强化工程施工监管。质监部门加大对工程施工安全监管

力度，督促设计、勘察、建设、监理、施工等企业严格履行交通工程安全管理职责，组织实施交通建设工程施工安全许可证制度、安全专项认证审查制度，开展安全督查23次，下发安全通报11份，隐患整改率100%。

xx年，采取专家授课、知识竞赛、论文评比、安全技能竞赛等方式，对安全管理人员和企业员工进行安全教育培训。

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇九

亲爱的老师、同学们：

大家好！

都说闯红灯危险，实际上闯黄灯的危险也很大，而且闯黄灯的人要多于闯红灯，闯黄灯因此成为十字路口发生交通事故的主要原因之一。

下面我为大家讲一个真实案例：某一天的一个下午，台州路桥中学学生骑车到学校上课，途经新安西街与银安街交叉路口时，一辆小轿车急速驶来，与这位中学学生撞个正着，这位中学学生连人带车被撞出10多米，当即昏迷不醒。交警叔叔的事故调查表明，驾驶小轿车的司机当时看见绿灯闪烁，为了抢时间通过十字路口，加大油门高速行驶，结果引发车祸。

为了大家的交通安全、身体健康我希望大家做到以下几点：

- （一）骑乘机车要注意一戴安全帽、系安全带。
- （二）开车要小心一勿超载、勿超速。
- （三）认识交通标志一警告标志、禁制标志、指示标志。

(四) 通过十字路口—停、看、停。

(五) 过马路—左看右看。

(六) 安全的行走—天桥、人行道、车道。

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇十

各位老师，各位同学：

大家早上好！

我今天演讲的题目是珍惜生命，关注交通安全。

灾难面前，人们开始再一次审视生命的意义和价值。平安，不仅是幸福，更是责任。对自己的生命负责，就是对自己的家人负责，对爱自己、关心自己的人负责。当居高不下的交通事故，成为生命的一大杀手时，我要在这里说：珍惜生命，关注交通安全。

自从世界上有了第一辆机动车，100多年以来，全球死于交通事故的人数已达3000多万人。现在全世界每年死于交通事故的人数已达60多万人，受伤的人数已达1000多万人，而作为发展中的中国，因人们的交通安全意识较低等原因造成的交通事故更是频发。

作为中学生，我们往往以行人的角色出现在马路上，所以我们更要明白行人应遵守的交通规则。“红灯停，绿灯行”、“过马路要走人行横道”、“不要随意穿越马路”等，这些想必大家已听过无数次了，可是能做到严格遵守的，又有几人呢？正是这些或侥幸或疏忽的心理使无数个鲜活的生命消逝在了车轮之下。如果你缺少应有的警惕，如果你忽视起码的安全常识，那么危险一旦降临，你将会后悔莫及。本可逃离的厄运，却总在意料之外，客观之中发生了，事后万

分的后悔，都抵不过事前一分的清醒。

大地苏醒，春风又绿，我们每个人把平安的种子播种在自己的心田，当它发芽、开花、长成参天大树，我们必将收获祥和、幸福、安宁的果实。

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇十一

尊敬的老师，亲爱的同学们：

早上好！

12月2日，就是“全国交通安全日”了，因此今天我讲话的主题是“交通安全伴我行”。

安全，牵系着每个人的生活。我国是一个人口大国，人多车多，道路显得很拥挤。据统计，我国每年因车祸死亡人数超过10万人，其中，儿童死亡人数近2万，居世界之首。也就是说，平均每5分钟就有一人死于车祸，而不到半小时就有一个孩子葬身车轮，这是多么惊人的数字。

这些事故的发生，绝大多数都是因为人们交通安全意识淡薄，不遵守交通法规造成的。作为一名小学生，我们理应积极行动起来，从我做起，从身边做起。因此，我建议：

- 1、校外注意交通安全，走路走人行道；过马路，看清楚红绿灯，走斑马线，不翻越护栏；
- 2、行走集中注意力，不看书，不听音乐，不打闹，不三五成群地玩耍和嬉戏。
- 3、上学、放学途中要遵守交通规则，未满十二周岁不允许骑自行车上学，防止交通事故的发生。没有经过家长的允许，不能私自骑自行车上街。

4、校内课间不乱跑，不拥挤，上下楼梯快步轻声，靠右边。

同学们，“红灯短暂，生命无限”，“不怕百步远，只怕一步险”。为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭幸福美满，让我们把“交通安全”这四个字永记心间吧！让我们一起来创建我们的平安校园吧！

