

2023年货物运输应急预案精简版(通用8篇)

营销策划是指通过对市场和竞争环境的研究，制定出一系列能够实现企业市场目标的营销活动计划和策略。以下是一些婚礼策划中常见的问题和解决方案，希望能够帮助到你。

货物运输应急预案精简版篇一

为加强我市道路旅客运输应急保障能力和组织水平，应对突发事件、极端恶劣天气、旅客高峰疏运、抢险救灾、疾病防控等运输需求，发挥运管机构“兜底保障”作用，更好的为广大人民群众服务。现结合我市实际，制定本应急预案。

为加强对我市道路运输应急保障工作的组织领导，特成立阳泉市道路旅客运输应急保障工作领导小组：

组长：

副组长：

成员：

领导小组下设办公室，办公室设在运管处客运科，具体承办我市道路运输应急运输组织与协调。

- 1、旅客高峰期运力不足时的运输保障；
- 2、发生重特大交通事故、火灾、自然灾害等危情处置时的保障；
- 3、政府指令性抢险救灾、防控重点传染病紧急运输保障。

春运期间出现以下情况之一时启动应急预案：

- 1、汽车站严重滞留旅客，学校放假、民工返乡等急需疏运时；
- 2、发生重特大交通事故，火灾、自然灾害等危险情况时；
- 3、接到上级部门、当地政府抢险救灾，防控重点传染病等紧急指令时。

1、运输企业要搞好应急车队建设，做好运输储备工作，加强司乘人员沉着应对重特大危情处置的日常教育工作。一旦出现旅客滞留、重特大交通事故、政府指令性紧急运力任务等情况时，按规定程序启动应急预案，组织、调配应急运输车辆和人员，执行各种应急保障任务。

2、客运应急保障领导小组要做好运力储备和旅客运输市场调查预测工作，了解和掌握旅客流量流向动态，及时向上级运管机构上报有关情况，协调解决执行道路运输应急任务中出现的各种问题。

3、客运应急保障领导小组负责我市道路运输保障应急工作，重点是长途班线、农村班车保障工作，与当地客运企业、汽车站签订道路运输保障工作责任书。

为保障春运期间辖区内旅客运输畅通无忧，我处按照“分片包干、专职专输”原则，对辖区内的客运企业工作职责进行细化：

1、针对目前郊区线路方向运力不足情况，重点由公交公司做好客流调查预测工作，掌握旅客流动的时间和流向，市处要协助郊区运管所做好郊区方向客流集中疏运工作，把握可能出现旅客运输高峰时间和方向，做好紧急运输的各项准备工作。

2、阳泉集团客运有限公司和省运阳泉公司两家公司要做好春运及重大节假日期间长途旅客运输工作，科学制定运输组织方案，准备好充足的运力，合理安排发班，积极组织协调，全力避免发生旅客大规模滞留现象。科学调整班次密度，客流高峰期间要及时安排加班运力，保障农民工、学生顺利返程。

3、城市公交要做好对外交通方式的衔接，重点保障客运汽车站、铁路客运站等旅客集散地及旅游景区、大型活动场所的公交组织调度，要通过增加运力、加密班次、延长运营时间等有效措施，最大限度方便旅客中转换乘，乡村居民进城购物。

1、应急运输车辆应由运输企业、旅游企业车辆以及机关、学校、企事业单位的自用车辆组成。

2、道路运输应急车辆必须配备车辆行驶证等相关证照并经年度审验、检验合格，车辆技术等级达到二级以上，车辆使用年限不超过5年。驾驶员有相应的机动车驾驶证，年龄不超过60周岁，6年内无重大以上交通事故责任记录。

3、道路运输应急保障队伍一般应根据应急任务由驾驶员、乘务员以及带队人员组成。道路运输应急保障人员的基本条件是政治合格、身体健康，技术过硬、证件齐全，熟悉有关政策和相关业务。

启动应急预案后，执行道路运输保障应急任务的单位，要对应急车辆进行认真检查，严禁车辆带病运行，严禁超员超载，并按照规定配备相应的证件和通讯工具。同时，对应急运输人员要进行安全嘱咐，确保安全。

