

# 恶劣天气应急处理预案(实用17篇)

团结一心，共创辉煌。那么如何选择一句能够准确传达团队文化和价值观的团队标语呢？一个好的团队标语应该简洁明了、具有激励力、与团队价值观相契合，并且易于记忆。现在就来探索一下如何创建一句完美的团队标语吧。以下是小编为大家精心挑选的团队标语，让我们一起来看看。

## 恶劣天气应急处理预案篇一

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打造和谐校园，防范恶劣天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低恶劣天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长：

副组长：

组员：

1、当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯以及乘车门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口，有序上车。

2、安全领导小组有关人员到岗，遇到恶劣天气时应提前通知各年级学生提前放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前20分钟，三、四、五、六年级依次提前10分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人的责任。

3、班主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口及学生乘车

门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

4、当日上下学前如果遇恶劣天气校车应提前半小时出车，行驶速度不得超过每小时30公里，行驶途中不得随意变更车道。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

## 恶劣天气应急处理预案篇二

恶劣天气来袭时，为了确保全校师生的人身和财产安全，制订如下安全预案：

1、在暴雨来临前，总务处随时关注天气变化，提前做好好防水沙袋等物资，同时做好校园排水渠道的疏通工作，确保防汛通道畅通、物资齐备。

2、暴雨雷电天气，及时关注学校紧急通知，听从学校安排。电脑总机房全部关闭，并且拔下所有电源；所有教室、办公室、处室，电源关闭，插头全部拔下；各室的负责人关闭处室窗户。总务处负责关闭各楼层走廊窗户。暴雨雷电时放学听从学校统一安排，所有班级暂停放学，班主任负责看护好本班学生，同时对学生进行应对恶劣天气安全知识讲座。一二年级家长来接孩子，一年级家长从西门进出，二年级从东门进出。班主任和副班主任负责协调组织好家长。

3、天气转好时，学校启动特殊天气放学预案。一二年级放学副班跟上，班主任在队伍前面，两个副班在队伍中部和后部，确保学生安全。

4、恶劣天气，总务处全面负责检查教室、办公室、处室的电源和窗户关闭情况，随时巡视校园安全，排查一切不安全隐患，遇到问题及时解决。

5、恶劣天气，总务处提前安排夜间值班工作，确保学校安全万无一失。

## 恶劣天气应急处理预案篇三

组长□xx

副组长□xx

成员□xx□xx□xxx

- 1、学校领导或值班人员应立即通知办公室、教导处、总务处、团委等处室负责人迅速到达现场，组织抢险和救助工作。当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前10分钟到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。
- 2、各级部主任要加强教师出勤管理，及时了解教师出勤情况，及时汇总情况通知教导处调课并报告办公室主任；各班主任要加强学生出勤考查，及时了解学生迟到、未到校的情况及原因，告知家长后并及时汇总情况报告教导处贾主任。
- 3、如在下午预知有暴风雨、雪等恶劣天气时，教导主任应立即请示校长是否停课或提前放学，并通知班主任放学前要加强学生的安全教育，防止交通、溺水、摔伤等伤害事故的发生。班主任应在放学前巡视教室，要求值日生关好门窗，切掉微机、电视、饮水机的一切电源，确保学校财产的安全。
- 4、安全领导小组有关人员到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生区接学生。
- 5、办公室要及时组织教导处、总务处、政教处、传达室相关人员清扫校园内、周边道路的积雪（或排除积水），采取必

要的防滑措施，及时加强学生安全教育，保证师生的. 活动及人身安全，防止摔伤等事件发生。

1、总务处要严把供暖时间，确定负责人，负责每天定时巡查，了解取暖情况并做好巡查记录，尤其是针对突然降温天气，要及时检修、检查锅炉、教室，做好记录，晚上做好调整，保证锅炉正常运转，确保供暖。

2、恶劣天气停止上体育课，班主任要通知学生在暴风雨、雪后或大雪清除后不得进入运动场地，防止安全事故的发生。

3、雪天，要求学生不得把冰雪带入楼内，以防摔伤。

4、每一位员工均有提醒、保护学生的义务。若清晨雪积校园，第一节没有课的教师要主动到楼前、楼后清扫道路，确保师生安全。

5、传达、阅览室、总务处负责人要及时在门口楼梯口处放置友情提示牌。

6、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

## **恶劣天气应急处理预案篇四**

提高我校处置恶劣天气的' 应急能力，提高恶劣天气师生上、放学应急应变能力，最大限度地减少事故的发生及人员伤亡，保障全体师生生命安全及学校财产安全，全力维护学校正常的教育教学秩序，特制订本预案。

《中华人民共和国教育法》、《中小学幼儿园安全管理办法》、《山东省突发事件应急条例》、《安丘市自然灾害应急预案》等。

实行“预防为主，防御与应急处置相结合”的方针。

本预案适用于我校对恶劣天气的应急处置与准备工作。

以人为本、生命至上，统一领导、综合协调，分级管理、层层负责，加强保障、强化措施。

## 1、恶劣天气应急处置工作领导小组组成

组长：

副组长：

成员：

## 2、学校恶劣天气应急处置工作领导小组主要职责

在镇教管办恶劣天气应急处置工作领导小组的领导下，负责我校恶劣天气应急处置工作；了解和掌握恶劣天气情况及发展趋势，向镇教管办恶劣天气应急处置工作领导小组报告情况，协同教职员工开展恶劣天气应急处置工作；执行镇教管办恶劣天气应急处置工作领导小组下达的其他任务。

### 1、应急队伍保障

学校组建恶劣天气应急救援队，加强恶劣天气应急演练，提高突发事件应对能力。

### 2. 应急救援装备

学校建立恶劣天气应急救援物资储备，以备应急救援使用。

### 3. 宣传、教育和演练

学校加强对师生进行恶劣天气防范应对知识的学习，做到熟知应急知识，掌握应急技能，不断提高师生预防恶劣天气的意识和快速反应能力；及时修订完善应急预案，制定专门的演

练方案，定期开展应急演练并把应急演练工作作为学校教育、安全管理工作的主要内容，实行常态化管理。

当接到上级预警后，学校恶劣天气应急处置工作领导小组立即召开紧急会议，传达预警信息，布置预防恶劣天气应急工作。

## 1. 应急响应启动

遇到恶劣天气，学校恶劣天气应急处置工作领导小组应当按照快速反应、统一指挥、协同配合的原则，根据相应级别做出应急响应。

(一)当接到上级恶劣天气预(警)报后，按照学校恶劣天气应急处置指挥部的决定，立即启动相应的恶劣天气应急响应程序，及时做好应急处理工作。

(二)学校工作领导小组在接到上级通知后，立即做好宣传工作，采取有力措施，切实保障师生教学、生活秩序的稳定。

(三)学校立即启动应急预案，采取有力措施，应对恶劣天气的来临。

## 2、应急处置

(一)、遇到大雨、台风、急剧降温等恶劣天气。

学校领导要及时到位，要按照学校领导的安全、卫生责任分工情况各负其责，做好各部门的安全工作，发现问题及时报告并妥善处理。在工作时间内遇到恶劣天气，全体教职工要按照学校关于做好恶劣天气下师生安全、卫生责任分工情况，及时认真做好各自分工的安全工作，确保全校师生人身安全和学校财产安全。

(二)、遇到恶劣天气全体班主任要做好学生的出勤管理工作。

班主任要及时了解学生迟到或未到校的情况及原因，要将出现的问题及时上报教导处。恶劣天气来临，要按照安丘市关于恶劣天气的安全规定及时通知学生停止到校或离校(听从学校恶劣天气应急处置领导小组的通知)。凡是学生在校上班时天气突然恶劣，班主任应当按照学校的要求，把学生留在教室等候学校的安排或家长接送。班主任老师要及时和家长联系，确保学生在家或在校的安全。

(三)、台风或下雨，全校师生要及时清扫。

打扫积水是全校教职工和学生共同的任务。教导处将我校的各教室、走廊的清扫任务，具体到每个班主任。遇到下大雨后，各班级要按照教导处的安排及时清扫各教室、走廊的积水。学校领导要加入到分管的班级中清扫积水，全体任课教师要随着所教班级进行清扫工作。安全科要在雨后较滑的各走廊采取安全保障措施，各班主任要对学生安全行走进行提示和教育。

(四)、恶劣天气的校车安全接送工作。

在上、放学乘车时间如果有台风、暴雨、强雷电、暴雪等，按照规定，学校要停课，学校应指派专人负责保护到校或未离开学校的学生。校车暂时停止接送工作，已经在途中开展接送工作的校车，要及时联系家长到停车点接学生，没有家长接的学生一律载回学校回各自教室，由班主任进行安全管理并与学生家长继续进行联系。

