

冬季道路交通安全要做 道路交通安全事故的应急预案(汇总8篇)

文明礼仪是一种传统美德的延续，它不仅包括言语和行为，还包括仪容仪表和为人处世的准则。适当运用排比、比喻和修辞等修辞手法，使总结语言生动有力，吸引读者的注意力。文明礼仪是社会文化素质的体现，让我们共同传承和践行。

冬季道路交通安全要做篇一

2. 企业组织员工按顺序疏散，及时将员工带至远离火源的安全地段。
3. 组织员工参与救火，利用一切救火设备救火，及时报打119、120请求援助。
4. 采取有效措施，做好善后处置工作。

二、重大交通安全事故

1. 严禁超速行驶和醉酒驾车，发生重大交通事故，应指挥员工紧急集合疏散至安全地段，迅速将事故报组长、交警大队、保险公司。
2. 企业要迅速抢救受伤员工，在最短时间内将受伤员工送至救治，及时报打110、119、120请求援助，保护好事故现场。
3. 采取有效措施，做好善后处置工作。

第三章应急处置方案

为了保证企业的安全生产工作落到实处，认真贯彻落实《安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》和《消防

法》等法律法规，结合公司的实际情况，特制定此安全生产事故应急救援预案。

1目的.：

制定应急救援预案的目的是快速、有序、高效地控制紧急事件的处置，将事故损失减小到最低程度。

2现场应急救援小组职责：

负责事故现场应急的指挥工作，进行应急任务分配和人员调度，有效利用各种应急资源，保证在最短时间内完成对事故现场的应急行动。

3事故报告程序：

生产现场发生重大事故后，应立即组织人员抢救，事故岗位人员立即向现场管理人员报告，向组长汇报。

1、生产现场发生重大事故后，应立即组织人员抢救，同时以最快的方式报告应急救援机构，如发生人员伤亡或火警等，根据事故严重程度，必要时应分别第一时间直接打电话报120急救中心和119报火警救助。

2、现场应急救援小组成员立即组织人员展开抢救伤员和排除险情，防止事故的扩大和蔓延，力求将损失减少至最低程度，同时注意安排做好保护好事故现场。

3、现场应急救援小组成员负责指挥调动企业的一切所需的应急救援排险物资和人员参与抢救救援，确保救援工作在统一指挥下有序地进行。

4、现场应急救援小组成员协助企业和上级部门开展事故调查。调查严格按照“四不放过”的原则，即事故原因不查清不放

过、责任人员未处理不放过、整改措施未落实不放过、在关人员未受到教育不放过。

5、不得随意拖延和瞒报，切实防止类似事故重复发生。

6、应急救援小组做好事故原因和事故性质的调查，企业办做好伤员医疗及善后工作处理，事故单位抓紧做好恢复生产工作。

7、根据生产现场的特点，特确定以下为可能引发生产事故的类别：

1. 灼伤；

2. 高处坠落：包括从行车、架子、卸料平台、屋顶坠落以及从平地坠落地坑等；

3. 触电：包括雷击伤害；

4. 物体打击：指落物等碰伤伤害；

5. 火灾爆炸；

6. 中毒、中暑；

7. 车辆伤害；

8. 坍塌：包括建筑物、堆置物等。

8、应急准备中应遵循的原则：

1. 工作前应制定好防止发生事故所采取的预防措施；可能发生事故现场应配备的器材；发生事故时的应急对策及信息传递。

2. 加强业务学习和训练，增强自防自救能力；对应急场所工作人员应进行岗位教育和防火、灭火知识的培训。

3. 根据作业场所、储存、运输物品的数量、品种的不同，配备足够数量、种类的应急器材。应急器材要定时检查，做好标识、防止失效，检查要有检查记录。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

冬季道路交通安全要做篇二

为预防和减少学校交通事故的发生，保障师生的生命安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的相关精神，特制定本预案。