运输企业、汽车站要建立和完善春运期间道路运输工作报告制度，明确责任，确定专人上报，确保信息畅通；出现严重滞留旅客、突发事件等情况时要及时逐级上报。报告内容如

下：

2、执行道路运输应急任务时，需上级运管机构协调解决的事项；

3、执行道路运输应急任务的完成情况（出动车辆数、运送旅客人数等）。

1、执行道路运输应急任务的措施

执行道路运输应急任务的单位，同时派出2辆以上车辆执行同一应急任务的，应由车队队长带队；5辆以上车辆的，由单位领导带队；10辆以上车辆的，由市运管处领导带队；执行应急任务的车队应配备通讯设备，保证通讯畅通。途中发生问题（如发生事故、道路受阻以及不可抗力的自然灾害等）应由负责人及时向车辆始发地运管机构报告。

2、应急处理程序

a□出现滞留旅客等情况时

（1）要迅速按规定逐级上报，并做好记录，同时汽车站要向旅客做好宣传解释工作，利用一切可以候车的地方安排旅客候车，各关键岗位如广播、安检、调度、保安、消防等人员必须到位，做好盯岗工作。

（2）接到报告的运管机构领导，立即赶赴汽车站进行组织和调度，启用储备动力，将任务下达给有关单位，发放临时客运标志牌，并在临时客运标志牌“使用原因”栏内注明“执行道路旅客运输应急任务”字样，并加盖具体发证运管机构印章。

（3）执行应急任务的单位，迅速安排人员和车辆，组织运输。

(4) 沿途运管机构对执行道路旅客运输应急任务的车辆要提供方便，不得以无道路运输证为由进行处罚。执行应急任务的单位完成任务后，应向运管机构汇报执行情况。

b□发生重特大交通事故、火灾、自然灾害等危情时

(1) 司乘人员、车主，要根据情况迅速拨打电话交警“122”、公安“110”、火警“119”、医院“120”、运管“12328”进行求救，同时要积极开展自救，并迅速报告所属公司及保险公司。

(2) 各运输企业获悉本公司车辆发生危险情况后，了解出事车辆的地点、原因等基本情况，迅速由公司主要负责人带人带队赶赴现场进行组织指挥救援，并安排专人及时收集情况报告所属运管机构。

(3) 运管部门接到所属公司的危情报告后，要迅速启动应急预案；成立危险情况处置临时领导组；派出由领导参加的人员赶赴现场；协助公安等有关部门掌控好现场，抢救受伤人员及时与医院和相关部门建立联系，及时掌握事态的发展，并将情况续报上级运管机构。

c□政府指令性抢险救灾、防控重点传染病等紧急运输时；

(1) 领导组办公室接到指令和报告后，迅速向领导组报告。

(2) 领导组负责人在20分钟内指令领导组所属成员到位，送入紧急状态。

(3) 接到抢险救灾令时，按照市委市政府、市交通局的统一指挥和安排，及时通知应急车队执行抢险救灾任务，应急车队要在1小时内将所属车辆组织到位，开赴抢险救灾指定地点，执行抢险救灾任务。

春运期间，各县（区）交通运输局、运管所、客运企业和汽车站都要建立值班制度，构建通讯网络，并认真组织落实。值班电话（包括手机）必须24小时开通，值班人员必须24小时在岗，不得擅离职守。值班领导要保障电话畅通。值班人员要明确职责，熟悉政策，掌握本辖区和本单位的运力储备情况，遇到紧急情况立即向值班领导报告。道路运输保障应急工作领导小组办公室值班电话□XXXXXX□

参加道路旅客运输应急保障工作，是全市道路旅客运输管理部门及从业单位的义务，必须高度重视，积极参与，认真完成。对没有按时制定或没有有效落实应急预案的，对有关单位要通报批评，情节严重的要追究相关领导责任。对拒不执行命令、玩忽职守、推诿扯皮的单位和个人要严肃处理。对执行上级命令不坚决，贻误时机并造成恶劣影响的单位领导和责任人要从重处罚。

货物运输应急方案精简版篇二

为保障全市车辆超限超载治理工作（以下简称治超）期间社会经济的正常运行和流通市场的相对稳定，保证人民群众生活必需品的供应，结合省交通厅下达的文件要求，特制定本应急预案。