(五)、恶劣天气的走读学生的安全工作。

在上、放学时间如果有台风、暴雨、强雷电或突降暴雪，班主任要积极与学生家长联系，做好安全教育工作，防止溺水、交通、摔伤等事故的发生。对到校或在校学生要求留在各自

班级等待天气好转或家长来接，不允许学生在没有成人陪同的情况下独自离开学校。学生全部离开学校后，班主任要巡视关好所有门窗、电器开关，确保学校财产的安全。

(六)、对于放学时间段下小到中大雨学生放学秩序做如下安排：

(1)领导值班安排，王君林主任负责一楼楼梯口及周边的学生放学秩序，李云升校长负责二楼楼梯口及周边的学生放学秩序，任其烈校长负责三楼各班的放学秩序罗忠全科长负责校门口交通管制和学生离校秩序。

(2)各楼层安全员和离校护送安全员必须在放学前到岗，认真履行好职责，确保学生安全有序下楼和离校。

(3)要求班主任在放学前5分钟进入各自班级，组织学生放学，要求没有带雨具的同学特别是中低年级学生暂时留在班级等待天气好转或家长来接，坐第二趟校车的学生也必须留在本班教室，听通知下楼，其他同学有秩序下楼离校。

(4)由于天气原因校车推迟离校，各年级学生也相应推迟时间离校。

(5)值班校干负责校门口大门的值班，履行好职责，安排家长从大门有序进出学校接送小孩。

(6)其它保安人员及值班教师服从工作安排，履行好相应职责。

(七)、关于在恶劣天气(光线较暗)突然停电的应急处理措施。

(1)班主任要在第一时间到达教室将学生控制在教室内，学生不能随便走动，不能大声喧哗，更不能出怪声、怪调，要安静地坐在自己的座位上。



(2) 学校领导及班主任要及时了解情况，迅速通知有关负责人进行维修。

(3) 放学时间没有电，学校领导和老师要做好学生下楼的组织工作，要在各个楼层上安排安全人员，确保学生下楼的组织工作，要在各个楼层安排安全人员，确保学生下楼安全。班主任要教育学生在下楼的过程中做到有序疏散，不做与安全相悖的任何事情。

待天气好转后，调动一切积极因素，迅速恢复教育教学秩序，全面保证和促进学校安全稳定。

## 恶劣天气应急处理预案篇五

为切实做好突发恶劣天气情况下的师生安全工作，保证广大师生的工作、学习和生活的安全。根据中心校的要求，结合我校工作实际，特制定本应急预案：

全体教职工要高度树立“生命无价，安全至上，责任如山”意识，以对党和人民高度负责的精神，高度重视学校安全工作，增强防范意识和责任意识，要加强领导，强化责任，采取有效措施，将应对突发恶劣天气和学校安全工作抓紧、抓实、抓好。

组 长：

副组长：

组 员： 6名班主任及其他任课教师

分 工：董xx校长负责全面工作

阮xx负责制订预案，负责宣传

## 姬xx负责后勤保障

各班班主任及任课教师负责加强恶劣天气安全知识教育，负责学生安全。

大风、雷电、雨雪（中大）、冰雹等。

1、加强校舍安全检查。学校对校舍、围墙、厕所等进行一次全面检查，并安排专人每天巡查。尤其是恶劣天气时要随时检查，发现问题，及时处置。同时加强对校内电气线路以及各种教育教学设施与设备的检查，杜绝安全事故。采取保暖防风措施，保证学生正常的活动及学习条件。

2、加强安全教育。利用校会、广播等形式，加强宣传，提高职工的安全防范意识，防止上下班期间发生各类事故，提高雨雪天气、大风天气师生安全意识。各班对学生进行恶劣天气的安全教育，提醒学生及时添加衣物，防冻防寒，预防感冒。

3、加强与家长的联系。各班主任要利用电话等通讯手段，加强与家长的联系，共同做好学生上放学途中的安全工作，及时了解学生迟到或未到校的情况及原因，要将出现的问题及时上报并通知家长。

4、加强值班，保障安全信息畅通。学校实行教师值日执勤，校长带班制度，要求值勤人员及班主任教师保证通信畅通，提前到校，确保能够及时报告和迅速应对各类突发事件。

5、大雪天气，要组织人员及时清除校内道路的积雪，加强后勤保障工作，提前准备好除雪所要使用的扫帚、推雪板、铁锹等工具，准备好地毯、纸版等防滑用品。

6、如突遇灾害天气，必要时，学校可采取停课、延迟上学时间、提前放学、临时放假等措施，避免师生出现安全事故

（采取措施前，应提前通知家长）。

我校师生要认真加强防范意识，牢固树立“安全第一”的思想，切实做好恶劣天气下师生的安全工作。

## 恶劣天气应急处理预案篇六

为切实做好恶劣天气情况下的师生安全工作，保证广大师生的工作、学习和生活的安全。根据上级部门的要求，结合我校工作实际，特制定《大坪小学学恶劣天气应急预案》。

恶劣天气下师生的安全工作由学校安全领导工作小组统一指挥，各办公室、各班相应成立领导小组。

1、遇到降温、大雪等恶劣天气，学校领导要及时到位，各部门要各负其责，做好安全工作，发现问题及时报告并妥善处理。在工作时间内遇到恶劣天气，全体教职工要按照学校安全责任分工情况，及时认真做好各自分工的安全工作，确保全校师生人身安全和学校财产安全。

2、遇到恶劣天气班主任要做好学生的出勤管理，及时了解学生迟到或未到校的情况及原因，要将出现的问题及时上报系部。

3、下雪后，全校师生要及时清扫。打扫积雪是全校教职工和学生共同的任务。德育处将我校的主要干道进行划分，具体到每个年级、每个班级。遇到下大雪后，各年级、各班级要按照学生处统一分配的区域，清扫积雪。使我校雪后的主要干道保持清洁畅通。后勤人员要对雪后较滑的各个楼内采取安全保障措施。

4、学校领导要统一排班，每天对班级等处的取暖设备进行检查，发现问题及时解决。后勤人员要对教室和办公室内的温度及时进行测试，对于突然降温天气，带班领导发现问题及

时解决。

全校师生要认真履行预案中的要求，加强防范意识，牢固树立“安全第一”的思想，切实做好恶劣天气下师生的安全工作。

## 恶劣天气应急处理预案篇七

本预案适用于全县范围。

（1）以人为本，实行政府统一领导、决策，属地管理、分级负责的原则，最大限度地保护人民群众的生命和财产安全。

（2）反应迅速原则。灾害发生时，各相关部门要分工负责，各司其职、密切配合，团结协作，具体实施。

（3）可操作性原则。一旦发生灾害，及时启动相关层级应急预案，使整个灾害应急工作有机结合，高效进行。

（4）局部利益服从全局利益的原则。专业队伍负责清除县城主要道路和重要部位的积雪积冰，确保城市运行安全、道路畅通；社会力量落实“门前三包”责任制，清除背街小巷、人行道和重点部位的积雪积冰，确保群众正常生活和出行安全。

县设立抗雪防灾指挥机构，在市抗雪防灾指挥部领导下开展抗雪防灾工作。

（一）县抗雪防灾指挥部。

主要职责：

1、组织全县抗雪防灾应急工作；

2、部署救灾应急准备措施；

- 3、督促检查救灾应急工作所需人、财、物的落实情况；
- 4、检查各乡镇抗雪防灾指挥部和有关部门的救灾工作；
- 5、根据灾情发展情况组成抗雪防灾现场领导小组，实施靠前指挥；
- 6、遇重、特大雪灾冰冻，适时联络驻平部队请求支援；
- 9、研究解决有关抗雪防灾工作的重大问题；
- 10、完成县交办的其它抗雪防灾工作。

（二）各乡镇抗雪防灾指挥部。各乡镇参照县抗雪防灾指挥部组织建立。主要职责：

- 3、完成县抗雪防灾指挥部交办的其它抗雪防灾工作。

（三）县抗雪防灾指挥部下设综合协调办公室（以下简称县指挥部办公室）。办公室设在县建设局。主要职责：

- 2、传达县抗雪防灾指挥部的工作指令并监督落实；
- 3、会同民政部门组织协调有关部门做好救灾工作；
- 4、会同民政部门及时收集信息，综合评估灾情、发布灾情和救灾工作信息；
- 5、会同民政部门向县抗雪防灾指挥部及上级有关部门汇报灾情和救灾工作情况；
- 7、完成县抗雪防灾指挥部赋予的其他任务。

（四）县抗雪防灾指挥部现场处理组。县抗雪防灾指挥部所有成员单位为现场处理组成员单位。主要职责：

- 1、根据工作实际，制定本单位抗雪防灾工作应急预案，并做好预警工作；
- 2、做好物资储备和重点部位的保护工作。

## 恶劣天气应急处理预案篇八

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打造和谐校园，防范恶劣天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低恶劣天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长：高训迁校长

全面负责校园恶劣天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长：徐建伟

组员：董洪邦、王志波、孙明华、各班班主任

1、当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯以及乘车门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口，有序上车。