一、引发交通事故的原因

驾驶员疲劳驾车、超速、超载、随意变道、闯禁令标志、应变能力差、车容车况差、车辆安全性能差（特别是制动系统）等情况都可能是诱发的原因。

二、预防办法和措施

- 1、加强对广大师生交通法规、安全行车的教育。
- 2、加强对乘车师生的交通安全教育，特别要教育学生不要把头、手伸出车窗外。
- 4、定期对接送学生的车辆进行统计，并向家长和司机宣传遵守交通法规、安全驾车的常识，并与司机签订安全责任书。
- 5、做好校车车辆例行保养工作，出车前要对车容、车况、安全性能（特别是制动系统）进行检查。

三、应急处理程序

一旦发生交通事故，按下列程序处理。

- 1、拨打122交通事故报警。
- 2、报上级主管部门（先口头后书面）
- 3、处置乘车人员。

（1）发现学生受伤者，要尽快及时送医院救治（或视情拨打120）。

（2）另外调动车辆接送学生，换乘车辆时，随车教师要看清周围交通、车辆行驶情况，避免发生新的交通事故。

- 4、通知家长。
- 5、配合交通事故处理部门调查，并参与调解。
- 6、及时做好学生及家长安抚工作，控制事态，维持学校教育教学秩序正常进行。
- 7、通知保险公司介入。

四、工作机构、职责

工作领导小组

组长：

副组长：

组员：

领导小组办公室设在政教室

主任：

成员：各年级主任和班主任教师

职责：负责组织协调工作。

现场处置组

组长

成员：学校办公室主任总务主任护校队

职责：深入现场做好有关救援、抢救、解释、宣传、调解、劝导等工作，及时调查收集交通事故的起因、现状、发展趋势等信息，并向领导小组办公室报告；进行现场处置，采取必要措施。

冬季道路交通安全要做篇三

冬季天气严寒，为确保师生出行和室外体育课的人身安全，完成清雪的工作任务，特制定如下安预案。

冬季除雪工作是公益性工作，是全校师生员工的责任和义务，

各部门领导必须高度重视此项工作，积极组织落实本部门除雪工作的执行情况。

为加强对社会责任段和校区内冬季除雪工作的领导，学校特成立除雪工作领导小组和除雪工作办公室。

领导小组组长：

副组长：

成员：

除雪工作由校领导小组综合协调，除雪工作办公室具体负责组织实施。学校实行分段包干责任制：将整个除雪区分给三个年部承担。

- 1、每次清雪前，各班要把任务讲清，提出安全注意事项。
- 2、取放工具要注意流程和方法，每个班级派代表去取，不能同时进好多人。工具要贴面朝下，不能对人。
- 3、劳动时要求学生注意防寒保暖，带帽子、手套。
- 4、清雪是严禁疯打闹，更不得两个人对面站立使用工具。

1、各部门要按照学校划分的除雪责任和所管辖区域，及时保质保量完成除雪任务并达到除雪工作的有关要求 and 标准。

2、各责任部门要设有专人负责除雪工作，降雪时要及时组织人员完成责任段除雪任务。

3、节假日和紧急状态下的除雪工作也要保证落实，保持联络畅通，坚持值班制度。

4、对各部门除雪责任段的完成情况，学校将组织人员对其监

督检查，对做得好的部门予以通报表扬，对无故不除雪或除雪不及时，不彻底的责任部门要进行通报批评。

5、担负除雪任务的责任部门要以雪为令，校园内所有的'硬覆盖要做到无雪道、雪条、冰包，达到见路面、见道线、露边石。

6、除雪工具分发到各班，分别存放在校图书馆一楼。

冬季道路交通安全要做篇四

、市*的**下。坚持以人为本、**发展的理念，从讲**、保稳定、促发展，维护好、实现好最广大人民利益的高度，全力做好重特大道路交通事故的救援和处置工作，最大限度地减少人民群众的生命财产损失，维护社会稳定。