治超期间道路运输保障应急工作要遵循“统一领导、分级负责、迅速反应、保障有力”的原则。

区道路运输保障领导小组由任组长；任副组长，成员：；办公室设在运管所运政股，由兼任办公室主任、任办公室副主任、为成员，并配合领导做好道路运输保障工作。

值班电话：（24小时值班）

（上班时间）

道路运输保障领导小组具体负责治超期间田区道路运输保障的组织、协调与实施，统一部署，统一调配应急运输车辆，执行运输保障任务，并加强组织督察。一旦出现市场异常波动等情况，要及时向上级交通主管部门和市治超领导小组报告，并根据市治超领导小组指示，按规定启动应急预案，组织、调配应急运输车辆和人员，执行运输保障任务。

（一）道路运输保障应急车辆成员单位组成

（二）道路运输保障应急车辆成员单位联系方式（见附表1）

（三）道路运输保障应急车辆组成（见附表2）

（四）道路运输保障应急车辆成员单位的要求：

1、应急预案要积极落实，各单位认真按照要求，组织应急运输车辆，并成立本单位道路运输保障领导小组，实行值班制度，确保通讯畅通，能够以最快的速度集结运力，完成各项应急运输任务。

2、启动道路运输保障应急预案后，各应急单位要立即调集应急运输保障车辆，领取统一核发的《道路运输特别通行证》，张贴在车辆明显位置，可免交车辆通行费，并行驶军车通道。

3、各个单位在执行应急运输保障任务的过程中，应对应急运输保障车辆和设备进行认真检查，严禁车辆和设备带病操作，并按规定配备相应的证照和通讯工具。同时，对应急运输保障人员要进行运前动员，做到万无一失。

4、应急运输保障车辆在执行任务时不得超限超载运输，任务完成后应立即将《道路运输特别通行证》缴回市级交通主管部门。逾期不缴的，将按有关规定进行处理。

执行应急运输任务所发生的运费由托运人承担，运价参照当

时社会平均价格水平执行。交通部门可视情对参与应急运输任务的运输单位适当减免部分货运附加费。

执行应急运输保障任务的单位必须无条件执行上级交通部门下达的应急运输指令，对拒不执行命令、玩忽职守、推诿扯皮或者逾期不缴回《道路运输特别通行证》的单位，在质量信誉考核时，文明服务记0分，并按照相关的法律、法规给予处罚。对执行上级命令不坚决，贻误时机并造成恶劣影响的单位领导和责任人要严肃处理。

文档为doc格式

货物运输应急预案精简版篇三

近年来，道路危险货物运输事故发生较为频繁，而且一旦发生事故，影响往往都很恶劣。因此，从业人员懂得发生事故时的应急处理措施就显得尤为重要。笔者在化工领域工作多年，在工作中积累了一些比较实用的危险货物运输事故应急处理的方法，供相关单位参考。

(一) 灭火方法

用水冷却达到灭火目的，但不能采取窒息法或隔离法。禁止使用砂土覆盖燃烧的爆炸品，否则会由燃烧转为爆炸。扑救有毒性的爆炸品火灾时，灭火人员应佩戴防毒面具。

(二) 撒漏处理

对爆炸物品撒漏物，应及时用水湿润，再撒以锯末或棉絮等松软物品收集后，保持相当湿度，报请消防人员处理，绝对不允许将收集的撒漏物重新装入原包装内。

(一) 灭火方法

将未着火的气瓶迅速移至安全处；对已着火的气瓶使用大量雾状水喷洒；火势不大时，可用二氧化碳、干粉、泡沫等灭火器扑救。

（二）撒漏处理

运输中发现气瓶漏气时，特别是有毒气体，应迅速将气瓶移至安全处，并根据气体性质做好相应的防护，人站在上风处，将阀门旋紧。大部分有毒气体能溶解于水，紧急情况时，可用浸过清水的毛巾捂住口鼻进行操作，若不能制止，可将气瓶推入水中，并及时通知相关部门处理。

（一）灭火方法

消灭易燃液体火灾的最有效方法是采用泡沫、二氧化碳、干粉等灭火器扑救。

（二）撒漏处理

及时用砂土或松软材料覆盖吸附后，集中至空旷安全处处理。覆盖时，要注意防止液体流入下水道、河道等地方，以防污染环境。

（一）灭火方法

根据易燃固体的不同性质，可用水、砂土、泡沫、二氧化碳、干粉灭火剂来灭火，但必须注意：遇水反应的易燃固体不得用水扑救，如铝粉、钛粉等金属粉末应用干燥的砂土、干粉灭火器进行扑救；有爆炸危险的易燃固体如硝基化合物禁用砂土压盖；遇水或酸产生剧毒气体的易燃固体，如磷的化合物和硝基化合物(包括硝化棉)、氮化合物、硫磺等，燃烧时产生有毒和刺激性气体，严禁用酸碱、泡沫灭火剂扑救，扑救时必须注意戴好防毒面具；赤磷在高温下会转化为黄磷，变成自燃物品，处理时应谨慎。

