

# 最新冬季安全隐患自查报告(模板5篇)

报告范文是对特定主题或问题进行系统分析和科学研究的成果，它可以为我们提供全面的了解和认识，我认为我们需要研究一下相关的报告范文。以下是小编为大家收集的整改报告范文，供大家参考和借鉴。

## 冬季安全隐患自查报告篇一

为了进一步加强建筑工程安全生产管理，且考虑到当前建筑工地安全形势的严峻，我公司成立了公司安全科，项目部成员组成的安全自查专组，本着依法管理、严肃认真、客观务实的心态对浙江贝中新能源有限公司-----年产3000吨磷酸铁锂电池正极材料项目进行了检查，现将检查情况汇报如下：

### 一、检查依据

### 二、检查基本情况

- 1、项目部安全生产责任制和各项安全管理制度的落实情况。
- 2、施工现场安全防护设施情况。
- 3、雨季施工降水，防滑安全措施落实情况。
- 4、夏季高温防暑降温措施的落实情况。
- 5、施工工地的垂直运输设备、脚手架、施工用电、模板支撑及“三宝四口”防护等安全专项整治情况。
- 6、施工现场安全资料台账是否规范齐全，安全隐患整改落实。
- 7、各类安全管理人员及特种作业人员持证上岗情况。

8、文明施工与现场消防安全落实情况。

三、1、文明施工：施工现场材料堆放混乱，警示标牌少，消防器材未合理配置。

2、脚手架上堆放材料，脚手片未按规定满铺到位。

3、“三宝四口”防护：施工现场少数工人未戴安全帽，临边、预留洞口边的临边防护，预留洞口的水平防护不到位。

4、施工用电：施工用电电线乱拖乱拉。

#### 四、整改措施

针对以上检查出的问题，在下步工作中，我们要强化措施，督促项目部按时整改，按期复查，跟踪整治，确保整改到位。

1、加强领导，树立安全生产意识，强化措施，认真落实安全生产责任制，公司的主要领导要把安全生产工作纳入重要工作日程，一把手要亲自抓。要加大安全生产工作力度，认真贯彻落实“安全第一、预防为主”的方针，坚持谁管谁负责的原则，把安全生产工作责任制层层落实，切实做到抓实抓细。

2、遵章守法，建立健全安全生产规章制度，把安全生产工作规章制度、岗位操作规程，组织机构建立健全，真正做到有章可循，有法可依，组织落实，制度落实，措施落实。同时，要抓好安全生产的宣传教育培训工作，增强领导和职工的安全生产意识和法制观念。

3、要勤于检查，认真排查隐患，整改隐患，我们对安全生产的检查工作要做到经常化，制度化，规范化，在工作中要体现一个“勤”字，要勤检、勤督促，对检查中提出的安全隐患问题，要采取“三定”

措施，把隐患消灭在萌芽中，避免安全生产事故的发生。

总结：从这次检查的情况来看，本工程的施工现场的安全隐患进行了排查、整改，对本工程的安全生产工作也敲了警钟，主要表现在以下几个方面：

1、提高管理人员、作业人员的安全生产意识。

2、施工现场安全生产管理逐步规范，施工现场内垂直运输机械的使用、文明施工、消防安全，“四口”防护，外架搭设及安全通道出口等防护都有所加强。

安全责任制度的建立、健全，安全管理资料的真实性、同步性也得到提高。

## 冬季安全隐患自查报告篇二

根据罗江县交通局《关于印发客(货)运输交通安全大检查大整治专项行动工作方案的通知》罗交发[20xx]119号文件精神。我所高度重视，迅速成立了由所长任组长的道路安全检查领导小组，分路段对管养公路的安全运行状况进行了检查，现将自查情况汇报如下：