市人民*成立由主管副*任组长，分管副秘书长、市安全生产**管理局、市*局分管**任副组长，*、安监、民政、交通、建设、医疗卫生、交警、消防、保险、公路、运管、社保、农牧、农机监理等单位负责人为成员的重特大道路交通事故应急处置工作**小组。办公室设在市*局交警文队、交警支队支队长任办公室**，分管交通事故预防及处理工作的副支队长任办公室副**。具体负责重特大交通事故应急处置工作的**指挥和协调处理工作。**小组下设现场指挥、事故**、现场勘查**、现场保卫、医疗救护、现场救援保障、善后处理、联终接特等工作组，分工负责，密切配合，确保重特大道路交通事故处置工作有条不紊的进行。

一**小组职责。指导重特大通路交通事故的应急处置，协调县区人民*调用救援设备、物资和人员，必要时协调当地驻军、*部队参加抢救和维护现场秩序。

二**小组办公室职责。负责重特大交通事故应急处置预案的启动和紧急处置，综合报告事故发生情况和善后处置情况，

传达贯彻**小组的指令，**召开**发布会，向社会公布事故有关情况。

三****各工作组职责。

1现场指挥组：由市重特大交通事故紧急处置工作**小组成员组成，负责全面指挥和**处置工作。

2事故**组：由有关人民*、安监、监察、*等部门组成，对负有安全监管职责的单位、管理人员的行政管理责任进行**并提出处理意见。

3现场勘查**组：由*局负责，严格按照《道路交通安全法》及其实施条例、程序规定，负责交通事故原因和肇事人的事故责任**，对肇事者及肇事逃逸人员的布控、缉捕、讯问等工作，并可以聘请有关专家参与**。必要时邀请人民检察院提前介入，会同*机关开展现场勘查和**取证工作，并根据**情况提出处理意见，对构成交通肇事罪的**追究肇事人和有关责任人的刑事责任。

4现场保卫组：由*局负责，***、交警、*、驻军、乡镇人民*工作人员、民兵和附近村民抢救伤员，保护现场，疏导交通，维护现场秩序，对肇事者等有关人员采取**措施，防止逃逸。

5医疗救护组：由卫生局负责，按照交通事故快速抢救机制的要求，**调用各类医药物资、医疗设备、医务人员，设置临时急救场所，指导救援人员开展抢救工作，抢救费用依照《道路交通安全法》第七十五条规定执行，力争将人员伤亡数显降低到最低程度。及时向紧急处置工作**小组办公室报告人员抢救情况。同时，做好事故现场的卫生防疫工作。

6现场救援保障组：由交通局、建设局、民政局、运管局、农牧局、消防、交警、公路、农机监理等部门组成，指导协调

事故发生地*及时**调用救援物资、运输车辆、铲车、吊车、概车、起重机等特种工程设备，负责清理障碍物，采取防护措施，为现场施救提供方便。并会同电力、电信部门做好事故现场的通讯供电工作，确保各种信息传递畅通。

7善后处理组：由*、交警、民政、社保、保险、农机、肇事单位等部门组成，按照职责分工，**做好保险理赔、**人员身份确认、遗物保管和认领以及**检查等工作，及时了解事故伤者及伤亡者家属的意见和情绪变化，发现和处置事件苗头。

8联络接待组：由事故发生地*办、安监、*等部门组成，**小组****下协调各组之间的关系，接待安慰死伤者家属及来访群众、**单位、上级部门，负责各种材料的上报下达，及信息反馈。

对交通安全管理存在隐患的肇事单位，安监局应会同交通、运管、交警等部门，**人员深入车辆肇事单位进行整顿，教育从业人员从中吸取教训，分析事故原因，强化管理，使各项交通安全措施落到实处，真正从源头消除事故隐患。

对六个月内发生二次以上重特大交通事故，负有主要责任或者全部责任的专业运输单位，由市安监局会同*交警、交通、运管部门责令消除安全隐患，未消除安全隐患的机动车辆，交通、运管部门按照有关规定应采取措施，禁止未消除安全隐患的机动车辆上道路行驶。