扑灭自燃物品火灾时也要注意：此类物品灭火时，一般可用干粉、砂土(干燥时有爆炸危险的自燃物品除外)和二氧化碳灭火剂灭火。与水能发生反应的物品如三乙基铝、铝铁溶剂等禁用水扑救；黄磷被水扑灭后只是暂时熄灭，残留黄磷待水分挥发后又会自燃，所以现场应有专人密切观察，同时扑救时应穿防护服，戴防毒面具。

扑灭遇湿易燃物品时也应注意：此类物品发生火灾时，应迅速将未燃物品从火场撤离或与燃烧物进行有效隔离，用干砂、干粉进行扑救；与酸或氧化剂等反应的物质，禁用酸碱和泡沫灭火剂扑救；活泼金属禁用二氧化碳灭火器进行扑救，应用苏打、食盐、氮或石墨粉来扑救；锂的火灾只能用石墨粉来扑救。

（二）撒漏处理

上述三类货物撒漏时，可以收集起来另行包装。收集的残留物不能任意排放、抛弃。对与水反应的撒漏物处理时不能用水，但清扫后的现场可以用大量水冲刷清洗。

（一）灭火方法

有机过氧化物、金属过氧化物只能用砂土、干粉、二氧化碳灭火剂扑救；扑救时应佩戴防毒面具。

（二）撒漏处理

在装卸过程中，由于包装不良或操作不当，造成氧化剂撒漏时，应轻轻扫起，另行包装，但不得同车发运，须留在安全地方，对撒漏的少量氧化剂或残留物应清扫干净。

（一）灭火方法

扑灭毒害品及感染性物品火灾时应注意：氰化物发生火灾时，

不得用酸碱灭火器扑救，可用水及砂土扑救；灭火人员扑灭毒害品的火灾时应根据其性质采取相应的灭火方法。扑救时尽可能站在上风方向，并戴好防毒面具。

（二）撒漏处理

固体毒害品及感染性物品，可在扫集后装入容器中；液体毒害品及感染性物品应用棉絮、锯末等松软物浸润，吸附后收集，盛入容器中。

（一） 灭火方法 无机腐蚀品或有机腐蚀品直接燃烧时，除具有与水反应特性的物质外，一般可用大量的水扑救。但宜用雾状水，不能用高压水柱直接喷射物品，以免飞溅的水珠带上腐蚀品灼伤灭火人员。

（二） 撒漏处理 液体腐蚀品应用干砂、干土覆盖吸收，扫干净后，再用水洗刷。大量溢出时可用稀酸或稀碱中和。中和时，要防止发生剧烈反应。用水洗刷撒漏现场时，只能缓慢地浇洗或用雾状水喷淋，以防水珠飞溅伤人。

货物运输应急预案精简版篇四

为了加强对危险货物运输事故的有效控制，最大限度降低事故危害程度，保障人民生命财产安全、保护环境，根据《中华人民共和国安全生产法》和国务院《危险化学品安全管理条例》，制定本应急预案。

以“三个代表”重要思想为指导，体现以人为本，真正将“安全第一、预防为主”方针落到实处。一旦发生危险货物运输事故，能以最快速度、最大效能，有序地实施援救，最大限度减少人员伤亡和财产损失，把事故危害降到最低点。同时要坚持快速反应，统一指挥，分级负责，单位自救与社会救援相结合的原则。

危险货物运输事故主要有泄漏、火灾两大类。其中火灾又分为固体火灾、液体火灾和气体火灾。针对事故不同类型，应采取不同的处置措施。其中包括：灭火、隔绝、堵漏、拦截、稀释、中和、覆盖、泄压、转移等。