## 冬季安全隐患自查报告篇三

根据市局2015年7月29日《市公路管理局关于开展安全生产大检查和紧急通知》文件精神，我局高度重视，认真开展了安全生产大检查。现将工作开展情况报告如下：

### 一、基本情况

我局担负着g206、g319、g323线三条国道共计148.674公里公路的管养任务。是本市公路重大接待与旅游的必经路线，中

央、省、市各级领导前来指导工作和各地前来参观学习的游客络绎不绝，平均每月达8次以上公路重大接待任务，正在施工的有319国道a2标油路、323国道示范工程施工。养护任务十分繁重，安全畅通压力大，安全生产必须常抓不懈，警钟长鸣。

## 二、检查措施

### （一）周密部署安排，落实工作责任

三是实行了领导周值班工作负责制，做好安全稳定工作，确保安全稳定的工作局面。

### （二）开展安全排查，建立隐患台账

在坚持安全生产日常巡查的基础上，我局在8月3日、4日开展了安全大检查活动，组织了养护、路政、安全员以及养护道班负责人对所有管辖范围不稳定、不安全因素进行了大排查。认真排查了公路标志标线、公路边坡、路面隐患、地质灾害、高路堤边坡、桥梁涵洞、养护道班、施工工地等区域存在的安全隐患。经排查，有178处需要增设标志牌、30处施划标线、7处需要进行边坡卸载治理、12处高路堤需要增设钢护栏、6座桥涵需要加固与重建。并建立了安全生产隐患排查治理登记台账。全面掌握了安全隐患动态，为今后安全管理工作提供了决策依据。

### （三）落实整改措施，确保安全畅通

另一方面，对于我局无力解决涉及治理资金较大应予路面改造的严重隐患路段、管辖道路不规范交通标志标线、易塌方边坡卸载、高路堤安装钢护栏、危桥涵洞改造重建等隐患治理项目，已上报市局要求列入计划给予治理。同时就319国道红都大桥、筑路机械厂围墙等存在严重安全隐患问题，已向业主及相关村发函要求采取整改措施，切实消除安全隐患，

确保公路安全畅通。

#### （四）加强车辆管理，确保行车安全

我们进一步加强了养护机械设备的安全管理，全面排查了养护机械设备安全隐患情况，发现问题及时消除。并教育驾驶员严格遵守交通安全法规，严禁酒后驾驶，违者严肃处理，调离岗位，同时完善了养护车安保设施，给每辆养护车统一配备安装了警示灯，确保养护作业机械和人身安全。

### 三、存在问题

（一）安保设施还不太完善、规范，由于经费困难原因，恢复与完善安保设施压力很大。

（二）安全教育方式单一。民工队伍安全意识相对较低，需要进一步加强安全生产宣传教育。

（三）公路沿线安保设施人为损害大。需要加大公路沿线群众宣传教育力度，形成齐抓共管局面。

总之，在今后我们要认真按照上级的统一部署，继续抓好安全生产各项工作，巩固安全稳定工作局面，为实现全年公路安全生产目标再努力工作。

手不释卷！

安全生产大检查自查自纠阶段总结

医院安全生产大检查自查自纠实施方案

街道安全生产大检查总结

安全生产大检查情况汇报材料

# 安全生产大检查总结报告

## 冬季安全隐患自查报告篇四

根据xx市安全生产监督管理局《转发省安监局关于进一步加强企业安全生产事故隐患自查自纠工作的通知》文件精神，为进一步加强公司安全生产管理，贯彻《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》要求，我公司高度重视、积极响应，本着依法管理、严肃认真、客观务实的态度，开展了安全生产事故隐患自查自纠工作。现将安全生产事故隐患自查自纠工作情况汇报如下：

公司成立了以总经理任组长的安全工作领导小组，安全领导小组下设安保部，具体负责公司日常安全生产工作。按照有关法律法规要求，设立了安全检查、生产调度和设备管理机构，配备了专职人员担任安全检查员、生产调度员和设备管理员并制定了“三员”岗位职责。

公司高度重视对“三员”的管理，严格执行“三员”的任职资格，培训计划和考核标准，切实提高重点岗位人员隐患排查和应急处置能力，努力防范和遏制各类事故发生，保障公司安全生产形势稳定。