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇十二

尊敬的老师、同学们：

大家好！

交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

交通安全，我们应当牢记在心。更主要的，是要知道交通安全常识：首先，行人须在人行通道内行走，没有人行道靠右边行走；穿越马路须走人行横道；通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑；有人行过街天桥或地道时，须走人行街天桥或地道；不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

那么，有红绿灯的情况下，该怎么办呢？不用着急，请看：绿灯亮时，准许行人通过斑马线；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已经进入人行横道的可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

只要你把这些交通安全牢记在心中，那么它便是你最好最好的朋友。它将永远保护着你，带给你幸福。

我的演讲完毕，谢谢大家！

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇十三

老师们、同学们：

早上好！

今天我讲话的主题是交通安全。

根据国家交通部门的统计，每年全国共发生交通事故十多万起，死亡数万人；交通事故已成为危及生命安全的“第一杀手”。又有数据表明每年有近1.6万小学中学生因交通事故、食物中毒、溺水、触电等原因非正常死亡。其中造成死亡数最多的就是交通事故。由此可见关注交通安全对于我们每个人、每位小学生来说是多么的重要。我们必须引起重视，不能报有任何的侥幸心理。我校有20xx多名学生，其中父母接送的学生有1000多名，乘车学生有800多名，骑车学生有200多名。今天我重点与大家谈谈在乘车与骑车方面一些安全注意事项。

乘车安全注意事项：

- 1、早晨候车时，要在父母的陪同下按时到候车点候车，不要随意跑上马路。晚上在学校候车时要自觉排队，严禁追逐打闹，不得玩一些危险的游戏与玩具，不允许私自跑出校门上车，一经发现不排队私自跑出校门上车的不得乘车，改为由父母接送。
- 2、一人一座，上车前一定要排着整齐的队伍走出校门。不得奔跑，推挤，以免引起撞伤、跌伤。
- 3、乘车时不许喧哗、走动，不得把手、头伸出窗外，不得私自开窗。
- 4、学生若遇有病有事不能正常乘车，必须由父母事先向教室

领导、驾驶员、护导员提前请假说明。

5、车辆行驶中不时减速、刹车、转弯，乘车时最好保持静坐状态，吃东西、玩东西，不仅影响车内卫生，而且容易造成卡住喉咙、戳伤等意外伤害。

6、车辆到站未停稳，不能下车，下车后一定要注意观察，看清楚周围有没有其他车辆，看清楚再走。不能视自身安全不顾，随意乱跑。

7、由父母接送的同学也要多提醒父母自觉遵守交通规则，注意交通安全，杜绝酒后骑车、开车。

骑车安全注意事项：

1、交通法规定骑车必须要满12周岁，没满12周岁的同学只能选择父母接送或乘车的方法上放学。

2、骑车要遵守交通规则，要做到靠右行驶，不闯红灯，不脱把，不并列，不骑快，不带人，不相互追逐，不边吃东西边骑车。

3、经过交叉路口，要减速慢行，注意来往的行人、车辆；转弯时要提前减速慢行，注意观察，不要突然猛拐。

4、秋冬季节，遇到雨、雪、雾等天气要慢速行驶，路面雪大结冰时要推车步行。

5、在父母协助下经常检修自行车，保持车况完好。确保车刹、车铃灵敏、正常。

6、必须遵守学校管理规定，校园内不得骑车，放学时推车出校门，车辆按照教室有序摆放，必须上锁。上周教室领导都请排自行车的同学针对车刹、上锁等情况进行了统计，请自

行车有问题的同学告知父母，并进行必要的检修。请五六年级教室领导在本周教室晨会上再强调一下这件事。

同学们，生命最可贵，自觉遵守交通安全法规是我们生命和财产最可靠的保证，更是一个人优良素质的具体体现。希望师生能牢固树立生命认识、安全认识，时时注意安全，处处遵守交通法规，自觉成为文明守法的乘车人、骑车人、开车人。每天做到“高高兴兴到校，平平安安回家”。