2、安全领导小组有关人员到岗，遇到恶劣天气时应提前通知各年级学生提前放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前20分钟，三、四、五、六年级依次提前10分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人的责任。

3、班主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口及学生乘车门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序

离开校园。

4、当日上下学前如果遇恶劣天气校车应提前半小时出车，行驶速度不得超过每小时30公里，行驶途中不得随意变更车道。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

## 恶劣天气应急处理预案篇九

1.1为了有效预防、及时控制和消除由于恶劣天气(如浓雾、冰冻、大风、龙卷风、暴雨、雷暴、冰雹、洪水等)引发突发生产事故(以下简称突发事件)的危害，及时组织抢修，保障电网的安全运行和电力可靠供应，特制定本预案。

1.2公司成立恶劣天气应急指挥部，负责对公司恶劣天气应急处理的统一领导、统一指挥。

1.2.1恶劣天气应急指挥部由总经理担任总指挥，其他公司领导担任副总指挥，由生产技术部、安全监察部、行政工作部、政治工作部、工会、调度通信中心、输配电工作部、变电工作部、市场营销部、农电发展部、启元公司、各供电所等部门的负责人组成。指挥部设在五楼应急指挥中心。

1.2.2恶劣天气应急指挥部下设恶劣天气应急处理办公室，办公室设在生产技术部。

1.3接到恶劣天气预警信息后，应急处理办公室宣布启动本预案，在指挥部的统一领导下做好突发事件的应急处理。

1.4遇到恶劣天气，公司所属各单位应同时启动本部门的应急预案，在应急办的统一领导下处理突发事件。

1.5恶劣天气应急工作应当遵循预防为主、常备不懈的方针，贯彻统一领导、分级负责、快速反应、安全高效的原则。

## 2组织机构与职责

### 2.1恶劣天气应急领导小组

2.1.1公司成立恶劣天气应急领导小组。

2.1.2公司恶劣天气应急领导小组主要职责：

- (1) 贯彻落实上级有关事故应急救援与处理法规、规定；
- (2) 接受市公司应急领导小组的领导，就公司应急处置工作请求当地政府提供应急援助；
- (3) 统一领导公司突发事件抢险及应急处理工作；
- (4) 研究重大应急决策和部署；
- (5) 宣布公司进入和解除预警状态；
- (6) 宣布公司进入和解除应急状态；
- (7) 决定实施和终止应急预案；
- (8) 发布相关信息；

### 2.2恶劣天气应急办公室

2.2.1应急领导小组下设恶劣天气应急处理办公室，办公室设在生产技术部，负责日常工作。

2.2.2办公室主要职责：

- (1) 落实应急领导小组部署的各项任务；
- (2) 监督执行应急领导小组下达的应急指令；



(3) 组织制订应急预案，并监督执行情况；

(4) 掌握应急处理情况，及时向应急领导小组报告应急过程中的重大问题。

## 2.3 恶劣天气应急专业工作组

恶劣天气应急办公室下设电网调度(设在调度通信中心)、设备检修(设在输配电工作部和变电工作部)、事故调查(设在安全监察部)、营销服务(设在市场营销部)、物资保障(设在物流分中心)、保卫(设在保卫部)、后勤保障(设在生活服务中心)、新闻发布(设在政治工作部)等突发事件应急专业工作组，负责落实应急领导小组的指示，协调指挥专业应急工作。

## 3 信息收集发布和报告

### 3.1 信息系统

3.1.1 公司建立恶劣天气及恶劣天气引发突发事件信息的收集、发布和报告系统。恶劣天气信息的收集及构成灾害等级的确定、信息发布和报告的责任部门为调度通信中心。调度通信中心根据地调通知或\_\_市气象台发布的恶劣天气预报通知后，及时通知发布恶劣天气信息。

3.1.2 突发事件等级确定的责任部门为调度通信中心。

3.1.3 突发事件情况向上级(市公司、市委、市政府、市安全生产监督管理局等)的报告由责任部门按照统一协调的原则向各自归口部门汇报。

3.1.3.1 向市公司、市委、市政府报告的责任部门为行政工作部。

3.1.3.2 向市公司各专业部门(安监、生技、调度、营销、农

电等)报告的责任部门为各专业对口部门。

3.1.3.3向市安全生产监督管理局报告的责任部门为安全监察部。

3.1.4可能对用户造成影响或已经造成影响的,向用户传送信息及解释工作的责任部门为客服中心。

3.1.4.1市场营销部应建立重要用户联系制度,明确联系责任人,应联系的用户,并取得这些用户的有关资料(如负责电力的领导或管理负责人)及联系方式。

3.1.4.2在收到有可能引发停电事故的恶劣天气信息时,由联系责任人负责对联系的用户通报情况,做好发生停电的事故预想和防范措施。

3.1.4.3在发生事故造成重要用户停电时,由联系责任人负责对用户联系并作好解释工作。联系责任人在突发事故对用户造成影响后应立即进行联系解释;在事故发生2小时内应到达联系的用户(夜间发生事故应在6小时内到达用户)。

3.1.4.4对供电可靠性要求高的用户,市场营销部要对用户的供电方式及措施进行检查,必要时督促这些用户采取相应的整改措施(如采用双电源供电方式或配备备用发电设备等)。

3.1.5可能对农电系统造成影响或已经造成影响的,向农电系统传送信息及解释工作的责任部门为农电发展部。

3.1.5.1建立农电单位联系制度,明确联系责任人,取得这些单位的有关资料及联系方式。

3.1.5.2在收到有可能造成突发事故的恶劣天气信息时,市场营销部联系责任人负责对重要用户单位通报情况,做好发生停电的事故预想和防范措施。

3.1.5.3在发生突发事故造成停电时，农电发展部联系责任人负责对各乡所进行联系并作好解释工作。

3.1.5.4联系责任人负责对联系单位的供电方式及措施进行检查，必要时督促用户采取保电措施。

3.1.6新闻的收集、向新闻媒体的信息发布及向社会发布信息的责任部门为政治工作部。

3.1.6.1由政治工作部负责建立新闻单位联系制度。

政治工作部应建立与新闻媒体的常态联系机制，协调新闻媒体形成电力新闻报道前的通报制度。

3.1.6.2对需要向新闻媒体及社会发布的信息由应急办审核批准，由政治工作部负责发布。

### 3.2信息的收集和发布

3.2.1调度通信中心应与地调和气象部门保持联系，随时取得恶劣天气信息。

3.2.2其他部门在取得恶劣天气信息时，应及时向调度通信中心及应急办公室报告。

3.2.3当调度通信中心收集到恶劣天气信息后应立即向应急办及有关部门负责人发布预警信号。

### 3.3信息报告

3.3.1当恶劣天气引发下列情形之一的突发事故时，调度部门(或发生事故的部门)应立即向公司主管领导及各有关单位负责人报告。

3.3.1.1重伤及以上人身事故。

3.3.1.2 电网一类障碍及以上电网事故。

3.3.1.3 设备一类障碍及以上设备事故。

3.3.1.4 10千伏及以上线路倒杆(塔)、断线。

3.3.1.5 10千伏及以上主要电气设备损坏。

3.3.1.6 调度通讯中断、干线通信中断。

3.3.1.7 对重要用户造成停电。

3.3.1.8 其他需要报告的事故。

3.3.2 当恶劣天气引发下列情景之一的突发事故达到电网大面积停电预警等级时，启动相应的预警信息。

3.3.3 有关单位在接到突发事故时，应按照国家电网公司《电力生产事故调查规程》的要求进行即时报告。

3.3.4 任何单位、部门和个人对突发事故不得瞒报、缓报、谎报、漏报或者授意他人瞒报、缓报、谎报、漏报。

## 4、预警系统

### 4.1 预警系统的建立

#### 4.1.1 设置标志牌。

在线路杆塔上设置报警联系方式等标志。由输配电工作部负责实施。

#### 4.1.2 设立奖励基金。

公司设立奖励基金，由行政工作部制定奖励标准，对及时报

告或协助抢修的人员提出奖励意见，报主管领导批准后实施。

#### 4.1.3发挥供电企业的巡线护线作用。

将经过农村、城区的市公司所辖线路纳入供电企业的考核内容，签定责任协议，明确维护内容和考核方法。

#### 4.1.4采取技术措施。

在变电站安装准确度高的线路故障测距装置等，提高故障测距的准确性。

#### 4.1.5建立通信系统。

对管理及抢修人员配备必要的通信工具，如手机、手持(车载)对讲机，并保持通讯畅通。

### 4.2预警发布及预案启动

4.2.1在接到有可能造成突发事件的恶劣天气信息后，调度通信中心应立即发出预警信号。

根据恶劣天气影响程度，将预警信号从轻到重依次分为黄、橙、红三级：

4.2.1.1当灾害天气情况达到下列情况时发布台风、暴雨、大雾、雷雨大风、大风、雪灾、覆冰黄色预警信号：

24小时内可能受天气影响，平均风力可达6级以上，或阵风7级以上；或者已经受天气影响，平均风力为6-7级，或阵风7~9级并可能持续；6小时降雨量将达50毫米以上，或者已达50毫米以上且降雨可能持续；12小时内可能出现能见度小于500米的浓雾，或者已经出现能见度小于500米、大于等于200米的浓雾且可能持续；6小时内可能受雷雨大风影响，平均风力可达6级以上，或阵风7级以上并伴有强雷电；或者已经受雷雨大风