公司认真贯彻20xx年8月10日安全生产电视电话会议精神及市区安监部门的安排，公司专门下发了文件，召开了会议，贯彻落实“企业自查自纠、政府严格监管、执法督促整改”的隐患排查机制，使公司的安全管理水平、管理人员及操作工人的安全意识得到了很大的提高。

### （一）检查基本情况：

#### 1、公司安全许可；

- 2、安全管理机构和人员资质情况；
- 3、安全生产责任制和各项安全管理制度的落实情况；
- 4、安全设施的配备、设置及安全经费的落实情况；
- 5、生产现场操作规程、安全资料是否规范及执行情况；
- 6、应急预案编制、应急队伍建设、救援培训与演练、救援装备配备情况；
- 7、重大危险源监测运行情况；
- 8、原材及成品包装、运输及储存情况。
- 9、设备检修及安全联锁运行情况。

## （二）存在问题

- 2、生产现场少数工人未按规定佩戴安全帽，防腐橡胶手套等防护用品。
- 3、部分灭火器材未摆放在明显位置；
- 4、生产车间和灌区的安全警示标识过少或有损坏。

## （三）整改措施

针对以上检查出的问题，公司要求责任人立即进行了整改，对于不能立即整改的，公司规定了限期整改时间，并按期复查，跟踪整治，确保整改到位。

- 1、加强领导、树立安全生产意识。要强化措施，认真落实安全生产责任制，公司的主要领导要把安全生产工作纳入重要日程，一把手要亲自抓。要加大安全生产工作力度，认真贯

彻落实“安全第一、预防为主”的方针，坚持谁主管谁负责的原则，把安全生产工作责任制层层落实，切实做到抓实、抓细。

2、遵章守法，建立健全安全生产规章制度。要按照市委、市政府及有关部门对安全生产工作的要求，把安全生产工作规章制度、岗位操作规程，组织机构建立健全，真正做到有章可循，有法可依，组织落实，制度落实，措施落实。同时，要抓好安全生产的宣传教育培训工作，增强领导和职工的安全生产意识和法制观念。

3、经常检查，认真排查隐患整改隐患。我们对安全生产的检查工作要做到经常化，制度化、规范化，在工作中主要体现一个“勤”字上。要勤过问、勤督促、勤检查。对检查中提出的安全隐患问题要督促企业加快整改，把隐患消灭在萌芽中，减少安全生产事故的发生。

4、严明纪律，严肃责任追究。要做好安全生产事故防范工作，杜绝各类事故的发生。一旦发生事故，要认真执行事故报告制度，要逐级及时上报，对发生安全生产事故的工程要按照“四不放过”的原则处理。

通过本次安全生产隐患自纠自查活动，排除了我公司生产经营活动中的安全隐患，消除了重大安全隐患苗头，杜绝了安全质量事故的发生，有力的促进了安全生产工作。公司安全生产的`责任主体更加明确、社会责任感进一步加强、公司员工的安全意识有了明显的提升，在全公司范围内形成了人人讲安全的良好工作氛围。

同时，通过这次的检查工作，使我们更加清醒地认识到工作中的不足和存在的差距。在今后的`工作中，我们将进一步把安全管理工作向深度和广度上拓展，逐步建立、完善安全监督管理工作机制，为本公司的发展壮大保驾护航。



## 冬季安全隐患自查报告篇五

xx年全国发生的4起一次死亡30人以上的特别重大道路交通事故，全部发生在高速公路□xx年全国发生的25起重特大道路交通事故中，8起发生在高速公路，占32%，同比增加两起□xx年全国发生的25起重特大道路交通事故中，7起发生在高速公路，占28%，同比减少1起□xx年全国发生的16起重特大道路交通事故中，4起发生在高速公路，占25%，同比减少3起□xx年至今发生的6起重特大道路交通事故虽然没有发生在高速公路，但道路交通安全形势依然严峻。为此高速公路交通安全管理已成为道路交通管理工作最重要的环节之一。下面结合高速公路的实际情况，来谈谈高速公路交通安全现状和破解对策的思考。