（一）事故中心区域。中心区即距事故现场0—500m的区域。属化学品货物浓度指标高，易扩散，并伴有爆炸，火灾发生，建筑物及设备损坏，人员急性中毒。

（二）事故波及区域。事故波及区域指距事故现场500—1000m的区域，该区域空气中危险化学品货物浓度较高，作用时间较长，有可能发生人员和物品伤害。

（三）受影响区域。受影响区域是指事故波及区外可能受影响区域，该区域可能有从中心区和波及区扩散的小剂量危险化学品货物危害。

（一）成立县危险货物运输事故应急救援指挥部，负责组织实施危险货物运输事故应急救援工作。总指挥：由县主管安全生产工作的副县长担任；副总指挥：由安监局、公安局负责同志担任；成员单位：政府办公室、安全生产监督局、公安局、消防中队、交通局、卫生局、环保局、气象局、驻县武警中队。

（二）指挥部职责。危险货物运输事故发生后，总指挥或副总指挥赶赴现场，进行事故现场指挥，成立组织机构，制定现场救援方案，同时负责组织全县危险货物运输事故应急救援演练。

（三）成员单位职责：承接危险货物运输事故报告；请示总指挥启动应急救援预案；通知指挥部成员赶赴现场；协调各成员单位的抢险救援工作；及时向总指挥报告事故和抢险救援进展情况；全面落实县委、县政府及总指挥的抢险救援指示和批示；负责事故危及区内人员的疏散撤离；负责受伤人

员的救护和治疗；负责对环境的检测；负责抢险救援物资的运输等。

（一）发生危险货物运输事故，事故单位或责任人应当按照制定的应急救援预案。立即组织救援，并立即报告县政府、公安、环保、安监等有关部门，要求立即赶赴现场。

（二）接到事故报告后，立即按照我县危险货物运输事故应急救援预案，做好指挥领导工作。负责危险货物运输安全监督管理综合部门和环境保护、公安、卫生等有关部门按照当地应急预案要求组织实施救援，不得拖延、推诿。

（三）当确定危险货物运输事故不能很快得到有效控制或已造成重大人员伤亡时，立即向政府办公室报告，请求市危险货物运输事故应急救援指挥部给予支援。

危险货物运输事故应急救援指挥部根据事故实际情况，成立下列救援专业组：

（一）危险源控制组：负责在紧急状态下的现场抢险作业，及时控制危险源，并根据危险货物的性质，组织专用的防护用品及专用工具等，该组由公安局、消防中队、安监局组成，人员由消防中队和企业义务消防抢险队组成。

（二）伤员抢救组：负责在现场安全区域内设立临时医疗救护点，对受伤人员进行紧急救治并护送重伤员到医院进一步治疗。该组由卫生局牵头负责和具有相应能力的医疗机构组成。医疗机构应根据伤害和中毒的特点实施抢救预案。

（三）灭火救援组：负责现场灭火、现场伤员搜救、危运容器的冷却、抢救伤员及事故后对被污染区域的洗消工作。由公安、消防、义务消防队组成，由消防中队负责。

（四）安全疏散组：负责对现场及周围人员进行防护指导、

人员疏散及周围物资转移等工作。由公安、交通、事故单位安全保卫人员和有关部门人员组成，由公安局负责。

（五）安全警戒组：负责布置安全警戒，禁止无关人员和车辆进入危险区域，在人员疏散区域内进行治安巡逻。该组由公安、交警、交通部门组成，由公安局负责。

（六）物资供应组：负责组织抢险救援物资的供应，组织车辆运送抢险物资，由交通局负责。

（七）环境监测组：负责对大气、水体、土壤等进行环境监测，确定危险物质成分的浓度，确定污染区域范围，对事故造成的环境影响进行评估，制定环境修复方案并组织实施。由环境检测机构组成，环保局负责。

（一）本应急救援预案，可根据情况变化修改完善。

（二）本预案适用于靖边县境内危险货物运输事故应急救援工作。

（三）本预案从颁布之日起实施。

货物运输应急方案精简版篇五

为了加强对道路危险货物运输事故的有效控制，最大限度地降低人民生命、财产安全，保护环境，根据《中华人民共和国安全生产法》和国务院《危险化学品安全管理条例》、《中华人民共和国道路运输条例》的有关规定制定本预案。

本预案适用范围为本县境内所有车辆或外地车在我县境内发生的道路危险货物运输事故。道路危险货物运输事故指在道路危险货物运输过程中，由于自然、人为、技术或设备等原因而引发危险货物运输车辆的交通事故，火灾、爆炸、毒物泄漏等事故。