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇十四

老师们，同学们，早上好！

今天我讲话的主题是“交通安全伴我行”。

安全，牵系着每个人的生活。

我国是一个人口大国，人多车多，使道路显得更加拥挤。据统计，我国每年因车祸死亡人数超过10万人，其中，儿童死亡人数近2万，居世界之首。

多么惊人的数字。在这些触目惊心的数字后面，又有多少个家庭失去欢乐，多少个亲人痛不欲生，多少朵生命之花永远凋零。

想到这些，我抑制不住内心的激动，为遇难者流下同情的泪水，对肇事者产生无比的愤慨！

然而这些事故的发生，绝大多数都是因为人们交通安全意识淡薄，不遵守交通法规造成的。

同学们当你看到那一幕幕惨剧时，你会没有感触吗？当你听到这些触目惊心的数字时，你还会违反交通规则吗？我想一定不会！作为一名小学生，我们理应积极行动起来，从我做

起，从身边做起。

行走集中注意力，不看书，不听音乐，不打闹。

上学、放学要遵守交通规则，防止交通事故的发生。

校内课间不乱跑，不拥挤，上下楼梯靠右走。

同学们，“红灯短暂，生命无限”，“不怕百步远，只怕一步险”。

为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭幸福美满，让我们把“交通安全”这四个字永记心间吧！

让我们一起来创建我们的平安校园吧！让我们在国旗下共同祝愿，祝愿我们每天平平安安到校，高高兴兴回家，祝愿我们的生活处处开满安全之花！

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇十五

尊敬的各位老师，各位家长，亲爱的同学们：

您们好！

交通安全关系到每一个家庭的幸福，如何提高学生的交通安全意识、自我保护能力，切实保障学生的人身安全已成为学校、家长及全社会重中之重的一件大事。城区学校大多处于繁华地段，车流量大，交通状况复杂，特别是上学放学高峰期，经常出现交通拥堵现象，交通安全隐患多。为了能让安全与孩子同行，我们家长要积极支持配合学校，联手筑起学生交通安全的钢铁长城，共同保护好我们的下一代。

作为家长，我们要教育好自己的孩子：外出活动不在马路上游玩嬉戏，横穿马路要走斑马线，不能闯红灯；过交叉路口

需注意过往车辆，牢记靠右边行走；骑车不听耳机，不带人，不骑飞车，更不准骑车时勾肩搭背、互相追逐……我们的千叮万嘱，将会让孩子多一份安全意识。

作为家长，我们要关心好自己的孩子：不能贪图便利，让孩子乘坐报废车、无牌无证等“黑车”、“病车”和超载的车辆；根据国家法律规定，未满18周岁的人员严禁驾驶机动车，未满12周岁的儿童严禁骑车上学；如果我们的孩子骑车上学，要经常检查车况，确保孩子所骑车辆的性能良好，教育孩子路上一定要注意骑车和穿越马路的安全……这些安全措施，是孩子平安的重要保证。

作为家长，我们更要做好孩子的榜样：驾车时，能戴好头盔、系好安全带；接送孩子时，不能为了赶时间超速违章行驶，到学校时自觉有序的在远离校门处的人行道或靠边停车，不强行掉头、超快转弯，以免在学校门口造成拥堵；要自觉服从值勤交巡警、学校保卫和老师的指挥，共同维护校园周边秩序。我们的良好举止一定会影响孩子，使他们终身受益。

尊敬的各位老师，各位家长，让我们共同携起手来，共同教育好我们的孩子，增强他们的交通安全意识和自我保护能力，共同创造一个安全、有序、畅通的道路交通环境，确保我们下一代的健康成长。

谢谢大家

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇十六

尊敬的老师、亲爱的同学们：

大家好！

今天我演讲的题目是——重视安全教育

随着我们年龄的增长，活动领域越来越宽，安全教育已引起社会各界的重视。它已成为生命教育、公众教育和世纪教育。

有专家认为，通过教育和预防，80%的意外伤害事故是可以避免的，这就要求我们对安全教育要有足够的认识。我校为加强学生的安全意识，经常通过电视、广播、报纸、宣传画等形式，让同学们了解在我们生活中存在的安全问题。

上学、放学是一天中道路交通最拥挤的时候，在路上行走时，不要互相打闹、追逐，要学会谦让，不与机动车争道抢行。对于骑自行车的同学来说，不骑车带人，不骑飞车，骑车时不听耳机等，保持车况完好，不逆行，转弯不抢行猛拐，都是保障我们交通安全的有效措施，随着冬季的到来，交通安全更引起人们的重视，车胎不要充气太足，这样可以增加与地面摩擦，不易滑倒，同时，还要与前面的行人保持较大的距离。这都增加了我们安全系数。

