

汽车发动机烧机油处理方案 汽车发动机烧机油解决方法(实用8篇)

在制定调研方案时，我们需要充分了解研究对象，并确定合适的调研方法和手段。以下是一些年会策划的专家分享，从中我们可以学习到一些专业的技巧和方法。

汽车发动机烧机油处理方案篇一

发动机烧机油的主要表现是排气管冒蓝烟。怠速状态发动机会出现抖动，发动机机油在一个例行保养周期中严重缺少。那么您的爱车已出现烧机油了。

1. 正常磨损，也就是车辆在行驶一定公里数以后的正常现象。一般车辆为二十万公里左右，不同的车、不同的人使用、不同的地区对发动机的使用寿命都有很大的影响。对于超过一定使用年限和公里数的车辆正常磨损我就不多说了，该大修就的大修。

2. 非正常磨损：造成非正常磨损的原因有产品质量和使用不当造成的早期磨损。如果您的爱车在保修期内就出现烧机油现象，请及时和厂家四s店联系交涉维修或更换发动机。

造成发动机早期磨损的原因有：使用不合格的机油、超期不更换机油和机油虑清器、冷车大油门起动、长时间缺少机油下运转、长时间高温状态下运转、长期超负荷高转速下运转、长期在空气质量不好和到期不更换空气虑清器的'状态下运转、机油泵油泵力不足、油压过低、机油道堵塞等等，都会让您的发动机减少使用寿命造成早期磨损。

知道了原因朋友们在日常行车维护中就要避免以上错误的方法，爱护好车辆，延长发动机的使用寿命。

1. 气缸套、活塞的磨损会使气缸壁的间隙变大而造成部分机油窜入燃烧室燃烧。
2. 活塞环的磨损、活塞环弹性减弱或断、活塞环走对口造成密封不严而使部分机油窜入燃烧室燃烧。
3. 气门油封老化破损也会让部分机油进入燃烧室燃烧，特别是进气门油封老化破损更易让机油进入燃烧室燃烧。
4. 发动机废气管堵塞造成机油室压力过高而造成部分机油窜入燃烧室燃烧。
5. 气缸垫油道与气缸对冲也会使部分机油窜入燃烧室燃烧。

检查由简到繁、由易到难。

1. 检查废气管是不通畅。如果不通，清洗或更换。再行驶一段时间候查看机油是否缺少，排气管是否还冒蓝烟。
2. 测量气缸压力，气缸压力正常：那应该是因气门油封老化破损导致的烧机油，更换气门油封。建议更换全部油封。
3. 如果气缸压力单缸、多缸或都低于正常值，那么只有揭缸盖检查缸垫是否冲油道、缸径磨损程度、活塞磨损程度、活塞环的弹性等等。如果只是冲油道，更换缸垫就行了。如果缸径、活塞磨损过大，建议更换全部缸套、活塞、活塞环。如果缸径磨损不大，可更换活塞、活塞环。如果是活塞环原因，那么只要更换全部活塞环就可以了。

汽车发动机烧机油处理方案篇二

汽车发动机和空调系统散热不良，造成水温过高现象，以下是本站小编为大家整理的关于汽车发动机水温过高的解决方

法，供大家参考！

1、热车后，检查防冻液储水罐上端的回水管回水情况，若回水不畅或堵塞会造成水温过高。

温馨提醒：在维修中不要盲目拆件和换件。

2、检查冷凝器与水箱之间的灰尘是否过多，用高压气彻底清洗，保证水箱和冷凝器有良好的散热性能。

温馨提醒：平时注意擦拭冷凝器与水箱之间的灰尘。

3、在热车时，检查水箱上下水管的温差，如果温差太大，需要检查节温器的开度和水泵是否有转速丢转的故障。

温馨提醒：水箱上下水管的温差不能太大。

4、由于防冻液的添加和更换不规范，会造成发动机水道和水箱提前堵塞，出现水温高的现象。防冻液两年更换一次，在更换和添加时必须使用原厂配件。

温馨提醒：发动机冷却系统内加入水后，或者加入的防冻液的浓度超过了60%以上，都会造成水温过高。

5、空调系统中高压端高压力过高；空调制冷剂或空调制冷润滑油加注过多；内部自调试空调压缩机的自调功能失灵，造成高压过高；还有空调冷凝器的堵塞，以上故障都会加大发动机的负荷，消耗冷却系统的散热性能，导致水温过高的故障发生。

温馨提醒：空调制冷剂加注过少或过多，都会降低制冷效果。

定期更换机油和机油滤芯。

机油从机油滤芯的细孔通过时，把油中的固体颗粒和黏稠物积存在滤清器中。如滤清器堵塞，机油则不能顺畅通过滤芯，会胀破滤芯或打开安全阀，从旁通阀通过，把脏物带回润滑部位，促使发动机磨损加快，内部的污染加剧。