随着我国高速公路里程的不断增加和高速公路网络的不断完善，高速公路在群众出行、物流运输和服务经济社会发展中发挥着越来越重要的作用。与此同时，由于高速公路流量大、车速快等特点，加之高速公路路网密度的不断加大、网格化互通格局的逐步形成，交通事故的数量也在日益增加，尽管高速公路管理部门和交管部门等相关单位采取了很多有效的应对措施和办法，重特大交通事故有所遏制，但交通安全面临的形势依然严峻。

高速公路上发生的交通事故，给国家带来了非常巨大的经济损失，也为事故双方造成了身心和财产上的永久创伤。世界上各国也早已对此十分重视，已经采取了各种各样的措施来尽量降低此类事故的发生率，以及尽量防止二次事故的发生。我国也出台了不少的措施，但由于我国的高速公路事业起步比较晚，因此在高速公路交通事故发生率和高速公路事故死亡率方面与世界上一些发达国家相比还存在不小的差距。有数据显示□xx年，汽车保有量达到1.37亿辆的中国，有54089人死于车祸。而汽车保有量在7963万辆的日本，车祸死亡人数只有区区4323人。汽车保有量2.96亿辆，大大超过

我们的美国，车祸死亡人数只有4.1万人，照此推算，我国每一万辆汽车发生交通事故死亡将近4人，而日本是0.54人，美国是1.39人。也就是说，我国交通事故死亡率大概是日本的7.4倍、美国的2.9倍。

客观上讲，高速公路交通安全问题是多种矛盾叠加、若干因素累积形成的，与高速公路交通安全设施缺乏、道路隐患整治跟不上、车流量等因素密切相关，通过对近年高速公路发生的涉及人员死亡的交通事故进行分析，40.3%因追尾相撞导致，21.9%为碰撞固定物或静止车辆导致，侧面碰撞导致事故死亡人数占6.7%，超速行驶、疲劳驾驶是肇事致人死亡数量多的交通违法行为，导致事故死亡人数占高速公路死亡人数的18.9%，违法变更车道、违法超车、违法占道、违反交通标志等违法行肇事导致事故死亡人数占高速公路死亡人数的5.3%，增幅超过15%；阴雨雪雾天气条件下高速公路事故上升，造成的死亡人数同比上升10%。

### (一)人的因素。

在高速公路交通事故中，人的因素无疑是最主要的，主要为驾驶员驾驶过程中的不当行为所致。引起交通事故的直接原因包括：驾驶员素质底下、违章行驶、缺乏高速行驶的经验等。

1、中国式走高速。因出行快捷，高速公路已经成为广大群众出行的重要选择之一。但因为某些交通驾驶员和群众的交通意识淡薄，高速公路上也频频上演“高速公路上下客”、“非紧急情况在高速路应急车道停车”、“不按车道行驶”等“中国式走高速”，甚至还有在高速路大小便等不文明现象。另受经济利益的驱动，“客运机动车在高速公路上下客”也频频上演，一年之中，客运车辆的主要运营收入就是在春运、黄金假期期间，客车载客满员，而其余时间，客运市场普遍存在供大于求的问题，客车行驶往往都不是满员，而在路上能多载几个客，就能多几百甚至论千元收入，客运车辆车主或驾驶人

见到有利益可图，自己不停车上客，下一辆就上了，所以知道违法照样停车。在此情况下，一些客车车主、驾驶人、受经济利益的驱动，在交通安全与经济效益的选择中，让经济效益占了上风。

2、机动车超载。随着市场经济的发展，车辆的增多，高速公路交通运输业的繁忙，如何预防和减少超载超限引发的事故发生，成为高速公路交通安全管理中的一大顽症。受市场竞争的影响，车辆经营者之间相互压价，造成经营秩序混乱，形成市场恶性竞争，运输市场不能按市场规律运行，当油价等运输成本上升时，运价上涨，反之，则下降。现实中大家争抢货源，相互降价，但运输成本没有下降，为了维持利润，只有在运量上增加，这样就形成了超载。且一些车主为了超载，躲避检查，擅自改装车辆，加高车辆的边栏、加盖篷布、更换弹簧钢板、加大轮胎，但由于公安车辆管理部门对这些个别参数都没有记载，对此行为难以进行有效的管理与处罚。从交通安全管理角度来讲，车辆的装载必须在符合车辆设计要求，这样车辆在运行时采取制动措施时，制动力才能起到应有的作用，车辆才能停下来，如果车辆超载势必增加刹车的距离，增加了刹车的距离，就增加危险，成为事故发生的直接原因。