另外，消防安全同样也是十分重要的。人们的生活离不开火，但如果使用不当或管理不好，就会发生火灾，它严重威胁了人们的生活，给人民财产和国家建设发展，造成巨大损失。

在学校，我们应注意不要把火柴、火机等物品带入校园；在学校不吸烟；在老师指导下严格按照要求进行涉及易燃化学药品的实验；爱护消防设施等。在家中，我们应注意不要将易燃品放在阳光下直射；天然气使用后要及时关闭；不玩火等。

如果在火灾来临时，我们要临危不乱，积极自救。震惊全国的吉林中百商厦火灾，死亡54人，其中，不少是死于慌乱和无知。而在前段时间进行的“中国骄傲”评选活动中当选的深圳市南山区头城小学袁缓同学，就是因为她在父母煤气中毒的生死关头时，采取正确的自救方法冷静地抢救了亲人。记者对她采访时问她如何知道这些救护方法，袁缓回答说这是在学校认真学习得到的。可见安全教育对我们是多么重要。

在今后的学习生活中，我们要认真学习自护自救知识，锻炼自护自救能力，果断的、正确的进行自护自救，机智的处置遇到的各种异常情况和危险。

亲爱的同学们！为了我们每一个人的健康成长；为了我们每一个家庭的幸福和睦。让我们携起手来认真学习安全教育知识、增强安全意识——为生命筑起坚固的城墙！

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇十七

尊敬的老师，亲爱的同学们：

早上好！

12月2日，就是“全国交通安全日”了，因此今天我讲话的主题是“交通安全伴我行”。

安全，牵系着每个人的生活。我国是一个人口大国，人多车多，道路显得很拥挤。据统计，我国每年因车祸死亡人数超过10万人，其中，儿童死亡人数近2万，居世界之首。也就是说，平均每5分钟就有一人死于车祸，而不到半小时就有一个孩子葬身车轮，这是多么惊人的数字。

这些事故的发生，绝大多数都是因为人们交通安全意识淡薄，不遵守交通法规造成的。作为一名小学生，我们理应积极行动起来，从我做起，从身边做起。因此，我建议：

- 1、校外注意交通安全，走路走人行道；过马路，看清楚红绿灯，走斑马线，不翻越护栏；
- 2、行走集中注意力，不看书，不听音乐，不打闹，不三五成群地玩耍和嬉戏。
- 3、上学、放学途中要遵守交通规则，未满十二周岁不允许骑

自行车上学，防止交通事故的发生。没有经过家长的允许，不能私自骑自行车上街。

4、校内课间不乱跑，不拥挤，上下楼梯快步轻声，靠右边。

同学们，“红灯短暂，生命无限”，“不怕百步远，只怕一步险”。为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭幸福美满，让我们把“交通安全”这四个字永记心间吧！让我们一起来创建我们的平安校园吧！

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇十八

尊敬的老师、同学们：

大家好！

交通事故时时刻刻都会发生，它就像颗威力十足的炸弹，一时大意，这颗埋伏在我们生活中的炸弹就会爆炸，炸得家庭破碎，炸得人心悲苦。所以我们要遵守交通规则。

记得有一次，我在上学的路上，看到一位20多岁的青年男子骑着一辆自行车，由于赶时间，他看到十字路口的红灯亮时，竟不顾生命危险，以飞快的速度向前驶去。这时，有一辆从左往右行驶的大卡车，向他驶来，说时迟，那时快，当司机看到他时，急刹车，但是已经来不及了，大卡车已经撞上了青年男子，把青年男子被大卡车连人带车撞飞到10多米外。那位青年男子由于失血过多，当场死亡。当我亲眼目睹了一条年轻生命的消失。我心里想，这责任在于谁呢？这显然是那位青年的责任，要是他不闯红灯，要是他不违反交通规则……真可谓是宁等三分，不抢一秒啊。