保持曲轴箱通风良好

空气中的污染物会沉积在pcv阀的周围，可能使阀堵塞。如果pcv阀堵塞则污染气体逆向流入空气滤清器，污染滤芯使过滤能力降低，吸入的混合气过脏，更加造成曲轴箱的污染，导致燃料消耗增大，发动机磨损加大，甚至损坏发动机。因此，须定期保养pcv□清除pcv阀周围的污染物。

定期清洗曲轴箱

发动机在运转过程中，燃烧室内的高压未燃烧气体、酸、水份、硫和氮的氧化物经过活塞环与缸壁之间的间隙进入曲轴箱中，与零件磨损产生的金属粉末混在一起，形成油泥。量少时在油中悬浮，量大时从油中析出，堵塞滤清器和油孔，造成发动机润滑困难，引起磨损。此外，机油在高温时氧化会生成漆膜和积碳粘结在活塞上，使发动机油耗增大、功率下降，严重时使活塞环卡死而拉缸。因此，定期使用bgl05(润滑系统高效快速清洗剂)清洗曲轴箱，保持发动机内部的清洁。

定期清洗燃油系统

燃油在通过油路供往燃烧室燃烧的过程中，不可避免地会形成胶质和积碳，在油道、化油器、喷油嘴和燃烧室中沉积下来，干扰燃油流动，破坏正常空燃比，使燃油雾化不良，造成发动机喘抖、爆振、怠速不稳、加速不良等性能问题。使用bg208(燃油系统强力高效清洗剂)清洗燃油系统，并定期使

用bg202控制积碳的生成，能够始终使发动机保持最佳状态。传统的拆卸清洗方式会因为装配误差影响发动机的稳定性，使用，既能在不拆卸的情况下清除油箱、油道、喷油嘴、燃烧室及排气气体系统中的油泥、积炭，并且能修护机器运行中造成的摩擦磨损。

定期保养水箱

发动机水箱生锈、结垢是最常见的问题。锈迹和水垢会限制冷却液在冷却系统中的流动，降低散热作用，导致发动机过热，甚至造成发动机损坏。冷却液氧化还会形成酸性物质，腐蚀水箱的金属部件，造成水箱破损、渗漏。定期使用bg540(水箱强力高效清洗剂)清洗水箱，除去其中的锈迹和水垢，不但能保证发动机正常工作，而且延长水箱和发动机的整体寿命。

汽车发动机烧机油处理方案篇三

气门其实就是用来防止机油渗漏到燃烧室里面，但随着时间的推延，多多少少都是会出现磨损或老化的情况。严重的话会影响气门的密封性，这样一来就容易出现烧机油的现象了。

当汽车的使用时间比较长的`话，多多少少肯定是有积碳附在活塞环上的，但长期不清理的话，很可能会使活塞环与缸体的间隙扩大，导致机油流入燃烧室中，造成烧机油，严重的话还会导致发动机“爆缸”的现象。

如果我们经常性的急加速和长时间的高速行驶（发动机高速运转），很容易就导致润滑油油膜的损坏，从而导致发动机润滑不良和部分零件的磨损，也是有一定概率出现烧机油的。

如果机油油量过多的话（超过最高刻度线），多出的机油很

容易就会进入燃烧室内（内部压力过高）产生胶状积碳。虽说一开始不会发现什么明显的影响，但随着时间的推移，产生的积碳肯定会越来越严重，不仅会堵塞三元催化孔，造成尾气排放超标，严重的话还可能会出现烧机油的情况。

1、应及时更换气门油封，确保气门的密封性。

2、直接更换汽车活塞环即可。当然还是需要定期清理活塞环上面的积碳，这算是预防烧机油的一种方式吧。

3、我们在日常驾驶中，应注意一下自己的驾车习惯，不要过于激烈。

4、首先准备一个医用注射管（最好大号的），并用打点滴用的塑料管连接起来。然后直接把机油尺拔出，将塑料管插进去。最后操作注射管就可以抽取多余的机油了，直到机油液位在正常范围内即可。当然，我们还可以直接去到汽修店进行处理，而且费用不算很贵，可能也就几十来块钱吧。

汽车发动机烧机油处理方案篇四

一般比较简单快捷的方法是添加特殊的修复制剂，具体来说主要有以下两种：

1、熔铸类：用软金属或其他特殊材料（例如初期的“特氟隆”）代替原金属摩擦附着在摩擦表面，一方面增强密封性，另一方面保护原摩擦面的金属，这种添加剂在燃烧机油的初期可以起到一定的作用，但它本身是微粒状的，流动着随机的油，容易堵塞油路和油盒，引起更大的麻烦。