- （一）协助抢救受害人员和群众撤离危险区的道路运输保障；
- （二）协助转移物资、设备的道路运输人员保障；
- （三）协助调查分析事故原因。

根据有关要求，我局成立道路危险货物运输事故应急领导小组。组长由局行政主要负责人担任，副组长由局具体分管负责人担任，成员由局各相关科室负责人组成，成员单位由各危运企业负责人组成。领导小组办公室设在局安监办，具体承办应急工作的有关事项。应急预案启动后，领导小组成员未经组长批准不得离岗，外出或有特殊情况不能履行职责时，由所在单位按职务高低递补。

应急领导小组职责：

1. 负责全县道路危险货物运输事故、道路运输保障任务的组织与协调工作；
2. 启动道路危险货物运输事故应急预案；
3. 对全县道路危险运输事故应急工作作出决策并进行监督和指导；
4. 紧急指挥调度全县应急运力，完成道路危险货物运输事故道路运输保障任务；
6. 承办上级交办的其他工作。

我县道路危货运输企业要按照运输危险货物品名建立应急车辆、人员档案，并上报应急领导小组备案。运输车辆要求必须是有经营许可证的危货运输企业所属的危货运输车辆，车辆技术等级必须达到一级，并配有必要的人员防护和施救设备以及gps等通讯设备。驾驶员、押运员、装卸人员要求必须

取得从业资格，政治业务素质高，技术水平良好，身体健康。

全县道路危货运输企业要建立和完善道路危险货物运输事故报告制度，明确部门和人员的责任、义务和权利，确保信息畅通，发生道路危险货物运输事故时，要按报告程序及时逐级上报。

（一）报告程序：

1. 车籍所属辖区内发生事故：车辆所属的危货运输企业要及时向县交运局及有关部门报告，应急领导小组及时向市交通运输局报告。
2. 车籍所属辖区外（省内）发生事故：车辆所属的危货运输企业要及时向本县交运局和有关部门报告，企业所在地的县交运局要及时向市交通运输局报告。
3. 在外省发生事故：车辆所属的危货运输企业要及时向本县交运局和有关部门报告。
4. 外省车辆在我县发生事故：县交运局要及时向市交通运输局报告。

（二）报告内容：

1. 事故时间、地点、车辆牌号、车辆类型、运输危险货物品名、事故原因、造成的损失等。
2. 根据当地政府或有关部门的要求，投入道路运输保障任务的车辆和人员情况。
3. 根据当地政府或有关部门的要求，本地运力不足，需要应急领导小组协调运力支援的专用车辆、人员数量和执行的时间、地点、内容等。

4. 根据应急领导小组下达的任务，应急运力不能满足需要，急需调整的。
5. 执行应急领导小组下达的任务，求援车辆遇到突发事件时。
6. 应急任务完成情况。

（一）应急领导小组接到上级或有关部门指令后将立即启动道路危险货物运输事故应急预案，应急领导机构迅速将任务下达到有关危货运输企业和部门，根据实际情况或按上级要求组织实施应急预案。

（二）应急领导小组在接到上级有关部门指令后，立即启动道路危险货物运输事故应急预案，应急领导小组迅速将任务下达到相关企业，并根据实际情况启动并组织实施应急预案。

（三）事发地应急运力紧张时，应及时向应急领导小组报告。应急领导小组根据应急运力需求情况和应急运输储备及使用情况通知有关部门启动应急运力。应急领导小组无法直接解决的要向上级领导机构报告，请求运力支援。

应急预案启动后，及时将应急领导机构成员名单、联系电话等上报上级应急领导小组，交运局和相关危货运输企业要落实领导值班，值班电话必须24小时开通，直到应急任务完成。

执行应急任务的单位必须无条件执行命令，对拒不执行上级命令、玩忽职守或推诿扯皮单位的有关领导、直接责任人和从业人员要依法处理，并对危货运输企业取消其经营资格，吊扣车辆运输证和从业资格证。对执行上级命令不坚决，贻误时机没有完成任务的单位领导和责任人将严肃处理。

货物运输应急预案精简版篇六

为认真贯彻执行“安全安一、预防为主”的方针，有效地防

范和快速处置危险货物运输事故，切实保障人民群众生命、财产安全，根据《中华人民共和国道路运输条例》及国家有关法律、法规的规定，根据本公司产品运输特点，特制定本预案。