影响,平均风力达6-7级,或阵风7-8级并伴有强雷电,且可能持续;12小时内可能受大风影响,平均风力可达6级以上,或阵风7级以上;或者已经受大风影响,平均风力为6-7级,或阵风7-8级并可能持续;12小时内出现积雪厚度大于25mm的降雪;线路覆冰厚度达2-5mm□

4.2.1.2当灾害天气情况达到下列情况时发布台风、暴雨、大雾、雷雨大风、大风、雪灾、覆冰橙色预警信号:

12小时内可能受天气变化影响,平均风力可达7级以上,或阵风9级以上;或者已经受天气变化影响,平均风力为9~10级,或阵风10~11级并可能持续;3小时降雨量将达50毫米以上,或者已达50毫米以上且降雨可能持续;6小时内可能出现能见度小于200米的浓雾,或者已经出现能见度小于200米、大于等于50米的浓雾且可能持续;2小时内可能受雷雨大风影响,平均风力可达8级以上,或阵风9级以上,并伴有强雷电;或者已经受雷雨大风影响,平均风力为8-9级,或阵风9-10级并伴有强雷电,且可能持续;6小时内可能受大风影响,平均风力可达8级以上,或阵风9级以上;或者已经受大风影响,平均风力为8-9级,或阵风9-10级并可能持续;12小时内积雪厚度大于50mm的降雪;线路覆冰厚度达5-10mm□

4.2.1.3当灾害天气情况达到下列情况时发布台风、暴雨、大雾、雷雨大风、大风、雪灾、覆冰红色预警信号:

6小时内可能或者已经受台风影响,平均风力可达10级以上,或者已达10级以上并可能持续;3小时降雨量将达100毫米以上,或者已达100毫米以上且降雨可能持续;2小时内可能出现能见度低于50米的强浓雾,或者已经出现能见度低于50米的强浓雾且可能持续;2小时内可能受雷雨大风影响,平均风力可达10级以上并伴有强雷电;或者已经受雷雨大风影响,平均风力为10以上并伴有强雷电,且可能持续;6小时内可能出现平均风力达10级以上的大风,或者已经出现平均风力达10级以上的大风并可能持续;12小时内出现积雪厚度大于100mm的降

雪;线路浮冰厚度达10-15mm(参照依据:依据\_\_\_\_\_供电区电力设计标准风力等级与中国气象局规定的风力等级,相应降低了二级风速)。

4.2.1.4当线路覆冰厚度超过15mm;风力超过30m/秒的最高设计要求时,启动恶劣天气红色预警。

4.2.2各单位接到预警信息后,应立即使相关人员、物资、设备处于待用状态,所有与抢险有关的人员通讯工具保持昼夜畅通。

4.2.2.1接到黄色等级预警信息后,应急值班人员和生产值班领导要进入备战状态;

4.2.2.1.1调度通信中心根据情况及时调整电网负荷,合理安排运行方式,作好重要设备跳闸的事故预想和处理预案。

4.2.2.1.2生产技术部组织有关部门和单位做好防止各类灾害的专项预案准备工作。市场营销部做好《重要用户停电应急预案》的各项准备工作。

4.2.2.1.3各运行单位要加强设备巡视和运行监视,及时发现和处理设备缺陷,发现问题及时汇报。同时要加强值班,安排好事故抢修的各项准备工作,并保证通讯畅通。

4.2.2.2.1调度通信中心应根据实际情况调整运行方式,作好重要设备跳闸的事故预想和处理工作;运行值班人员加强值班工作,密切注意设备的运行状态。

4.2.2.2.2生产技术部组织有关部门和单位做好防止各类灾害的专项预案准备工作。市场营销部做好《重要用户停电应急预案》的各项准备工作。

4.2.2.3接到红色等级级预警信息后,应急办人员、各单位行

政正值，主抓生产的副职，各相关单位检修人员、应急抢险队伍、物资、设备等要全部进入岗位备战状态(不分昼夜)，随时待命出发抢险。

4.2.3在灾害天气引起的突发事件造成大面积停电等事件时，应立即启动《电网大面积停电事件处置应急预案》。

## 5突发事件处理

### 5.1接到信息及到达突发事故现场

5.1.1在接到应急办的事故信息后，应立即启动本单位应急预案，并组织有关人员迅速到达事故现场。

5.1.2运行维护(抢修)人员到达事故现场后，应迅速查明事故情况，及时向值班调度员进行汇报，并注意保护事故现场。

5.1.3生技、安监等部门的负责人及专责人到达事故现场后，应注意收集有关资料，对现场情况进行拍照(摄像)，并妥善保管。

5.1.4明确现场抢修指挥、后方总指挥，同时组织后续人员进行准备。

### 5.2后备抢修人员

5.2.1各单位应建立在恶劣气候条件下集中大规模人员进行抢修的机制。

5.2.2各单位应具备可调用的可以直接参加抢修的人员，有联系方式并保持通讯畅通。

5.2.3各单位应掌握可以参加抢修的后备人员的情况，在本单位后备人员不足时由应急处理办公室协调解决。



## 5.3 抢修工器具

5.3.1 各单位应配备应急必备的抢修工器具及大型工器具，如照明灯具、交通车辆(包括可以在恶劣天气、恶劣路况使用的越野车辆)、吊车等。

5.3.2 各单位应掌握抢修工器具的存放地点及数量、目前状况，并保证随时可以投入事故抢修。

5.3.3 本单位抢修工器具不足时由应急指挥部负责协调解决。

## 5.4 备品备件

5.4.1 各单位应有可调用的变电站及输电线路常用备品备件。

5.4.2 各单位应随时掌握备品备件的数量、目前状况及存放地点并能随时调用。

5.4.3 本单位备品备件不足时由生产技术部负责协调解决。

## 5.5 抢修现场的指挥

5.5.1 由单一单位参加的抢修现场的指挥，由本单位负责明确现场指挥人员。

5.5.2 由多单位参加的抢修，现场指挥由应急办指派专人负责统一指挥，各单位抢修人员服从现场指挥人员指挥。

## 5.6 事故设备的恢复

事故设备的恢复，由负责调度该设备的调度部门下令恢复，其他部门服从调度部门的命令。

## 5.7 公司本部有关人员赶赴突发事故现场的协调

公司本部有关部门的有关人员根据应急办的要求到达现场。

## 5.8 公司领导及上级部门领导赶赴突发事件现场的协调

5.8.1 根据突发事件情况，由行政工作部负责协调公司领导到达现场事宜。

5.8.2 上级部门领导需要到达突发事件现场时，由行政工作部负责协调。

## 6 后勤保障

### 6.1 人身安全保障

6.1.1 事故抢修时所有参加人员要将人身安全放在第一位，在保障人身安全的前提下进行事故抢修。

6.1.2 到达突发事件现场的所有人员都要注意人身安全，必须服从现场指挥。突发事件处理现场的安全措施及所有人员的人身安全由抢修负责人负责监督落实。

6.1.3 到达突发事件现场人员的日常安全教育培训由所在单位(部门)负责。

### 6.2 交通保障

6.2.1 应配备合适的(恶劣天气、恶劣路况可以使用)交通工具，满足公司领导及相关部门人员及时赶赴现场的需要。

6.2.2 相关部门无车辆或车辆不够时，由生产技术部提供车辆。车辆状况应良好随时可以使用。

6.2.3 车辆驾驶员的日常培训及管理(包括安全培训)由所在单位负责。

### 6.3 后勤供应

突发事故抢修现场的后勤保障由生活服务中心负责，包括食品、饮料，取暖(降温)设施等生活必需品。必要时由应急指挥部负责协调有关事宜。

### 6.4 统一掌握的抢修人员

应急处理办公室应掌握全公司能够参加事故抢修的人员情况，包括各单位分布情况，人员数量、联系方式、交通保障情况等，并能够随时调用。

### 6.5 大型施工工器具

应急办公室应统一掌握全公司大型施工机具的分布情况及状况，并能够随时调用。如作业车辆、起吊设备、越野车辆等机具。

### 6.6 统一管理的备品备件

生产技术部应集中统一掌握一定数量的备品备件，并能够随时调用。

## 7、附则

7.1 本预案由\_\_市供电有限责任公司组织制定，由生产技术部负责解释。

7.2 公司各单位应结合本单位实际制定本单位的恶劣天气引发突发生产事故应急预案并成立应急办。

7.3 恶劣天气未构成电网大面积停电时适用于本预案。

7.4 当恶劣天气引起的突发事件达到各类预案规定的等级标准时，启动相应的应急预案。

7.5其他原因引发突发事件时，参照本预案执行。

7.6本预案适用于\_\_市供电有限责任公司，自印发之日起实施。

## 恶劣天气应急处理预案篇十

### （一）编制目的

为了提高公司对恶劣天气的快速反应和应急处置能力，保障在发生恶劣天气期间人民生命财产的安全，把灾害损失减少到最低点，特制定本预案。

### （二）工作原则

坚持以“三个代表”重要思想为指导，树立和落实科学发展观，遵照统一领导，分级负责的工作原则，增强忧患意识，常抓不懈，确保一旦发生灾情，能够有效组织、高效运转，临事不乱，将灾害造成的损失降低到最低程度。