3、疲劳驾驶。疲劳驾驶交通违法行为造成的事故比比皆是，而且多为重、特大事故。这类事故原因：一是部分驾驶人自控能力较差，明知要准备进行长时间驾驶，仍然照旧打牌、唱歌、喝酒等活动，且熬夜后第二天仍正常驾驶车辆。二是按规定驾驶员连续驾驶时间不得超过4小时，24小时内驾驶时间不得超过8小时，中途停车休息时间不得少于20分钟，但是部分长途客运车驾驶人连续开车四小时以上不休息，24小时内驾驶时间超过8小时比比皆是，普遍存在疲劳驾驶现象。三是部分货车驾驶员为生计而日夜兼程，休息睡眠不足货车驾驶人往往白天装货，办事，晚上行车没有休息时间，同时为了追求利益的最大化连续驾车过度疲劳酿成大祸。民警在巡逻中时常发现部分货车驾驶人在前方开车时左右游离，经询问

后发现驾驶人过度疲劳想靠边停车休息。

4、超速行驶。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十八条的规定，在高速公路行驶的小型汽车最高车速不得超过每小时120公里，其他车辆在高速公路上行驶速度不得超过每小时100公里。随着高速公路的快速可持续发展，其路面状况好，视野开阔，驾驶人在高速行驶时，不但对所驾车辆速度不能正确判断，而且对行人、非机动车、其他机动车速度也会低估。在超越前车时就易低估对向来车的速度和距离，同时低估要超越前车的相持距离，发现情况时紧急措施过迟，造成车辆撞上护栏、翻车或追尾的事故发生。

5、违法成本低，查处难度大。日常交通安全管理力量的薄弱、警力的缺乏以及科技含量低，导致许多道路交通违法行为无法得以及时查处，在实际的执法过程中，对于超高、超载、超员等明显的违法行为由于其违法的明显性，相对查处简单，处罚也相对容易，而对于疲劳驾驶、行人上高速等相对查处和处罚难度较大。相对国外的执法严厉，我国交通法对于违法行为处罚相对较轻，比如“疲劳驾驶”：中国：罚款20元-200元，规定罚款200元。美国：罚款600美元。英国：扣3-6分，处以1000英镑以下的罚款；并被吊销执照一段时间，情节严重者会被起诉。对于行人上高速违法行为的，管理和处罚有一定的难度，往往只能对行人进行规劝和宣传教育，引导其离开高速公路，而且这些行人见交警劝导就假装离开，等交警离开后又重新在原地候，违法成本则基本为零。

## (二) 车的因素

随着我国经济社会的飞速发展。全国的机动车保有量也不断增加，中国机动化发展迅猛，截至xx年底，全国汽车保有量为1.37亿辆。汽车保有量的急剧增长，驾车出行增多，高速公路交通流量增加，客观上增加了交通事故多发的不确定、不安全因素，给事故预防工作带来更大压力。影响汽车安全行驶的主要因素是转向、制动、行驶和电气四个部分。我国

机动车种类多，动力性能差别大，安全性能低，管理难度大。如外部的环境应力、内部功能应力和运动应力，以及汽车、总成、部件等由于结构和使用条件，如道路气候、使用强度、行驶工况等的不同，汽车技术状况参数将以不同规律和不同强度发生变化，或性能参数劣化，机动车在长期使用过程中处于各种各样的环境，承受着各种应力，部分驾驶员贪图外观和价格，而缺乏了对安全的着重性，且在对车辆的保养方面也缺乏必要的常识，一部车是由上万种的零件所组成的。随着使用，功能性组件(包括润滑油)的性能由于磨损、老化、腐蚀等因素而逐渐降低。定期保养的目的就是恢复车辆的性能到最佳状况，防止小问题变成大问题，确保车辆的安全性导致机动车的性能不佳、机件失灵或零部件损坏，最终成为造成道路交通事故的直接因素。加之我国高速公路建设步伐比较快，而车辆性能更新速度还未能跟上高速公路的建设步伐，车辆高速行驶可靠性差、安全性差，导致我国高速公路交通事故处于快速增长的趋势。