凡道路危险货物运输、装卸过程中发生事故或自然灾害造成危险货物泄漏，可能引起人员伤亡、财产损毁和环境污染的，适用于本预案。

公司成立道路危险货物运输事故应急处置领导小组。

组长：由总经理担任，副组长：由分管副总经理担任，成员：由公司车队、办公室及安全主管负责人担任。公司安全主管负责危险货物运输事故应急处置中的日常工作。其职责：及时听取事故情况报告，立即召集领导小组成员研究制定处置对策，并负责事故处置的指挥工作和向上级有关部门的报告工作。

（一）道路危险货物运输事故发生后，事故发生单位及当事人除了拨打110、119、120电话外，必须立即将事故发生地、人员伤亡和财产损失等初步情况电话报告安全主管或办公室。安全主管或办公室接到危险货物运输事故，6小时内书面将所发生的事故情况向所属地道路管部门报告；在接到危险货物运输事故后2小时内按照事故报告内容，将所发生的事故情况，分别向所属地和事故发生地的道路管部门报告。

（二）事故发生单位应在事故发生后6小时内将事故简要情况书面上报安全主管，事故书面报告的主要内容有：

1、事故发生的时间、地点、车辆号码和驾驶员姓名或操作人员姓名等；

2、事故发生的简要经过，伤亡人数和初步估计的直接经济损失情况；

3、事故发生的初步原因；

4、事故发生后采取的措施及事故控制情况；

5、事故报告单位及联系电话。

（三）事故现场情况发生变化，伤亡人员数量发生变化时，事故发生单位应及时补报。

（一）事故发生单位在接到危险货物运输事故报告后，应立即组织人员和相应的救助设备和工具赶赴现场，并保护好现场，协调配合有关部门做好事故现场的`处置和善后及后勤保障工作。

（二）事故发生单位要想方设法抢救伤员，积极采取措施，及时控制危险源，防止事故的进一步扩大和伤亡人员的增加，努力把事故损失降到最低限度。

（三）安全主管或办公室在接到发生危险货物运输事故后，应及时组织力量，赶赴事故现场救援，事故情况初步调查和事故的应急善后工作。

（一）危险货物运输事故发生后，公司应成立由车队、安全负责人、办公室组成的事故调查小组，负责对事故的调查并提交事故情况调查报告和提出处理意见，报总经理室。

（二）危险货物运输事故经过调查核实后，除交警、安监、城管、消防等部门按法律法规已结案处理后，企业应对事故发生单位责任人和直接责任人视事故损失、责任，按有关规定作出相应处理。

（三）危险货物运输事故发生后隐瞒不报、谎报、故意延迟不报、故意破坏事故现场的，按照事故行政责任追究规定，对有关单位负责人和直接责任人给予处分，构成犯罪的移交

司法机关追究刑事责任。

本预案未尽事宜，按照有关法律法规和规章制度执行。本预案自发文之日起施行。

货物运输应急预案精简版篇七

为做好通达运输集团绥滨龙运运输有限责任公司旅客运输突发事件应急处理工作，最大限度地减少突发事件造成的生命财产的损失，根据上级有关规定，结合企业实际制定本预案。

XXX

（一）发生突发事件，立即启动应急预案指挥系统，坚持“谁主管，谁负责”、“实事求是”、“及时、准确和逐级上报”的原则。

（二）应急事件报告范围、时限

发生一次死亡3人以上或涉外籍人员死亡的交通事故必须在2小时内上报上级主管部门。发生其它重大交通事故或造成恶劣社会影响的事故，于事发后6小时内向上级主管部门报告。

（三）突发事件应急报告内容

（1）事件突发的时间、地点、事件类型、经过，人员伤亡、财产损失情况，以及事发的环境、道路状况等因素。

（2）事件现场抢救、救治及其他需要报告的情况。

（3）事件发生的原因、性质、责任、教训及采取的措施。

发生突发事件后，立即启动应急指挥系统，组织指挥抢救救援行动，准确掌握事故与事件的情况变化，及时调配、部署、

协调应急行动，组织好各组之间的协调、配合行动，提高应急事件处理能力和效率。

公司所有的工作用车（含小轿车、专用备班客车），作为应急车辆储备要随时听从指挥奔赴现场，必要时，总指挥、副总指挥可随时根据需要调动线路待班车（含正常营运的短途客车），参加应急事件处理与救援，考虑因旅客运输车辆中途故障等原因，又很难在中途在较短的时间内排除故障，除及时增派备用车辆运输中途旅客外，应配备必要的机械设备（如托拉车辆的硬型拉杆，易移动的机械式手动吊车、千斤顶、安全保护固定支架等设备），必要时可请示公安交警，车辆保险机构的故障施救车辆与设备及时参加救援，保证旅客、车辆及时得到救助。