交通事故是那么可怕啊，一刹那间，就夺走了人的生命。现在道路上的车辆越来越多，马路越来越拥挤，同时交通事故也越来越多，每年，有多少的生命被夺走，有多少个家庭被

破坏，有多少人要失去亲人了。如果我们每个人心中都有交通规则，每个人都能自觉遵守交通规则。我相信种种事故就不会再发生了，也就不会再出现上面那悲惨的一幕了。

生命只有一次，让我们珍惜它吧！让交通法规在我们心中生根吧！让我们牢牢记住：遵守交规，就是珍爱生命！

我的演讲完毕，谢谢大家！

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇十九

大家好。我叫xx□是一名普通的司机。我是1985年开始从事驾驶工作的。行车十几年来，我先后开过卡车，罐车，东风反斗车，大型拖板车等多种车型。无论开什么车，我都坚持“安全第一，预防为主”的思想，安全行车几十万公里。多次被公司评为安全驾驶员和安全先进个人。其实在安全驾驶方面，我只是努力去做好身边的每一件事，不放松警惕，时刻把“安全第一”放在心上，落实在行动上。

作为一名司机，每一天出车就意味着开始上战场。谁也不知道今天会发生什么事情，所以无论何时我都绷紧安全这根弦。真正做到不开英雄车，不开冒险车，不争道抢行，不怕别人超车。行车中每遇到一个道口，或这是情况复杂的路段，我都放慢速度，注意观察路况，宁等十分钟，不抢一秒钟。特别是遇到个体小客和出租车乱停乱靠的情况下，更是加倍小心驾驶，因为要做到常年安全无事故，是靠每一天积累而成的，而每一天的行使也是要从每一件小事做好。

我自己常想，干工作就要有敬业精神，干一行就要爱一行。企业把几十万元的设备交给了咱，是组织对咱的信任。如果出了问题，咱就对不起企业，就会给企业造成损失，还会给别人造成痛苦。我开车十几年，开东风反斗车时间最长。特别是在生产忙季，工作量大，每天握方向盘十几个小时，身体十分疲劳。在这种情况下，更要打起精神，集中精力，不

能有一丝一毫的马虎。每天无论执行什么拉料任务，我都是经常第一个到达现场，因为只有在时间上保证才能平稳运行。既为企业创造了效益，又保证了安全。

我们运输服务公司几年来，一直是效益工资。这就意味这拉多少趟，就能挣多少钱。几年来，我从没有为多挣钱去冒险。每次收车，无论多么累，时间多么晚，我都坚持认真保养和检查车辆。对每一个要害部位都不放过。做到车辆那里有问题都心中有数。发现安全隐患及时整改。宁可停运，也不带病行使。从不为了挣钱去拼设备。今年往同昌路拉油砂，我在检查及时发现了前轴头螺丝松动，而且锁片磨碎。我立即采取措施调整，安全的回到车间修理。虽然少挣了钱，但保证了安全，避免了一起事故。

开车十几年来，我认真学习驾驶技术和安全知识。严格尊章守法，遵守操作规程，克服了很多不利因素，保证了安全。以上，是我在安全行车中的一点体会，距离领导的要求还相差的很远。今后在工作中要继续努力，不断学习，做一个合格的好司机，为安全工作尽到自己的一份责任。为企业的发展创效贡献力量。

谢谢！

交通出行安全经典讲话稿三分钟篇二十

尊敬的老师、同学们：

大家好！

对于斑马线，大家都很熟悉，在道路交通中，斑马线被称为生命线。然而，当我们伫立十字路口，看着川流不息的车、形形色色的人穿行斑马线时，蓦然发现种种不文明的行为：有的驾驶员存有侥幸心理，行经斑马时不减速、不停车让行，甚至加速抢道，吓得行人在斑马线前不敢迈步。有的行人，

无视交通信号灯，一味我行我素，没完没了的让等在斑马线前的车辆无法通过，甚至在通过斑马线时玩手机、嬉戏打闹等，拖延过斑马线的时间。这些行为，令我们感慨万分。正是这些无意识的行为，酿造了一起起惨不忍睹的斑马线的交通事件。

文明驾驶，树立良好的礼让意识，在斑马线前坚持做到“三个必须”：必须提前减速，做好让我们准备；当有行人通过斑马线时，必须停车让行人；当无行人通过斑马线时必须低速通过，让斑马线真正成为安全的生命线。

不抢闯信号灯，不争道抢道，不占道乱停，在斑马线前主动礼让、带头礼让，非机动车和行人遵章守法，不在马路上追逐嬉戏、打闹。通过路口或者横过道路，走斑马线遵守信号灯，不随意乱穿马路。当机动车斑马线前停车礼让时，抓紧时间快速通过。

主动参与文明交通公益活动，积极参与“礼让斑马线”活动，宣传交通规范，倡导文明礼让，劝阻交通不文明行为，引导交通参与文明行路、文明行车。