### (三) 路的因素

#### (一) 对人的管理

1、注重源头管理，重视驾驶员的教育与考核。截至xx年底，全国机动车驾驶人达2.70亿人，其中汽车驾驶人2.09亿人。从很多典型的交通事故看，驾驶员的驾驶技术并不是主要原因，关键在于交通法规意识和职业道德方面存在较多问题，如酒后开车、疲劳驾驶、超载运输、肇事逃逸等现象都属此列，他们对自己所从事的“人命关天”的职业缺乏深刻认识，驾车经历在3年以下的驾驶员，其事故率相对高于3年以上者。这里有技术经验方面的原因，但也有心理因素的影响，所以称这一时期为驾驶员的“多事故期”。另外研究发现，一段时间的事故往往集中在少数驾驶员身上，这些少数驾驶员称为“多事故”驾驶员。对于这些问题驾驶员，可采取针对性教育，主要针对“多事故”或处于“多事故时期”的驾驶员进行教育。统计表明，交通事故与驾驶员的驾车年限有一定的关系。因

此要遏制住年年增长的交通事故，关键是抓驾驶员，尤其是要抓驾龄在三年以下的新驾驶员的交通法规意识和道德品质培养，并提出“当好司机首先要做好人”的严格要求。各级交管部门对现有驾驶员队伍要进行一次严肃的、扎实的整顿，对交通法规意识缺乏、事故不断、作风不好的司机要分别情况清除出驾驶员队伍。

2、应加大宣传教育力度，让全社会广泛关注与高度重视高速公路行车安全。高速公路因全封闭、车速快、车辆多、人员杂等特点，交通事故财产损失与人员伤亡程度都远大于城区道路。驾驶员是高速交通行为的主体，驾驶员的驾驶习惯与交通安全意识是预防和控制交通事故最直接和有效的措施。良好的道路行车环境并不能保证其安全能效的全部发挥，且驾驶人才是主体，必须通过安全宣传和教育的加强来加强驾驶人的安全意识。因此，首先要加强对驾驶员的安全教育与管理，严禁酒后驾驶、无证驾驶、违章超速超载、疲劳驾驶等，严格按照高速公路上的标志、标线等警告警示标识行驶。养成在上高速公路行驶前对车辆进行车况检查的习惯。以“五进”宣传活动为载体，组织民警定期进村入户、进企业、进学校，采取多种形式进行宣传教育，充分发挥交通安全示范的作用，通过发放宣传资料、展出图板、播放典型事故案例光盘等形式，开展多层次、全方位的宣传教育，把交通安全知识送入千家万户。利用现代网络科技手段，加大宣传力度。通过开通警务微博、手机短信平台等形式进行交通安全宣传。加强与驾驶员的沟通与交流并及时发布交通安全提示信息和恶劣天气、道路状况、事故预警的信息，做好与驾驶人的沟通与交流。让全社会共同关注高速公路行车安全问题，以预防与减少交通事故的发生。

## (二)对车的管理

近几年，随着社会经济的发展，汽车产业突飞猛进，国产汽车企业为了适应新形势的发展，在提高车辆的舒适性的同时，也不断加强对安全性的提高，使得国产车辆的安全性在逐步

提高，但与一些进口汽车还存在一定的差距，改进汽车的安全使用性能作为预防交通事故前置程序也愈来愈受到社会的关注。汽车的安全性是跟技术有很大的联系，汽车的安全性不同于其他，并不是用料很足就可以保证车内乘客的安全。但是，当前国内部分车辆生产企业还无法完全实现与高速公路的合理有效匹配。因此应加大对国内汽车生产企业的资金投入，努力提高国产汽车高速行驶时的动力性、可靠性、制动性和操纵稳定性，以满足高速公路运输市场不断扩大的需要。