### （一）应急指挥机构及职责

成立天津港琪物流有限公司公司恶劣天气工作指挥部：总指挥：刘道道

副总指挥：冯少泽

成员：王永玲 窦莲芬 韩俊刚

指挥机构的主要职责：

- 1、指挥部要在上级部门的领导下，认真贯彻恶劣天气工作的方针、政策、法规、法令。
- 2、根据上级部门的要求，部署本部门的抢险救援工作。

3、接到临灾警报后，立即进入临战状态，及时、有效、果断地开展防灾、抗灾、救灾的指挥工作。

4、准确、及时、详细掌握灾情的情况以及发生变化情况，并根据上级要求及时报送相关材料。

5、做好灾后生产自救的指挥工作，并及时总结抢险救援情况。

## （二）应急工作机构及职责

天津港琪物流有限公司恶劣天气工作指挥部下设办公室，负责应急预案救援日常工作，办公室主任由公司副总经理刘道道担任，办公室副主任由安环部部长冯少泽担任。

设立四个职能小组，具体负责应急救援工作。

1、信息组：负责协调各部门开展应急工作，及时将重要信息向上级领导报告和传达领导有关指示。

2、气象组：负责天气速报工作，提供每日气象预报和气象灾害情报，以便公司及时掌握天气情况。

3、现场救援组：负责组织实施现场除雪铲冰等救援工作。

4、车辆调剂组：负责人员运输保障工作。尽快组织救援人员赶赴救援现场。

## （一）遇暴风雪等恶劣天气（道路状况达不到车辆通行要求）的`应急措施

等部门在第一班车发车前，对全部营运线路进行察看，确定哪些线路确实达不到通行要求，再将信息反馈给指挥部，由指挥部决定采取停运或调整班次等措施，由信息组将信息通知给这些线路的经营者与驾驶员，同时安全、稽查部门还要深入运输一线，对违反规定继续营运的车辆，要严厉查处，

从重处罚。

## （二）对一般性恶劣天气（道路状况车辆可以勉强通行）的应急措施

对一般性恶劣天气，道路状况车辆可以勉强通行的，驾驶员在行进过程中应遵循以下安全技术规程。

### （1）在冰雪路面上起步时，应缓加油、慢抬离合器

如果在起步时出现车轮打滑的现象，可挂入比平时高一级的档位，离合器松开时比往常要慢，调整传动力的大小最好用半离合的幅度来解决，油门比平时起步时要小，只要发动机不熄火就行。一旦车轮已经转动起来后，立即换入低一级档位，就可以正常加油走了。这些都要求驾驶员换挡动作要快，油门、离合器、档位配合要准确。

### （2）在行车中，要始终保持低速平稳驾驶

由于制动距离会随着车速的提高而加大，所以控制车速和与前车保持较大的安全距离，司机还应戴上有色眼镜，并随车携带防滑链等防滑用品。

### （3）禁忌急打方向

当需要转向时，也要先减速，适当加大转弯半径并慢打方向盘，双手握住方向盘操作要匀顺缓和，否则就会发生侧滑。特别是在山区的公路上，有时冰雪路面是间断的，打方向时，最好提前采取措施在间断处完成。如果在冰雪路面打急方向，很可能因侧滑横在路上或冲出路基发生重大交通事故。

### （4）尽量少用脚制动

在冰雪路面行车不准空挡或者熄火滑行，所以需要减速停车

时，应先利用发动机的“牵阻”制动进行减速，使发动机转速迅速下降，迫使驱动轮转速降低。

#### （5）应保持车辆前后风挡玻璃的良好视线

行车中，要把后风挡玻璃的电热除霜器打开，如果后风挡玻璃结雾会阻碍后视镜的视线，司机不好判断后面车辆的情况。前风挡玻璃和反光镜两侧的玻璃上如果结了雾，可以打开车内的暖风开关，大风量吹散玻璃上的雾气，千万不可手里拿着棉布或毛巾等物擦拭玻璃上的雾气，否则，就可能因为一个轻易的小动作引来杀身之祸。

#### （6）会车时要保持较大的横向安全距离

动车道内或胡同的两侧，因路滑不慎摔倒，驾驶员宁可停车让行，也不要抢道行驶，随时避免可能发生的人身伤亡事故。

#### （7）循着车辙走

积雪路上若已有车辙，应循车辙行驶。按车辙行进时，方向盘不得猛转猛回，以防偏出车辙打滑下陷。如果车辙冻冰而且较浅时，应骑车辙行驶。

#### （8）向侧滑方向打方向盘

遇到车辆侧滑时，正确操控方向盘可有效避免甩尾或原地掉头。应顺着侧滑方向轻打方向盘，待车身回正后，再轻踩刹车减速（有abs设备的则需将刹车踩到底），直到完全控制住车辆。

（一）各部门应根据本预案的要求，认真组织落实本部门的工作职责。

（二）各部门在接到临灾警报后，应立即组织人员进入临战

状态，充分做好抢险救援的各项准备工作，保证指挥机构、抢险人员、物资、车辆以及相应器械的及时到位。

（三）营运车辆要做好技术检查，确保车辆技术状况完好，要确保24小时信息畅通，要随车携带防滑链、锹、镐、黄沙、掩木等必备的防滑设施。

## 恶劣天气应急处理预案篇十一

为防范暴雨、雷雨等恶劣天气、防止可能消失的洪涝灾难，确保师生的人身和校园财产安全，结合我校实际，特制定本应急处理预案。

防范事故，确保人员安全，削减财产损失。

暴雨、雷电、大风等各种恶劣天气。

1、在暴雨降临之前，认真检查校舍状况，看屋面是否漏水，墙体是否淋雨，清理下水管道沟渠等排水设施，有问题准时修理。

2、对师生进展防暴雨雷电洪水的安全学问教育，做到未雨绸缪。

3、检查学校周边环境，防止因外部缘由造成校内事故。

4、检查电路设备，防止因淋水引发事故。

5、分工到位，落实人员和职责。

6、检查我校周边的水河堤地段，制订防汛安排，作好人员和器材预备；

7、确定在紧急状况下的.疏散路线和安置地点，组织师生开



展自救、互救、逃命演练。

1、思想上要高度重视，要本着对党和人民事业负责的精神，克制麻痹松懈、掉以轻心思想，仔细作好各项预备。

2、工作上要抓好落实，分工职责明确。

3、组织上要协调有力，保证政令畅通。

## 恶劣天气应急处理预案篇十二

为贯彻落实市政府应急办和上级公安机关相关指示精神，为切实做好20xx年底至20xx年冬季恶劣天气下的交通管理工作，确保道路安全、畅通，防止发生长时间大面积的交通拥堵，制定本预案。

### 一、组织领导

为切实加强冬季恶劣天气期间交通疏导、指挥工作，成立“贵阳市公安交通管理局20xx年冬季恶劣天气交通管控工作应急指挥部”

指 挥 长：俞洋

副指挥长：杜艺、陈小平、李昂、徐萍、解克毅、李永前、胡林、徐斌

成 员：局属各单位负责人

应急指挥部下设办公室在“850”指挥中心，徐斌副局长任执行副指挥长。

### 二、应急机制启动原则

“850”指挥中心负责收集我市气象预报信息，按市气象局预报温度降至0摄氏度，则启动应急响应机制。

### 三、应急处置措施

#### （一）加强隐患排查

各单位及高速支队要根据辖区恶劣天气历史数据、交通事故等情况，排查辖区恶劣天气交通事故多发、易发节点的安全隐患，主动向辖区政府和交通运输部门报告和通报，督促相关部门对辖区隧道、桥梁、长下坡、临水临崖、易凝易冻等危险和事故多发路段，按照“两公布、一提示”向社会公布。并按照公路经营管理权限，将隐患信息及时推送给各级政府和交通运输部门。

#### （二）落实应急保障

各辖区分局（大队）要向辖区（县）政府应急办报告，落实施救物资、设备、人员是否到位；高速支队要督促道路业单位备齐盐、沙、融雪剂等应急物资，按照“就近储备、重点设防”的原则，做好相应的人员、物资、装备准备，特别是在桥梁、隧道、陡坡、急弯、渡口等重要节点提前备好备足应急物资和救援装备；确保除雪人员和应急抢险队伍到位，一旦出现降雪结冰和交通事故，能够迅速清雪除冰，快速清障，确保路网的正常有效运行。

