

最新司机试用期转正的工作总结 司机试用期转正工作总结(实用8篇)

在日常工作中，会计需要对企业的资金流入流出进行记录和核算，确保财务数据的准确性和可靠性。在这些教学工作总结范文中，我们可以看到教师对学生不同层面的关注和关怀。

司机试用期转正的工作总结篇一

三个月来，工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴实、求真务实，并结合岗位实际，树立为领导服务、为学校服务的思想，较好地完成了领导交给自己的各项工作任务，同时能乐观参与学校组织的各项活动，努力学习，不断提高自身素养。现将主要状况汇报如下：

一、在思想上乐观要求进步，时刻牢记岗位职责，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时仔细学习相关业务学问，不断提高自己的理论水平和综合素养。

二、在工作作风上，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在详细工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批判与自我批判，仔细查摆不足，制定改进措施。二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为学院为领导服务。三是讲团结，在工作中讲求团队精神，注意同事之间的团结，大事讲原则，小事讲风格。四是在工作中注意解放思想，实事求是，不断探究创新，乐观实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

三、作为一名驾驶员，平常留意车辆的修理和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发觉、早处理，即节省了时间又节省了修理费用。平常对车内卫生做到，勤清洗勤打

扫，保持车辆的清洁与平安。做到随叫随走，绝不耽搁任何工作。让领导和同志们有一个开心的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。四、做干好本职工作的同时，仔细完成了领导及办公室支配的各项工作任务，帮助司机班做好其他日常事务，本人也会利用自己所长乐观关心同事解决问题，排解故障，为同事分忧解难，对此，我认为是同事们对我莫大的鼓舞与鞭策，在以后的工作中，我将一如既往，热心服务，不求回报。

五、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也乐观协作领导和其他科室加班。

六、协作其它部门协调协作。工作经受让我明的了一个道理：只有完善的团队，没有完善的个人。所以我特别注意与其它部门的协调协作，这种团队精神，不仅为学校营造和谐氛围奠定了基础，同时也为学校进展注入了活力。

七、做节能降耗的排头兵。作为一名司机，除保证了学校用车外，还乐观参与各项义务劳动。为降低用车成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了乐观的工作，领导们无不对此交口赞扬。

八、做到平安行车。本人自参与工作以来能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，从未消失一次违规违纪行为。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，留意平安，车行万里路，开好每一步，宁停三分不超一秒，非常把握七分开，留下三分防意外。平常总有一种责任感和平安感，在工作中始终保持一个糊涂的头脑，在工作要求正常需要时不论何时何地随叫随到，不计酬劳从无怨言。不酒后开车，文明驾驶、礼让三先分确保了全年平安行车无事故。

总之，我能在政治上、思想上、行动上与学院工作保持全都，仔细贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，

认仔细真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一公室支配的各项工作任务，帮助司机班做好其他日常事务，本人也会利用自己所长乐观关心同事解决问题，排解故障，为同事分忧解难，对此，我认为是同事们对我莫大的鼓舞与鞭策，在以后的工作中，我将一如既往，热心服务，不求回报。

五、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也乐观协作领导和其他科室加班。六、协作其它部门协调协作。工作经受让我明了了一个道理：只有完善的团队，没有完善的个人。所以我特别注意与其它部门的协调协作，这种团队精神，不仅为学校营造和谐氛围奠定了基础，同时也为学校进展注入了活力。

七、做节能降耗的排头兵。作为一名司机，除保证了学校用车外，还乐观参与各项义务劳动。为降低用车成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了乐观的工作，领导们无不对此交口赞扬。八、做到平安行车。本人自参与工作以来能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，从未消失一次违规违纪行为。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，留意平安，车行万里路，开好每一步，宁停三分不超一秒，非常把握七分开，留下三分防意外。平常总有一种责任感和平安感，在工作中始终保持一个糊涂的头脑，在工作要求正常需要时不论何时何地随叫随到，不计酬劳从无怨言。不酒后开车，文明驾驶、礼让三先分确保了全年平安行车无事故。总之，我能在政治上、思想上、行动上与学院工作保持全都，仔细贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认仔细真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前进展，取得了肯定的成果。但我深知，取得的一点成果，是在校领导的正确领导下，在老同志的细心指导下，在同志们的关心下取得的，我只是做了我应当做的事。在今后的工作中，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，进一步加大工作力度，改进工作方法，努力提高文化素养和各种工作技能，为学校的进展贡献自己的微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