### (三)对路的管理

1、加强部门联动与协调，加强道路安全隐患排查工作。交通安全的保障是一项系统的、复杂的、长期的社会化工程，单靠某一部门，很难彻底解决，这就需要高速公路各相关单位合力齐抓共管，形成合力。加强与地方人民政府、应急办、安监等职能部门的联系。各职能部门齐抓共管、快速反应，才能有效地预防危险化学品运输车辆通行高速公路时道路交通事故的发生。同时也能在出现紧急情况时及时有效地处置，高速各部门既要职责明确，又要加强沟通与相互配合。目前，高速公路白夜班巡逻任务、路面安全隐患排查任务、车辆故障求助与事故处理任务等基本上是由高速交警大队一家承担，而其他部门则承担较少，导致高速交警大队巡逻任务重、责任风险大、防护等待时间长。交通安全隐患的排查治理是一项系统的、复杂的、长期的社会化工程，单靠某一部门，很难彻底解决，这就需要高速公路各相关单位合力开展道路安全隐患大排查、大教育、大整治活动。各单位要细化责任分工和工作措施，对辖区交通安全隐患建立长效排查治理机制，持续排查整改标志标线不全、护网损毁、隔离设施不全和坡道、弯道、桥梁、隧道、施工路段等问题，对排查出来的问题及时下达整改通知书，切实做好安全隐患整改工作，使各类交通安全设施趋于完善。打破高速交警大队一家巡逻制，制定动态巡逻排班表，明确各部门巡逻时间与里程，形成“共巡共管”机制，及时发现并消除高速路面交通安全隐患；加强

与政府相关职能部门的协调工作，及时上报高速公路诸如道路设计、改扩建工程等方面存在的交通安全隐患，由政府出面请专家组会审议定。

2、加大科技投入，注重科技在高速安全管理中的作用。高速公路交通管理是一项综合性较强的社会性管理工作，随着现代化道路交通的发展，对管理部门的反应能力、指挥能力及掌握、分析信息的能力要求越来越高。能否及时掌握高速公路的交通信息并作出准确的决策和指令，直接关系到高速公路的交通安全。德国媒体近日报道说，德国高速公路部分路段采用智能速度指导系统，在不同情况下灵活调整最高限速，使得事故发生率降低了30%。这一系统通过摄像头观察路况和车流量，然后分析计算出最合理的最高时速并及时通过电子显示屏告知司机，从而降低事故率。因此科技力量在高速公路交通事故预防与管理中作用明显，政府相关职能部门需制定计划，加大科技投入，注重“科技创新、科技强警、科技管交通”，应建立具备交通监控、通讯、信息收集以及指挥调度系统的现代化、智能化指挥平台，并配备相应的高速公路交通信息系统、闭路电视监控系统、接处警系统、有线无线通讯系统以及gps全球定位系统等。向驾驶员提供实时动态信息。现有的高速公路上可适当增加一些动态信息标牌，以利驾驶员驾车过程中随时了解道路前方的交通状况对道路上的修路施工处、突发交通事故区域或散落物发生等道路临时被挤占情况，通过设立临时性的醒目标志及时向运营车辆提供紧急信息，以使驾驶员提前预知，便于采取相应措施。

高速公路的快速发展，给其道路安全管理赋予了更新的内容，提出更高的要求。国务院安全生产委员会办公室日前印发了《道路交通安全“xx”规划》。规划提出到xx年要力争实现全国道路交通事故万车死亡率不超过2.2，下降1.0以上，因此加强道路交通安全管理，改变道路交通安全现状，不仅需要广大高速公路安全管理者们的努力，更需要广大人民群众的共同参与积极配合。我们须坚持以科学发展观为指导，深入系统地研究安全管理新理念、新思路、新措施，着眼于安全



长效管理机制调动社会力量，加强执法力度，多管齐下，才能够不断强化道路交通安全，减少道路交通安全事故。