#### （三）科学管控措施

一是加强对易凝易冻路段的巡查工作，启动24小时巡逻机制，加大路面监管力度，强化动态管理、预防长时间、大面积拥堵，一旦发生路面积雪、凝冻等现象，及时报“850”指挥中心和各区政府应急办，并立即采取有效措施，开展除雪、交通诱导等工作。

二是在启动应急响应采取交通分流措施时，各单位要根据分流道路的状况，分流小型车辆；在高速公路上对客运车辆要就近引导至城镇或高速公路服务区，或通过喊话警示、采取间断放行、分段放行、警车带道压速通行等方式，确保安全，对大型超长、超宽的货运车辆要安排到最近的高速公路服务区。

三是采取先干线道路，后其他公路分流的原则，首先要确保贵遵、环城高速公路、二环线、两城区主次干道、两城区至观山湖区各条道路的交通畅通。实施交通管制必须要按照规定报交管局批准。

四是为避免发生长时间、大范围、长距离的交通拥堵，要尽量提前采取在封闭路段远端（如高速公路收费站口）提示告知，沿线分散，集中车辆警车带路等方式消化车流，避免车流在高速公路、城市主次干道某一路段大量积压。必要时采取借道通行措施，指挥车辆借用对向车道通行。

#### （四）加强服务保障

高速支队、各辖区分局（大队）一是要与客运、危化品运输等重点企业建立恶劣气候下的联动机制，深入企业，督查企业、经营业主和从业人员落实防抗冰冻雨雪天气的具体措施，做好客运车辆驾驶员安全教育和车辆检查维护工作，确保行车安全。二是出现低温雨雪冰冻恶劣天气不适合客运、危化品车辆通行时，要立即将路况信息通报给交通运管部门及相关运输企业，做好提示工作，必要时暂停上述车辆上路行驶，坚决杜绝客运车辆夜间违规行驶三级以下公路。三是要充分利用广播电台、互联网以及收费站、服务区告示等方式，向社会发布当前道路通行信息、交通管制措施及管制时间，积极引导公众选择最佳出行线路，尽力避免车辆及人员滞留。

#### （五）加强应急处置

实施“三早一快”（即：早发现、早预警、早提示，快速处置）的交通应急处置措施。各单位要加强恶劣气候条件下的巡逻监控，特别是夜间巡逻工作必须落实，及时发现道路因低温雨雪冰冻恶劣天气出现凝冻，道路因地质灾害发生损毁，以及交通事故、交通拥堵时要立即采取疏导措施，进行信息预警提示，同时第一时间向“850”指挥中心上报拥堵的原因、位置、程度等，值班分局（大队）干部必须到现场督促指挥，争取用最短的时间、最有效的措施进行处置。

#### 四、应急处置分工

（一）局领导按照分工督促挂包单位按职责分别做好恶劣天气交通管控应急处置工作。

（二）“850”指挥中心要根据气象部门发布的恶劣天气预警，研判影响范围、影响程度，发布预警预报，要求各部门按预案提前采取工作措施，及时通知各单位启动应急响应机制；应急处置过程中对全市道路交通组织分流进行指挥、协调，传达上级领导指令，指挥各分局（大队）的协同工作；加强与交警总队及邻市交管部门的联系；全天24小时收集实时路况信息，全市道路交通事故信息，交通分流信息；必要时实行双指挥长值班模式。

（三）后装处要做好盐、锥形桶、三角木、除冰铲、防滑链、发电机等应急装备的储备及调配，撒盐车驾驶员进入待命状态，确保在遇冰雪凝冻极端恶劣天气时撒盐车能正常投入使用，为一线执勤民警准备相应的防寒装备，做好应急队伍拉动后的后勤保障工作。

（四）秩序处要针对因路面积冰造成的通行困难，做好交通组织及分流方案制定工作。

（五）勤务处做好恶劣天气下的勤务指导和应急工作。

（六）宣教处通过交广台、省、市电视台、微博、微信等媒介，及时向市民广泛发布路况、气象信息，提醒市民安全出行，切实做好“两公布一提示”工作。

（七）设施处做好应急指示标志、便携信号灯、护栏等设施的准备，及时修复因恶劣天气损毁的交通设施。

（八）科技处要在户外大屏、“智行车”app发布全市路况信息，全市道路交通事故信息，交通分流信息。做好全市信号灯、监控设备、对讲机系统、专项作业车的维护和保养。

（九）高速支队一是要与“一路三方”作好对接，督促道路业主单位备齐盐、沙、融雪剂等应急物资，特别是在桥梁、隧道、陡坡、急弯、渡口等重要节点提前备好备足应急物资和救援装备，确保施救物资、设备及除冰除雪工作人员到位，遇冰雪凝冻天气，要迅速联动，及时融冰除雪，并加强通行管理，保障道路通行安全；二是加强重点时段与路段的管控，提高道路交通安全管理的针对性和时效性，做好交通分流和事故救援清障工作，及时准确上报路面情况。

（十）各辖区分局（大队）一是要与各区应急办联系，确保应急物资、装备及除冰除雪工作人员准备到位；二是要加强恶劣天气下对二环路的巡逻监控，特别是夜间巡逻工作必须落实，及时对道路因低温雨雪冰冻恶劣天气出现凝冻、交通事故、交通拥堵等采取疏导、处置措施；三是对接社会排障车辆做好应急处置准备；四是接“850”指挥中心指令后，立即布置警力启动应急响应，与区应急办联系，第一时间开展清雪除冰和交通疏导工作，遇突发情况及时向“850”指挥中心报告。

## 五、工作要求

（一）高度重视。各单位要切实加强对冬季恶劣天气交通管控应急工作的组织领导，制作本单位的应急预案，明确责任，

强化措施，狠抓落实，做到思想到位、责任到位、措施到位、人员到位，科学周密部署，确保各项应急准备和事件处置工作有力有序有效进行。

（二）加强值班备勤。各单位要强化24小时应急值班制度，严格落实岗位责任制和领导带班制度，做好元旦、春节及春运期间的应急值守工作。参加备勤民警要保持通讯畅通，强化快速反应意识，接到指令后，立即按规定着装、携带必要的装备赶赴现场开展工作，同时加强自身安全的防护。道路交通低温雨雪冰冻恶劣天气应急事件发生时，由交管局、分局（大队）根据事件情况调动所属应急队伍进行处置，如事件处置超出应急权限，应及时向当地党委、政府汇报，争取得到其他应急队伍支援。遇有重大事项要及时向上级请示，报告。

（三）加强民警执勤安全防护。高速支队、各分局（大队）要按规定完善民警安全防护措施，充实安全防护装备，检查执勤车辆安全状况，严格按照规定配齐配全反光背心、反光锥筒、反光标志等安全防护装备设施，严防执勤执法民警伤亡事件发生。

贵阳市公安交通管理局

20xx年11月23日

## 恶劣天气应急处理预案篇十三

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的安全工作，打造和谐校园，防范当前雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。根据教育部文件和区教育局文件精神，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长□xxx

全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长□xxx

组员：各班班主任

1、当日值日人员全部到岗，早晨7：00到校，放学之前10分钟到达学校大门口，引导学生安全有序离开教学楼和学校大门口。具体要求见值日要求。

2、安全领导小组有关人员及时到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生按时放学，并在大门口、教学楼等区域引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。

3、班主任课间加强巡视，确保学生课间不追逐打闹，确保课间活动安全。遇紧急疏散时，在班级内疏散学生，各司其责，确保本班学生安全有序离开班级。

4、各班主任利用电话等通讯手段，要求家长教育孩子在上学途中注意安全，确保上学放学途中不出意外。

5、安全领导小组组织人员清扫校园内主要路段的积雪，对校园校舍安全隐患及时进行排查，发现问题立即上报，及时整改。

6、未尽事宜，以紧急通知为准。

## 恶劣天气应急处理预案篇十四

为了切实做好恶劣天气高速公路的保通工作，坚持“顾全大局、各司其责、沟通协调、安全畅通”的原则，路政、征收、养护、机电等多部门密切配合，采取联合巡逻等方式，保障高速公路在雨、雪、雾等恶劣气候条件下的安全畅通，实现低事故率、低封闭率的总体保通目标。

为了切实做好恶劣天气高速公路的保通工作，经研究决定成立保通工作领导小组，负责恶劣天气保通工作的组织、领导、协调和实施。

组长：胡连东

副组长：毛祥民丁鑫

成员：孙永峰仇在林刘亚磊申丽红姬江伟

领导小组下设办公室，办公室设在路政科。

路政科应主动与当地气象部门取得联系，在遇雨、雪、雾等恶劣气候时及时获得气象信息，为及早采取保通措施提供依据，同时要求各路政大队每天收看中央、省、市电视台天气预报，以便早做准备，确保恶劣气候条件下保通工作做到“五个及时”，即信息采集及时、路况掌握及时、各方协调配合及时、领导决策及时、采取措施及时，有效确保高速公路的安全畅通。