2、锻造类：金属锻造在发动机运转时通过内部高温、高压在摩擦表面形成新的摩擦面，增加原工件的尺寸，加强密封，保护原摩擦面，这种添加剂现在市面上很少，只要足量，一次添加后短期或长期都可以不添加。

两种添加剂可以在一定程度上缓解油的燃烧现象，但是要注意添加剂不能解决油的燃烧问题，添加剂的价格并不便宜，如果经常使用的话，很快就会和发动机修理的费用一样，但是不如发动机修理的可靠性，最后要注意汽车的保养，检查爱车的调试，只有这样才能解决问题或防患于未然。

汽车发动机烧机油处理方案篇五

1、如果是老旧车辆出现烧机油的话，可以适当选择为发动机添加黏度比较大的机油来增加发动机活塞、缸壁间的密封性。当然，彻底解决烧机油的最终办法还是要对车辆进行比较彻底的检修，才能从根本上解决问题。

因为气门油封长时间使用后老化并磨损严重，已经无法达到很好的密封效果，所以，一些使用年限较长或行驶公里数较多的车辆更容易出现“烧机油”现象。

2、如果发现车辆有烧机油迹象的话，要经常检查机油的标尺，按产品使用说明书要求定期更换机油和机油滤清器，更换正品机油滤清器备件，一但发现机油损耗异常，就要去修理厂进行检修了。

3、为了满足发动机的工作正常和使用寿命，减少机油消耗，选择一款高端的机油很有必要。尤其是带涡轮增压器的发动机，它的工作温度更高对机油的要求也更高。要选择使用挥发率较低的优质发动机机油，因为机油挥发也是导致汽车烧机油的一个重要因素，选择全合成机油能大大减少烧机油现象的发生，给爱车带来全面的保护。

1、轻微烧：费油、动力不足，容易产生积碳，有积碳后会难着车、发动机抖。

2、严重烧：机油消耗量很大，发动机磨损很厉害。等机油烧没了，发动机就要大修了！

3、判别与检查：蓝烟的浓度。常拔机油标尺，看机油消耗的速度。

汽车发动机烧机油处理方案篇六

经过一定使用时间的发动机内部必然会积累一些积碳，这些积碳本身会导致发动机设计参数发生变化，同时其性质不稳定、积存热量，这些积存的热量会导致发动机无序点火，从而引起发动机爆震。这种情况下，发动机故障灯也就亮起来了。

2、燃烧状态不好

发动机燃烧状态不好是发动机故障灯亮的主要原因。在汽车设计上，为了确保发动机处于良好的工作状态、确保发动机的正常工作寿命，在发动机上设计安装了氧传感器，用于监测发动机燃烧状态，一旦发动机燃烧状态不好，不仅会造成污染环境，也会导致燃油浪费和发动机过度磨损。

3、燃油质量不好

很多发现发动机故障灯亮的车友都有一个感觉：那就是加到一箱油后发动机故障灯突然就亮了。因为发动机对于油的质量指标是有要求的，尤其是随着各处规范对发动机的要求越来越高，那么对油的质量指标也就要求越来越高。

在实际生活上，毕竟有一些加油站并不能完全按规范提供满足高性能发动机的燃油，这就导致了发动机故障灯亮时有发生。

汽车发动机烧机油处理方案篇七

1、检查发动机真空管是否漏气，如果确定是漏气就要更换真空管。

2、检查仪表版的发动机故障灯有否闪亮，如发现发动机故障就要立即到4s店进行电脑检测，看看哪个部件出现问题导致怠速不稳，包括传感器故障、发动机燃烧故障、气门位置传感器故障等。

3、检查节气门是否很脏。节气门里和怠速马达里是否有积碳。节气门脏污，会导致节气门关闭不严或怠速步进电动机卡滞，均能造成发动机怠速过高。

汽车发动机烧机油处理方案篇八

原因：怠速空气量孔堵塞，怠速装置工作不良，个别缸火花塞火花过弱，个别气门密封不严，进气歧管漏气，点火时间过早或过迟，怠速调整不当等。

首先应调整怠速，如怠速调整后故障仍不能消除，则应检查怠速量孔与怠速空气量孔是否堵塞，如量孔堵塞，可用汽油或丙酮清洗并用压缩空气吹通；如量孔未堵塞，应将发动机转速稳定在一定的转速下，察听进气歧管或化油器中、下部衬垫处是否漏气，如出现漏气现象，可用紧固螺钉或加、减垫片的'方法来排除。