司机试用期转正的工作总结篇二

尊敬的各位领导：

我叫xx于20xx年5月16日进入公司，根据公司的需要，担任办公室司机一职，现将入职以来的工作情况汇报如下：

太焦线视频监出车任务20余天，安全行驶里程达2500多公里。京石武信阳段监测出车15天，安全行驶里程3400多公里。

公司内日常出车近20余次，安全行驶里程800多公里。

爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。

科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

在保障太焦线视频监控的任务时，在总里程达2500多公里的情况下，平均每百公里的油耗达9.3升，包括目前在保障京石武信阳段的监测项目，尽管在车站经常还拉着十几个站的物品，并且在天气相当炎热，一上车就开空调的情况下，平均每百公里的油耗控制在10.2升以内。

做为一名汽车司机，做到马达一响，集中思想，车轮一转，安全不忘，车行万里路，开好每一步。在工作中做好服务，决不让人等车，做到车在哪里人就在那里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车，不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会车。集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中若遇情况不明、雨雪雾天气视线不清以及交通交叉路

口、弯道、险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生。

在部门领导和同事的耐心指导下，使我在较短的时间内适应了公司的工作环境。在工作中，我严格要求自己，认真及时做好领导布置的每一项任务，同时主动为领导分忧。遇到不懂的问题虚心向同事学习请教，不断提高充实自己，为公司做了更大的贡献。在今后的`工作中，我一定做好自己的本职工作，不辜负领导对我的期望。

平时认真学习《道路交通管理条例》和车辆使用及维修知识，不断充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定。不发生违反法规的现象。

平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，按章办事，搞好服务，随叫随到。

回想工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很`高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时说话有时不太注意措辞，敬请大家谅解并能及时给我批评指正。

回顾本阶段的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

司机试用期转正的工作总结篇三

曾几何时，我从梦里一回回惊醒，却以为自己仍在工作中，或许像我们这样的人真应当叫做工作狂才对，但我们却必需

面对现实，不仅仅要能够工作埋下头去忘我地工作，还要能在回过头的时候，对工作的每一个细节进行检查核对，对工作的阅历进行总结分析，从怎样节省时间，如何提高效率，尽量使工作程序化、系统化、条理化、流水化。从而在百尺竿头，与日俱增进一步，达到新境界，制造新篇章！经过这样紧急有序的熬炼，我感觉自己工作技能上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的方案和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底。基本做到了忙而不乱，紧而不散，条理清晰，事事分明，从根本上摆脱了过去只顾埋头苦干，不知总结阅历的现象。

在我看来，大型超市是将来的社会进展趋势，由于超市有几大优点：一、购物便利；二、物品的种类繁多；三、环境优雅；四、总体服务水平比较完整；五、卫生符合国家标准。

我在易初莲花担当盘点小组长的工作中，明白了作为一个领导要想下属赞同你，你必需准时地发觉下属的困难，准时地进行关心，这是特别重要的。在检查他们工作质量的时候，发觉工作中的错误时，我都会准时地订正，并且训练他们，这是我的职责，也是我必需做的，而在实际工作中我更多的是去谅解他们，这可能与我工作的时间长短有关。

在工作中，我也发觉了更多好的建议可以用在易初莲花经营上，一、我个人觉得乐购与易初莲花的价格相比上还是乐购好，缘由有许多，首先我觉得乐购的地理位置比较好，我计算过晚上在乐购，每半小时单单进入的顾客平均为600人；其次他们门口时常有大型的活动，通常有舞蹈、音乐，这些极大的吸引了顾客源；其三、会员卡制度，他们实行的会员卡号中这样的，会员价与商品的实际价是一样的，只是看会员卡上的积分，依据积分的多少可以兑换礼品，在过年过节的时候赠送礼品，这对顾客来说是特别暖和的，虽然赠送的商品并不多。这个在商品管理中就是布满了人性化。