市重特大道路交通事故应急处置工作**小组对下列事故，应当启动本预案：

一)发生一次**30人以上，或者100人以上重伤的事故。

二)发生一次**10人以上30人以下，或者50人以上100人以下重伤的事故。

三)发生一次**3人以上10人以下，或者造成重伤10人以上50人以下，或者涉外人员**，或者副省(部)级以上**伤亡的事故。

四)因自然灾害地震、泥石流、塌方、水毁等造成道路上行驶的车辆翻车、着火、伤亡人数较多的交通灾害。

一各级人民*和*****对发生上述所列重特大道路交通事故之一的要严格按照省人民*****《关于做好向省*值班室报告灾情和紧急重大情况的通知》和重特大事故信息报送程序规定，及时将涉及重特大交通事故的信息情况逐级报告上级人民*和*****，并将各级*和*****以及**的指示及时传达到全体处置人员，认真贯彻执行。

二各级安监、*、交通、卫生、消防、运管、农机等部门要严格按照省*****《关于加强全省*系统值班工作的通知》要求，切实加强值班**，确保信息畅通，提高快速反应能力，并按各系统的有关规定，逐级上报事故情况。

三实行电话联动，不论是哪一个单位接到交通事故报警或者交通事故急救电话的四台之间相互**和逐级报告上级*及*****的同时，应及时赶赴现场开展施救工作。

严格按照道路交通事故现场勘查规范要求，建立安监、*、交通、卫生、保险、农机、驻军、民兵等联动处置机制，妥善处置现场，防止意外事故的发生。具体按下列要求处置：

一中心现场应当使用警戒带或者反光锥筒设置隔离区域，并指派驻军、*、***、运管人员、农机监理人员和民兵进行警戒，禁止无关人员进入，指挥过往车辆减速行驶或者绕道行驶。

二遇有雨、雾、沙尘等低能见度气象条件和冰雪**天气、弯道、陡坡、拱坡等视距受限的事故现场，应增设警戒标志和

警戒人员，必要时封闭现场路段或者道路。

三有危险物品的车辆发生事故后，应双向封闭道路，严禁无关人员、车辆进入。因专业施救需要移动车辆或者物品时，现场勘查人员应当告知其做好标记，待险情消除后再勘查现场，严禁险情消除前进入现场。

四遇起火、爆炸、剧毒物品等扩散时，*消防、治安、交警和卫生急救等部门严格按照行业操作规程开展施救、**和排除险情，需要封闭事故现场的由当地****工作人员、民兵、村民协助*、*、部队封闭现场，排除险情。

五因水灾、塌方、泥石流、地震等毁坏道路而发生的重特大道路交通事故，市交通局和公路总段**突击队抢修被毁道路，尽快恢复交通，确保救援车辆顺利通行。

六勘查、救护车辆要服从现场指挥人员的指挥，依次停放在安全处，严防二次交通事故的发生。

一各级人民*和*各职能部门特别是**同志一定要****重特大交通本故应急处置工作，旦在本辖区内发生重特大事故，要立即报告，最短的时间内赶赴现场，**人员开展救援和处置工作。

二各****和单位要从大局出发，听从上级*和应急处置工作**小组的**指挥，服从人员调集和车辆、器材、设备的调配指令，各司其职，分工协作，共同做好事故的抢救和处理工作。

三参加应急处置人员必须坚守岗位，认真履行职责。对有令不行、行动迟缓、贻误战机或者****，造成严重后果的依照《*关于特大安全事故行政责任追究的规定》和《省人民*关于重大安全事故行政责任追究的规定》追究当事人及有关**的责任。