各单位在雨、雪、雾等恶劣天气下必须加强值班管理，严格落实24小时值班制度和主要领导负责值班制度，保证带班领导保持24小时通讯畅通。路况信息反馈及时准确，做到正常情况下每隔1小时向监控中心汇报；特殊情况下及时汇报。

路政大队、养护部门在恶劣天气下做到负责人一线指挥，实行全员备勤；与此同时，对路况实行不间断巡逻，随时监控路况变化情况。

### （一）恶劣天气的处置程序

1、路政巡逻队员在发现高速公路具备封闭交通条件时，应立即向值班室汇报，值班室在详细了解所反映的情况后，及时将该辖区内的天气状况、路面状况、原因、出入口的交通量



等有关详细情况、信息迅速报告给监控中心，上报路警指挥中心。

2、当确定具备封闭交通条件时，洛阳管理处路警指挥中心应报请省路警指挥中心批准后实施封闭，并将封闭的具体时间、辖区路段、内容、封闭的原因等情况通知高速交警值班室。

3、值班室接到封闭交通的命令后，应及时通知有关收费站、路政大队和养护工区。

4、接到封闭交通命令的收费站应根据具体情况立即停止或实行间隔放行，值班站长在收费站上道口带班工作，向过往司乘人员做出解释。

5、接到道路封闭命令的所在养护工区应立即上路采取清扫、撒盐、除冰、修补等养护措施。

6、通讯监控部门应将道路信息发布在电子情报板上，告知相关交通情况内容。

7、路政队员应在现场与交警共同指挥疏导交通，在道路封闭路段的两端设置指示或相关禁令标志。

8、路政巡逻人员在实行道路封闭期间，要加强巡查，密切注意路上情况。当道路具备恢复交通条件时，要及时向值班室汇报并逐级汇报。

## （二）雨天保通预案

1、当天降暴雨，能见度基本符合安全条件的情况下，可在收费站入口处设置“雨雪雾天，谨慎驾驶”或“减速慢行”警告标志牌，同时收费员口头提示或发放警示卡，提醒驾驶员注意交通安全；监控中心在电子显示屏上设置相同内容；同时路政人员加大巡逻密度，充分利用喊话器，控制车速，保

持车距。

2、当暴雨天气，能见度较低（在50m以下时，难以保证安全通行的路段，应实行道路封闭措施。

（1）如遇全线符合封闭条件时，应由巡逻队及时将详细情况汇报上级，上级给予下达封闭指令，同时应不间断路政巡查；停止对未中断交通的施工作业路段的施工，对因局部开挖，无法及时撤离的，应增设各种警示标志和灯具，加强管理。

（2）如遇某一路段能见度极低，符合封闭条件，而其它路段行驶条件具备时，应将详细情况汇报上级，上级下达区域封闭指令。在该区域两端收费站实行车辆分流措施，禁止车辆通行该路段，以确保行车安全，此时应采取各种措施，充分利用电子显示屏、警告标志牌、收费站的作用，同时加大巡逻密度，及时发现情况及时上报。

### （三）雾天保通预案

1、高速公路能见度在100米—200米时

（1）高速交警大队，路政大队应派出联合巡逻车进行不间断巡逻，及时向路警指挥中心报告路面情况，利用可变信息板发布信息等方式提醒车辆驾驶员保持安全车距车速。

（2）在收费站入口处向司乘人员提示，利用可变信息板发布信息等方式，告知车辆驾驶员进入高速公路后限速每小时60公里，开启雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，与同车道保持100米以上的距离。

（3）各收费站对进入雾区行驶的车辆应实行间断放行，根据流量大小每通行30辆车后，间断5分钟再放行，并派出人员疏导车辆。

(4) 停止对未中断交通的施工作业路段的施工，对因局部开挖，无法及时撤离的，应增设各种警示标志和灯具，加强管理。

## 2、高速公路能见度在50米—100米时

(1) 高速交警大队，路政大队应派出联合巡逻车进行不间断巡逻，及时向路警指挥中心报告路面情况，通过使用警报器，喊话，可变信息板发布信息等方式提醒车辆驾驶员保持安全车距车速。

(2) 在收费站入口处向司乘人员提示，利用可变信息板发布信息等方式，告知车辆驾驶员进入高速公路后限速每小时40公里，开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险警报闪光灯，与同车道保持50米以上的距离。

(3) 各收费站对进入雾区行驶的车辆应实行间断放行，根据流量大小每通行15辆车后，间断10分钟再放行，禁止任何危险品运输车辆及超限车辆驶入高速公路。

(4) 路政大队应向车流量较大的收费站派出巡逻车及路政人员，协助收费站维持站区秩序，提示行车注意事项。

(5) 停止对未中断交通的施工作业路段的施工，对因局部开挖，无法及时撤离的，应增设各种警示标志和灯具，加强管理。

## 3、高速公路能见度低于50米时

(1) 当出现能见度低于50米，采取其他交通管制措施仍难以保证交通安全，确需关闭高速公路时，及时上报省路警联合指挥中心，请求关闭高速公路，得到省路警联合指挥中心答复后，及时下达关闭指令。由高速交警大队，高速公路路政管理机构共同发布公告实施，下达关闭指令，收费站入口及

沿线信息板及时发布高速公路封闭信息。

(2) 各收费站在高速公路关闭后，应预留紧急通道，保证救援车辆，特勤车辆等必须通行高速公路的车辆通行需求。

(3) 路政大队应向车流量较大的收费站派出巡逻车及路政人员，协助收费站维持站区秩序。

(4) 停止对未中断交通的施工作业路段的施工，对因局部开挖，无法及时撤离的，应增设各种警示标志和灯具，加强管理。

(5) 可变信息板发布信息等方式告知其就近下路或到服务区停车，并关闭服务区出口，禁止滞留的车辆上路行驶，负责服务区内车辆有序停放。

#### (四) 冰雪天保通预案

在下雪前路政大队必须协调高速公路养护公司提前对桥面、通道、涵洞、阴坡等容易形成积雪、冰面的路段做好除雪、除冰准备。

1、雪天，但气温较高，未出现积雪、结冰状况，不影响正常通行时：

(1) 路政大队应会同高速交警联合实行双向不间断巡逻，重点查看桥面、通道上方等路段的路面状况，及时向路警指挥中心汇报。

(2) 当路面上出现交通事故时，交警、路政人员应对事故现场采取警戒措施，视情况延长警戒区域并增设各种指示标志。

(3) 路警指挥中心应及时向养护处、高速养护公司、各收费站通报路况信息。养护公司应组织人员，做好养护工作，各

收费站应向通行车辆发布雪天限速行驶的通告，利用可变情报板，发布路况信息、限速行驶等警告指令。

2、出现少量积雪、气温较低，桥面、通道上方等路段出现积雪、结冰迹象，已部分影响正常通行时：

（1）路警联合指挥中心得到联合巡逻车路况通报后，应立即将路况信息上报省路警联合指挥中心。养护公司组织各人员对桥面、通道或积雪路段实施洒融雪剂等除雪、除冰措施，保证该路段能够限速通行。

（2）路警指挥中心及时将路况信息通报收费站、监控中心，各收费站向通行车辆发布雪天限速行驶的信息。收费员在发卡时，告知司乘人员限速行驶，注意安全。

（3）路政大队应在危险路段前设置限速、禁超、禁停、保持安全车距等警告标志和指示标志。

（4）为防止出现积雪、结冰现象，工程养护处应督促高速养护公司对全路段进行巡查，对出现积雪在1厘米以上、结冰的路段随时采取措施，实行除雪、撒融雪剂等作业，是高速公路具备基本通行条件，保证车辆限速通行。

3、下雪或出现积雪、结冰现象，严重影响车辆通行时：

（1）联合巡逻车应迅速将路况信息上报省路警指挥中心，路警指挥中心将封闭信息迅速传达到各收费站，各收费站应关闭车道，并在进入高速公路的匝道口提前向通行的车辆发不因冰雪封闭的通告，维持好站区的秩序，同时向滞留的车辆提供便民服务，监控分中心应利用可变情报板向通行车辆发布道路封闭信息。

（2）路警指挥中心应将路况信息迅速通报养护科、高速养护公司，高速养护公司及时组织人员，对高速公路采取全面地

撒融雪剂、撒防滑材料等除冰、扫雪等措施，尽快使高速公路达到限速通行条件（单车道无冰、无雪，坡道、桥面无冰无雪）。

（3）各收费站在高速公路封闭后，应预留紧急通道，保证救援车辆、特勤车辆等必须通行高速公路的车辆的通行需求。

（4）高速交警大队、路政大队应向车流量较大的收费站派出巡逻车及人员，协助收费站维持站区秩序，利用扩音向司乘人员发布路况信息及封闭指令。

（5）高速交警大队、路政大队应对封闭路段实双向不间断联合巡逻，及时向路警指挥中心汇报路况信息。高速交警大队、路政大队在封闭路段两端实施主线分流，全部车辆就近引出高速公路。各大队必须协调一致，保证措施到位。监控分中心应利用可变情报板发布路况及交通管制信息，提示车辆驶离高速公路。