我记得余世维的演讲很精彩，在工作中要用我们，而不应当

说谁，每个人多是集体的一员，所以我们要用我们，当顾客来投诉的时候，我们应当要说这是我们的错，而不应当推卸责任，由于你也是超市中的一员，你代表整个超市的形象。曾经余世维先生去一家豆腐店买了一盒豆腐，回来发觉豆腐有点变味，他第2天无意中路过那里跟那边的服务员聊起这件事的时候，服务员立刻叫来店长，店长立刻赔礼，并且一手拎着一个袋，里面有10盒豆腐，一手拿着一盒豆腐的钱，并且亲自赔礼。从今以后只要余世维先生在那个城市，豆腐都在那里买，由于这个店会负责起自己的责任，让人放心。

司机试用期转正的工作总结篇四

在试用期的这段时间里，我在工作里有了很多的体会，下面就我在试用期的工作做如下总结：

- 1、有时间观念，服从领导，随叫随到，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。
- 2、确保行车存车安全。不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后上好锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，杜绝了任何安全事故的发生。
- 3、爱护车辆，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。及时打扫车辆，保持卫生。对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。
- 4、行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

脚踏实地，转正后继续做好今后的各项工作。更加严格要求自己，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、

加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务。

司机试用期转正的工作总结篇五

尊敬的各位领导：

我叫xx于20xx年5月16日进入公司，根据公司的需要，担任办公室驾驶员一职，现将入职以来的工作情况汇报如下：

爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。在保障太焦线视频监控的任务时，在总里程达2500多公里的情况下，平均每百公里的油耗达9.3升，包括目前在保障京石武信阳段的监测项目，尽管在车站经常还拉着十几个站的物品，并且在天气相当炎热，一上车就开空调的情况下，平均每百公里的油耗控制在10.2升以内。

做为一名汽车驾驶员，做到马达一响，集中思想，车轮一转，安全不忘，车行万里路，开好每一步。在工作中做好服务，决不让人等车，做到车在哪里人就在那里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车，不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会车。集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中若遇情况不明、雨雪雾天气视线不清以及交通交叉路口、弯道、险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生。

在部门领导和同事的耐心指导下，使我在较短的时间内适应了公司的工作环境。在工作中，我严格要求自己，认真及时做好领导布置的每一项任务，同时主动为领导分忧；遇到不

懂的问题虚心向同事学习请教，不断提高充实自己，为公司做了更大的贡献。在今后的工作中，我一定做好自己的本职工作，不辜负领导对我的期望。

平时认真学习《道路交通安全法》和车辆使用及维修知识，不断充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定。不发生违反法规的'现象。

平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，按章办事，搞好服务，随叫随到。

回想工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时说话有时不太注意措辞，敬请大家谅解并能及时给我批评指正。

司机试用期转正的工作总结篇六

本人从xx年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的肯定。

在今后的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技能。在本岗位上，按照单位领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。平时做到严格遵守各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作

积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”为原则而达到厉行节约的目的。

使车辆性能保持状态，随时听候安排调遣。

以上是我的工作总结和今后的工作态度，请领导们审查核实。

司机试用期转正的工作总结篇七

时间过得真快，转眼间试用期就要过了，这半年里，自己努力了不少，也进步了不少，学到了很多以前没有的东西，从这一阶段来看，发现自己渴求的知识正源源不断的向自己走来，实习培训中，各位领导、同事和师傅们对我这位异地来的新人亲切有加，公司对我进行了初期的理论教育，然后是几个月的跟车实践学习，现在我能独立操作，一些小毛病也能及时找出并排除。

本人一直勤勤恳恳地工作，严格要求自己，虚心向前辈请教，作为一名驾驶员，我们应该做到一爱车如己;二检修车辆;三安全第一;四做好本职工作。

4作为一名驾驶员，要服从领导的要求与调度安排，遵守公司规章与制度

不能擅自离开自己的工作岗位，做好本职工作

1. 2017试用期转正个人工作总结范文

2. 2017年个人试用期工作总结范文

3. 新员工试用期工作总结范文2017

4. 2017会计试用期工作总结范文

5. 财务试用期转正工作总结范文2017
6. 2017新员工试用期个人工作总结范文
7. 2017试用期工作总结范文
8. 2017年员工试用期转正工作总结
9. 2017企业员工试用期工作总结
10. 2017质检员试用期工作总结

司机试用期转正的工作总结篇八

本人从xxx年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的肯定。

在今后的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技能。在本岗位上，按照单位领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。平时做到严格遵守各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”为原则而达到励行节约的目的。

使车辆性能保持状态，随时听后安排调遣。

以上是我的工作总结和今后的工作态度，请领导们审查核实。