四对于在应急处置工作中做出突出贡献的单位和个人，各级人民*应当给予表彰奖励。

冬季道路交通安全要做篇五

为积极做好“五一”期间道路交通安全工作，进一步加强辖区“五一”节假期间公路突发事件的预防和控制能力，强化路面交通流的疏导、指挥、分流能力，保障道路拥堵的交通疏导分流工作有序开展，维护良好道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，全力为人民群众“五一”节假期间的安全出行营造良好的交通环境，按照支队统一部署，二大队结合辖区工作实际，特制定本预案：

坚持在当地党委、政府的统一领导下，坚持以人为本，统一指挥，科学应对，积极协调，组织民警在道路拥堵、遇低温雨雪冰冻、雾霾、大风、暴雪等恶劣天气、收费站排队出现规模性车辆滞留（省际公路出现3公里以上交通拥堵、省内公路出现5公里以上交通拥堵）的情况下，结合辖区道路实际情况，在拥堵中心点段采取指挥疏导，在拥堵路段来车方向的主要路口、交叉口等，逐级启动交通远端分流。保障道路交通管制各项指令得到快速传达、落实，提高道路交通应急处置能力，切实维护辖区道路交通安全、畅通。

为切实加强道路交通指挥疏导和远端分流工作指挥和协调，大队成立“五一”节假期间道路交通组织领导小组，由大队长赖祖强任组长，大队教导员唐长波，副大队长廖炳靖、何偲任副组长，各中队负责人为成员，领导小组办公室设在大队秩序中队办公室。何偲副大队长兼任办公室主任，负责做好疏导分流工作预案，确保接到启动分流的指令后能迅速、有效地开展工作。

（一）加强应急防范，保障辖区公路畅通和抢通救援工作。当辖区内道路出现道路拥堵时，大队领导小组成员在第一时间要迅速赶到现场，同时逐级向上级报告，领导要亲临一线

指挥，根据道路周围实际情况，组织有效的疏导和分流，避免造成人为的严重交通堵塞。发生车辆故障或交通事故时，要快速出警、快速清理、快速恢复交通，避免因交通事故造成严重交通堵塞。

当辖区内主要道路因交通事故、车辆排队等候等情况导致规模性车辆滞留时（省际公路出现3公里以上交通拥堵、省内公路出现5公里以上交通拥堵），大队在拥堵路段建立现场指挥协调处置领导小组。处置工作采取疏导与分流相结合的原则，需采取远端分流措施时，由现场处置组下达实施分流指令，指令首先下达到离拥堵路段较近的疏导分流点，开始组织实施交通分流工作。当近距离的疏导分流点滞留车辆达到一定数量（根据实际情况确定容量）时，立即向处置组或者大队当日值班领导报告，由处置组或者大队当日值班领导向更远距离的疏导分流点下达分流指令，以此类推，以拥堵路段为中心，向四周辐射，逐级逐步组织实施疏导远端分流工作。

各疏导分流点接到指令后10分钟内确保响应，及时向过往车辆发布路况、天气信息和分流消息，劝导车辆改道或到有条件的地方等候，对路面过往车辆实施有效的拦截并指挥车辆有序停放。停放的原则是：实行单边停放，预留生命和消防通道，客车尽量引导停放在路边店、服务站场等相对安全的地方，以便做好安全防范工作和优先放行。

（二）强化预测预警，切实做好出行信息发布与服务工作。针对“五一”节假日期间可能出现的低温雨雪冰冻、雾霾、大风、暴雪等恶劣天气，大队要加强与气象部门的合作，全力做好公路气象预报预警工作，及时向社会发布公路预警信息。并会同公路管理机构加强路网运行实时监测工作，切实做好“五一”期间路网运行监测与交通流量观测等有关路网运行数据的监测与信息报送工作，尤其是加强公路断面交通量、车辆类别、行车速度、阻断信息、拥堵信息等信息采集与报送，对于监测掌握的路况、公路气象、交通管制和车辆分流等出行信息，要及时通报有关部门，并通过网络、广播、电