（6）对于高速公路封闭后滞留在高速公路上的车辆，路政巡逻人员应引导其就近驶离或到服务区停车，并封闭服务区出口，禁止滞留车辆上路行驶，在接到开通指令后实施放行。

（7）联合巡逻人员在确定除雪、除冰完毕，可满足车辆限速通行时，应及时向路警联合指挥中心汇报，请示路警指挥中心批准后，放行车辆。

（8）在单车道无冰无雪，坡道、桥面无冰无雪的条件下，区域内各收费站对车辆以单车道每3分一辆的原则放行。在双车道清雪、除冰结束后，实行正常通行。

（9）监控中心利用可变情报板向司乘人员提供路况信息及限速、保持车距等行车指令，联合巡逻人员应加强路面控制，根据行车条件，纠正超速、超车、安全车距不足、违法停车等行为；高速养护公司同时进行路面巡查，及时处置再次出

现的结冰、积雪等现象，保证通行条件。

### （五）其它措施

1、实行交通安全管制措施，都必须在各收费站设警告标志牌或发放宣传卡，提醒司机注意安全。

2、出现恶劣天气时，必须充分利用电子显示屏的作用，充分发挥路政巡逻车的警灯、警笛和喊话器作用，提醒司机减速慢行。

3、应不间断巡逻，及时发现情况及时上报大队。

4、以上方案实施中，所有人员必须一切行动听指挥，以确保人员及交通安全。

5、要发挥移动标志牌的作用，将移动标志牌设置在路障或现场不少于100m处较明显的地方，同时开启闪烁标志和扩音器（警笛）。

6、路政大队应敦促养护部门加大特殊路段的重点清除工作。如大、中型桥梁缺乏地温支持，冰雪较难融化；因山坡遮挡冰雪不易融化的地方；路面出现弯坡，造成路基两面高低不一，首先清除路基高面部分的积雪，以防止高面积积雪融化成水而流到行驶车道，造成夜间温度降低继续形成冰面、滑溜等情况。

7、雨雪雾天交通事故往往连续追尾，要求路政、交警人员快速反应，密切配合。遇到事故要动作迅速，派专人指挥交通，并用喊话器向来车方向喊话，提醒前方事故，避免车辆连续追尾造成严重后果。

# 恶劣天气应急处理预案篇十五

受两股强冷空气影响，近期我市可能会出现极端低温和冰雪天气，为切实做好极端天气的安全生产工作，保障人民群众的正常生活和工作开展，严防各类事故发生，根据区委、区政府关于应对极端天气的指示精神，结合我街道实际，特制定本预案。

本预案适用于xx街道辖区内冰雪灾害的紧急处理。

街道成立应对极端恶劣天气工作领导小组，统一领导我街道应对极端恶劣天气下各项应急工作。

政委□xxx指挥长□xxx

副指挥长□xxx□xxx□xxx□xxx

成员单位：各村（社区）、街直各部门、派出所、工商所

领导小组下设一办八组：领导小组办公室设在街道党政办，由刘学科担任办公室主任；八组分别为组织协调组、隐患排查组、交通疏导组、后勤保障组、应急抢险组、医疗救护组、督察组、宣传应对组。

## 1、组织协调组

党政办：负责材料起草、公文办理、会议通知、简报与信息报送、对外联络、催办督办、气象预测预报和承办领导交办事项等工作。

## 2、隐患排查组

城建办：负责对辖区内的老、旧、危房、建筑工地及其周边进行安全检查，排除隐患，保障各村水、电、气及生活物资



的正常供应。

安监站：制定安全排查方案，对街道辖区内生产经营活动开展安全检查。安置办：负责辖区内河道、堤防、水泵站等处的安全检查。

各村（社区）：负责对本辖区内所有的安全隐患排查摸底工作，并做好应急准备。

### 3、交通疏导组

城管办：制定积雪清扫及除冰实施方案，负责积雪清扫及除冰管理工作，协助安排好所需融雪剂、机械、工具、车辆等相关物资，保障极端天气辖区路面应急需要。

党建办、经济办、城市管理综合维护所：负责协同其他部门、村、社区，做好积雪清理、道路疏通、安置群众工作。

### 4、后勤保障组

财政所：做好抢险资金的调度，提供财政支持，并监督使用。社会事务办：对受灾情况进行摸底造册并制定灾害救助方案，负责受灾地区救灾和困难群众生活安排等冰雪灾害救助工作。

### 5、应急抢险组

综治办：负责组织民兵预备役人员、综治协管员、救援志愿者做好应急抢险工作，配合城管部门做好积雪清理、道路疏通工作。

### 6、医疗救护组

卫计办：负责发放预防极端天气引发流感等疾病预防药物，备好医疗器械设备及药品，做好伤病员的医疗救治，联系就近医院安排、救助意外受伤的群众。

## 7、督察组

纪检监察室：负责督查各村（社区）、各相关单位恶劣气候期间应急救援的准备工作情况及在抢险救援过程中的落实情况  
及值班到岗情况。

## 8、宣传应对组

文明办：负责联络各村、社区，做好极端天气的预警宣传工作，如有突发情况主动对接媒体，做好舆情控制工作。

（一）加强预警通告。各部门、村、社区要严格按照相关规定和要求，针对具体实际出台相应紧急预案，并将重大低温雨雪冰冻天气灾害及其衍生、次生灾害监测预警，及时通过网络、公告等多种渠道进行通知，提醒广大企业、群众及时做好应对准备。

（二）加强巡查工作。加强对辖区内供水、供电、供气、交通、通信等公共设施系统的维护及受损设备检查工作，确保群众日常出行及生活秩序不受影响。同时通过实地调研、走访入户，了解辖区内贫困户、孤寡老人、流浪乞讨人员等特殊群体的生活现状，确保他们在极端低温天气的生命安全。

（三）加强应急值守工作。认真执行24小时值班制度和领导负责制度，密切关注可能性灾害变化，加强对预警性、倾向性信息的传达，各办负责人和各村（社区）书记、主任手机保持24小时畅通，一旦发生突发事件值班人员在20分钟内要到达现场，及时做好处置工作，同时报告带班领导。相关负责人第一时间指挥应急救援队伍迅速赶赴现场，控制事态发展，尽最大限度减少人员和经济损失，并及时将处置情况反馈上报。

## 恶劣天气应急处理预案篇十六

- 1、学校必须牢固树立“安全第一”的思想，要特别注意预防暴雨、台风、恶劣天气等自然灾害，加强与有关部门的密切配合，及时掌握灾情预测预报，制定各项安全工作措施和应急预案。
- 2、及时对学校校舍进行一次全面排查。对因排除学校地质危害、校舍安全隐患工作所引起的学校师生学习、生活不便的问题，做出妥善安置。
- 3、学校成立安全工作领导小组。安排专人负责，切实落实学校安全值班制度，同时对雨天以及恶劣天气时学校安全工作作出应急预案。保证信息渠道畅通。
- 4、加强学生对雨天或恶劣天气的安全教育，教会学生了解有关天气预报的预警知识及自我保护意识。每学期做一次恶劣天气接送现场模拟演练。
- 5、雨天或恶劣天气接送规定：凡遇雨天或恶劣天气（含有下雨征兆天气），家长刷卡进入校园直接到教室接孩子，接到孩子后陪同孩子刷校园卡离校。如果学生在接送区等待家长来接过程中发现有下雨征兆或突遇恶劣天气，值班老师要教育孩子撤离接送区立即返回课室安静有序等待家长。老师和家长应通过各种形式增强孩子安全避险意识。
- 6、在大雨天或恶劣天气（含有下雨征兆天气），学校安全应急领导小组成员以及行政、办公室、政教处和当天的值日教师、各班班主任辅导员要及时到位，在学校前后校门接送区以及办公楼、教学楼一楼架空层负责学生的疏导工作。
- 7、家长在雨天或恶劣天气（含有下雨征兆天气）来校接孩子要遵守学校的接送要求，听从指挥。

## 恶劣天气应急处理预案篇十七

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打造和谐校园，防范恶劣天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低恶劣天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长：高训迁校长

全面负责校园恶劣天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长：徐建伟

组员：董洪邦、王志波、孙明华、各班班主任

1、当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯以及乘车门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口，有序上车。

2、安全领导小组有关人员到岗，遇到恶劣天气时应提前通知各年级学生提前放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前20分钟，三、四、五、六年级依次提前10分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人的责任。

3、班主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口及学生乘车门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

4、当日上下学前如果遇恶劣天气校车应提前半小时出车，行驶速度不得超过每小时30公里，行驶途中不得随意变更车道。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。