（一）救人高于一切。

（二）施救与报告同时进行，逐级报告，就近施救。

（三）局部服从全局、下级服从上级。分级负责，密切配合。

（四）最大限度地减少损失，防止和减轻人身伤亡。

总指挥：是应急事件实施的指挥者，对上级应急组织负责，在紧急情况下有权做出应急事件的实施决策和统一指挥。

副总指挥：在总指挥的领导下工作，协助总指挥做好应急救援的指挥工作，在总指挥离位的情况下，履行总指挥的职权。

应急通讯组：负责日常和应急状态下的信息收集、传递以及各种指令的接收和下达。

应急抢险组：负责组织协助有关部门对应急现场的抢救，配合有关部门对事件原因调查处理。

应急保障组：负责应急状态下的物资运输和后勤保障。

应急救护组：负责组织应急状态下的人员疏导，协助医疗部门对受伤人员进行救护。

货物运输应急预案精简版篇八

为做好通达运输集团绥滨龙运运输有限责任公司旅客运输突发事件应急处理工作，最大限度地减少突发事件造成的生命财产的损失，根据上级有关规定，结合企业实际制定本预案。

（一）发生突发事件，立即启动应急预案指挥系统，坚持“谁主管，谁负责”、“实事求是”、“及时、准确和逐级上报”的原则。

（二）应急事件报告范围、时限

发生一次死亡3人以上或涉外籍人员死亡的交通事故必须在2小时内上报上级主管部门。发生其它重大交通事故或造成恶劣社会影响的事故，于事发后6小时内向上级主管部门报告。

（三）突发事件应急报告内容

（1）事件突发的时间、地点、事件类型、经过，人员伤亡、财产损失情况，以及事发的环境、道路状况等因素。

（2）事件现场抢救、救治及其他需要报告的情况。

（3）事件发生的原因、性质、责任、教训及采取的措施。

发生突发事件后，立即启动应急指挥系统，组织指挥抢救救援行动，准确掌握事故与事件的情况变化，及时调配、部署、协调应急行动，组织好各组之间的协调、配合行动，提高应急事件处理能力和效率。

公司所有的工作用车（含小轿车、专用备班客车），作为应急车辆储备要随时听从指挥奔赴现场，必要时，总指挥、副总指挥可随时根据需要调动线路待班车（含正常营运的短途客车），参加应急事件处理与救援，考虑因旅客运输车辆中途故障等原因，又很难在中途在较短的时间内排除故障，除及时增派备用车辆运输中途旅客外，应配备必要的机械设备（如托拉车辆的硬型拉杆，易移动的机械式手动吊车、千斤顶、安全保护固定支架等设备），必要时可请示公安交警，车辆保险机构的故障施救车辆与设备及时参加救援，保证旅客、车辆及时得到救助。

（一）救人高于一切。

（二）施救与报告同时进行，逐级报告，就近施救。

（三）局部服从全局、下级服从上级。分级负责，密切配合。

（四）最大限度地减少损失，防止和减轻人身伤亡。

总指挥：是应急事件实施的指挥者，对上级应急组织负责，在紧急情况下有权做出应急事件的实施决策和统一指挥。

副总指挥：在总指挥的领导下工作，协助总指挥做好应急救援的指挥工作，在总指挥离位的情况下，履行总指挥的职权。

应急通讯组：负责日常和应急状态下的信息收集、传递以及各种指令的接收和下达。

应急抢险组：负责组织协助有关部门对应急现场的抢救，配合有关部门对事件原因调查处理。

应急保障组：负责应急状态下的物资运输和后勤保障。

应急救护组：负责组织应急状态下的人员疏导，协助医疗部

门对受伤人员进行救护。

应急电话：