视等多种媒体以及手机短信等多种途径及时发布，引导公众合理安排出行时间和路线，避免出现集中拥堵。特别是容易出现拥堵的城区道路和通往热点景区的公路主线收费站，要提前发布通行信息引导车辆行驶并行的国省干线公路，充分发挥路网整体运行效率，平衡路网流量。

(三)加强对冰冻雨雪恶劣天气交通应急工作的管理，提前制定应对冰冻雨雪恶劣天气交通应急管理工作预案。针对“五一”节假日期间可能出现的低温雨雪冰冻、雾霾、大风、暴雪等恶劣天气，大队要结合《来宾市应对冰冻雨雪恶劣天气交通应急管理工作预案》的要求，按照依靠政府、统一指挥、快速处置、属地负责、区域联动的原则，主动谋划、主动预防，科学应对、有效应对，积极、有序、高效做好低温雨雪冰冻雾霾恶劣天气道路交通应急处置工作，实时掌握低温雨雪冰冻雾霾恶劣天气信息，及时发布预警通报，加强公路交通应急工作指导协调，确保恶劣天气全市道路交通安全畅通，不发生长时间、长距离交通拥堵，不发生多车相撞道路交通事故。

(一)统一思想，提高认识。部署交通疏导分流预案工作是应对道路拥堵的科学方法，大队当日值班执勤民警要站在全局的高度，进一步细化工作预案，做好打持久战的思想准备，切实维护人民群众生命财产安全。

(二)加强领导，落实责任。疏导分流工作要明确每一环节的责任人，划分责任区，细化工作分工，充分做好各项准备工作，严格落实值班制度，加强警力保障，确保反应迅速。

(三)加强协作，区域联动。在加强与相关部门的协调配合的同时，大队要加强各部门的协作配合，充分发挥警务合作的作用，互通信息，加强沟通，及时应对突发情况，保障疏导分流工作的顺利有效进行。

(四)加强防护，确保安全。所有参加疏导分流的路面工作

人员要提高自我保护意识，按规定配带个人防护装置，加强自身安全防护，防止意外伤亡事件发生。

乡镇在学习、工作、生活中，保不准会发生突发事件，为了避免造成更严重的后果，常常要根据具体情况预先编制应急预案。应急预案的格式和要求是什么样.....

冬季道路交通安全要做篇六

组长：

副组长：

组员：校委会成员，年级组长班主任。

1、教育。学校交通安全工作领导小组的所有成员要经常向学生进行交通安全宣传，教育学生在上学或放学路上，特别是教育学生在出校门时要注意门口交通安全，防止人流过多造成交通事故，并作好交通安全记录。

2、报告。一旦出现交通安全事故，在场的教职工均有权也有义务立即报告。一般情况报告程序：现场教师或知情教师在第一时间内，立即向学校交通安全工作领导小组报告情况；交通安全工作领导小组成员第一时间内赶到事故现场，展开营救工作，同时立即向县教育局和交警部门报告情况。

3、应急工作分工

现场处理组：各年级组长

责任任务：迅速了解情况、接应工作□xx

负责向县教育局汇报；迅速查清受伤学生的人数、具体姓名、家庭地址、家长姓名和联系电话。机动应急组：年级组长班

主任职务任务：迅速到校集中待命，做好随时准备接应的一切准备。

4、安全工作领导小组的通讯要求工作日，必须保持通信畅通；休息日尽可能开机。

做好学校交通安全教育和宣传工作，谨防学生交通事故的发生。万一发生学生交通事故，首先做到不慌乱，弄清肇事者，做好救人和向上级报告工作，尽量降低当事人人身伤害。

冬季道路交通安全要做篇七

1.1 编制目的和依据

1.1.1 为了建立健全公司电力生产重特大交通事故处置机制，正确、有效和快速地处理在电力安全生产过程中发生的重特大交通事故，最大限度地减少事故造成的影响和损失，保障职工的生命财产安全和设备安全，促进社会稳定，特制定本预案。

1.1.2 本预案依据《中华人民共和国道路交通安全法》、国家电网公司、河南省电力公司有关文件和管理规定，结合公司实际情况制定。

1.2 适用范围

1.2.1 本预案适用于公司应对和处理电力生产过程中发生的重、特大交通事故。

1.2.2 本预案用于指导公司各车辆使用部门交通事故处理人员对重特大交通事故的处理。

1.3 应急处置基本原则

1.3.1 应急处理应符合道路交通事故处理程序，积极抢救伤者、保护现场、提取证据。

1.3.2 应急处理要服从指挥机构命令，有条不紊，防止忙中出乱。

2 组织结构及职责

2.1 组织机构

公司成立重特大事故应急领导小组：

组长：

副组长：

成员：

2.2 职责

2.2.1 负责重特大事故应急处理的领导、协调工作；

2.2.2 负责事故应急处理的组织和指导工作；

2.2.3 负责制定处理方案，总体指挥，部署阶段性工作；

2.3 应急处理办公室

2.3.1 重特大交通事故应急领导小组下设重特大交通事故应急处理办公室，事故处理办公室设在公司安全监察部。

2.3.2 成员组成：由安全监察部和事故单位组成，受重特大交通事故应急领导小组领导。

2.3.3 办公室主任：安全监察部主任

2.3.4办公室副主任：安全监察部副主任及事故部门负责人负责领导。

2.3.5成员：安全监察部安全专责及事故部门相关人员。

2.3.6成员职责：配合公安交警部门进行事故现场的应急处置、应急救援、伤员救治、证据采集、责任认定、赔偿调解、保险索赔等具体处理工作。

3预防与预警

3.1预防措施

3.1.1建立健全并落实交通安全责任制，制定预防事故措施，预防交通事故的发生。

3.1.2开展经常性交通安全警示教育和技术培训，提高驾驶员安全知识和驾驶技术水平，提高安全思想意识和防范事故的能力，保障安全行车。

3.1.4加强车辆动态管理，严格查禁交通违法行为，做好交通事故防范工作。

3.2预警行动

3.2.1各单位对当日派出车辆要随时掌握动向，从出发、到达、返回要形成链接，直至车辆安全回场入库。

3.2.2恶劣天气要严格车辆派出，必要时增加带车人员，保证车况完好，备好防滑工具，和驾驶员保持通讯联系。

4信息报告程序

4.1报告程序

4.1.1发生事故后，驾驶员应立即向当地公安交警和保险公司

报案，如果有人员伤亡应立即拨打120请求救援，积极抢救伤者，保护现场。因抢救受伤人员变更现场的，应当标明位置。

4.1.2事故单位要迅速通知公司应急领导小组，启动交通事故应急处理预案，公司启动交通事故应急处理程序。

4.1.3发生重、特大交通事故，由重、特大交通事故应急领导小组组织事故调查处理，并按规定24小时内报告市公司安监部。

4.2通讯联络方式

4.2.2内部电话：公司应急领导小组电话24小时保持畅通。

5应急分级

5.1应急分级

5.1.1发生一次造成轻伤1至2人，或者财产损失机动车事故不足1000元的轻微事故及一次造成重伤1至2人，或者轻伤3人以上，或财产损失不足3万元的一般事故，按常规处理程序进行处理。

5.1.2发生一次造成死亡1至2人，或者重伤3人以上10人以下，或者财产损失3万元以上不足6万元的重大事故或一次造成死亡3人以上，或者重伤11人以上，或者死亡1人，同时重伤8人以上，或者死亡2人，同时重伤5人以上，或者财产损失6万元以上的特大事故，启动应急处置预案。

6应急响应

6.1应急响应一般规定

6.1.1事故单位接到造成人身伤亡交通事故报案电话后，应立即报告应急领导小组组长，组长迅速召集应急领导小组成员，

启动应急处置预案。

6.2 应急预案启动程序

6.2.1 电话详细了解事故地点、伤亡等现场情况，指导事故当事人立即向122、120、保险公司报案。

6.2.2 应急领导小组成员赶赴现场，按照职责分工进行应急处置。

7 应急处置

7.1 应急处置

7.1.1 事故单位相关人员接到预警通知后，应按照各自职责，立即赶赴现场，到达现场后，应当立即组织抢救受伤人员；配合交警在现场周围设置警戒线，在距现场来车方向五十至一百五十米外设置发光或者反光的交通标识，引导车辆、行人绕行，疏导交通，车辆应当开启闪光和示廓灯；对载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及毒害性、放射性、腐蚀性、传染病病源体等危险物品的车辆发生的交通事故，应当立即报告当地政府，通报有关部门及时处理，采取封闭道路等交通管制措施；协同有关部门划定隔离区，疏散过往车辆、人员；对被挤压困在车内或事故引发火灾的，应立即要求消防人员排除险情。

7.1.2 立即开展事故救援、救护工作。未经允许，不得擅自移动现场，有需要移动现场事故车辆或其他物体时，应做好标记。

7.1.3 在施工现场、设备区内各类汽车、特种作业车发生事故应纳入应急事故紧急救援。事故单位、安全监察部及时到达现场开展救援；并做好事故现场勘察记录。

7.1.4在设备区发生的车辆事故，涉及到人员的伤亡时，先救人，后其他，现场操作人员，应严格按照设备运行的相关操作规程，减少设备损失。

7.1.5伤者已送医院的，应派人员到医院了解伤员伤情，通知事故单位根据需要垫付抢救费及安排护理人员。

7.1.6通知伤者家属并做好接待工作。

7.1.7协助公安交警部门进行现场勘察。

7.1.8协助公安交警部门救援事故车辆，领取并保管车上物品。

7.1.9根据现场情况调查事故原因，分析事故责任，向公安交警部门提供现场证据资料。

7.1.10向保险公司报案，申请保险公司定损人员对事故损失进行定损。

8应急保障

8.1保障措施

8.1.1建立应急值班制度，安排值班人员，印制电话表，保障应急联系。

8.1.2固定值班车辆，根据事故特点，备好乘用车、吊车、拖车，随时进行车辆抢险。

8.1.3准备好应急工具、修理人员、拖车绳索、防滑链、警示标志，灭火器具等。

8.1.4做好医疗保障，备好药品，随时进行急救。

8.1.5成立应急抢险队，招之即来，第一时间到达事故现场，

配合公安交警部门开展救援。

9后期处置

9.1后期处置

9.1.1配合公安交警部门认定事故责任。

9.1.2办理伤者出院及结算手续，致残者进行伤残鉴定。

9.1.3事故车辆维修并结算。

9.1.4申请公安事故处理部门或法院进行事故调解结案。

9.1.5根据调解协议进行经济赔偿工作。

9.1.6整理保险索赔资料进行保险索赔工作。

10附则

10.1附则

10.1.1本预案从下发之日起生效。

10.1.2本预案由安全监察部负责解释。

冬季道路交通安全要做篇八

为预防我校学生发生交通不安全事故，确保在第一时间内做好抢救和消除隐患工作，确保学生安全，特制定我校学生交通事故安全应急预案。

组长

副组长

组员：校委会成员年级组长班主任。

2、报告。一旦出现交通安全事故，在场的教职工均有权也有义务立即报告。一般情况报告程序：现场教师或知情教师在第一时间内，立即向学校交通安全工作领导小组报告情况；交通安全工作领导小组成员第一时间内赶到事故现场，展开营救工作，同时立即向县教育局和交警部门报告情况。

3、应急工作分工

现场处理组□xxxxxx各年级组长

责任任务：迅速了解情况、接应工作□xx

4、安全工作领导小组的通讯要求工作日，必须保持通信畅通；休息日尽可能开机。

做好学校交通安全教育和宣传工作，谨防学生交通事故的发生。万一发生学生交通事故，首先做到不慌乱，弄清肇事者，做好救人和向上级报告工作，尽量降低当事人人身伤害。