

2023年企业安全教育讲话稿 企业安全生产教育主管讲话稿(优质8篇)

理想是人们对美好未来的向往和渴望。对于我们每个人而言，如何实现理想是一个值得思考的问题。在追逐理想的道路上，我们需要明确目标，制定计划，并坚守初心。同时，要学会克服困难和挫折，保持积极的态度和坚定的信念，在逆境中保持乐观，在困难中寻找机遇。为了帮助大家更好地实现理想，我们整理了一些相关资料和心得体会，共勉之。

企业安全教育讲话稿篇一

尊敬的各位同事：

大家好！

我叫xxx□来自车务段办公室。今天，我演讲的题目是“安全为天，平安是福”。

同事们，请伸出您的右手，放在左侧胸膛那颗跳动的心脏上，自问：“安全您今天忽视了吗？”您应该能够感受得到，它不仅仅是一句口头上的话，而是一份份真实的亲人牵挂，一个个美满的家庭幸福，一串串稚气的童声笑语。因为你的生命不仅仅是你一个人的，在你的肩膀上面还挑着泰山一样的责任，你的背影后面还凝聚着大海一样的深情。

翻开历史的档案，各种事故历历在目，篇篇带血的文字让人感到凄凉和难以言语的痛。在我的记忆中，有一个年轻的名字被永远定格了，他叫“李作栋”□20xx年8月，我们怀揣着同样的铁路梦进入了新长车务段，作为同一期的学员，我对他印象很深刻。每次午餐他都帮一桌的同学打好了饭，朴实的性格，友善的举止，是属于他的标签□20xx年8月，那是一个伤感的秋天，5日，海安县站有行人抢道被撞，死者为李作栋。

听闻这个消息，大为震惊，一个鲜活的生命永远地离开了我们，永远地离开了这个五彩缤纷的世界，留给家庭的是抹不去的伤痛，留给父母的是暗淡的目光和愁苦。

无锡西站“2.22”调车脱轨和江阴站“4.8”作业人员重伤事故，由于当事人未按标作业，导致大小安全事故屡禁不止、接二连三的发生，安全意识的淡薄，思维意识的钝化带给了我们太多的伤害！作为一名综合科室的管理人员，虽然不与现场作业直接接触，但是被两起事故造成的负面影响深深触动，雷团结的脚伤了，职工们的收入少了，车务段的安全天破了，这一串的连锁反应正是违章作业的严重后果。

朋友们：让我们用安全的花环，串起这一片，常在的欢声笑语；让我们用安全的镜子，照出这一幕，合家的幸福美满；让我们用安全的标杆，量出这一段，铁路的发展之路。

谢谢大家！

企业安全教育讲话稿篇二

老师们、同学们：

早上好！

学生走出课堂，走向社会，亲近自然，大家在快乐实践中学习知识，增长才干，沟通交流，挑战自我，突破成长。本周五学校特组织常熟尚湖风景区（低年级）；常州淹城春秋乐园（中高年级）春季社会实践活动。为防范本次活动安全事故的发生，切实有效地消除和控制安全事故的危害，学校制定以下安全应急预案。

一、基本情况及活动责任人

社会实践活动地点有两处：

（一）常熟尚湖风景区。一二年级480人，总带队负责人陆燕萍副校长，安全责任人是秦建虹和杨慧老师，一年级责任人是陆燕萍黄青；二年级责任人是杨慧夏丽芳。同时各班正副班主任为相应班级的安全责任人。

（二）常州淹城春秋乐园。三~六年级926人，总带队负责人是徐美兰副校长和张强老师。安全责任人为戈建红、王芳、徐利三位行政人员。各年级责任人分别是三年级：徐利、陶亚红老师；四年级：戈建红、周正花老师；五年级：王芳、高丽丽；六年级：徐美兰、张华。同时各班正副班主任为相应班级的安全责任人。

二、活动的组织形式及安全保障工作

（一）出发前总带队负责人对全体师生进行安全教育，提高师生的安全意识，保护好自己的人身及财产安全。

（二）要求每位师生在活动过程中要服从安排、听从指挥、不得私自脱离队伍，出行前清点人数后再出发，活动结束后要及时清点人数。

（三）当遇有分散活动时要由带班老师带队，每位师生要确保准时到位集合，带班老师要随时监控本班学生的活动情况。

（四）注意饮食安全，学校为原本在校就餐的学生提供面包，同时督促其余学生自备中餐，不要擅自到路边的无证小商贩处购买“三无”产品。

（五）出行前给每位带队教师一份通讯联系表，要求每位成员在活动过程中要保证手机畅通。

三、突发事件处理原则

（一）以人为本、救援第一

(二) 沉着冷静、团结互助

(三) 属地救护、就近处置

(四) 及时报告、信息畅通

四、突发事件应急处置程序

(一) 事故发生后，现场人员应立即向带队领导报告。带队领导根据情况作出决定。

(二) 一般性事故，带队领导可根据情况自行进行解决，并进行记录。重大事故，应立即上报给突发事件应急处理领导小组，同时组织人员进行抢救，以最短时间最快速度开展工作，并在第一时间通知学生家长。

(三) 校突发事件应急领导小组接到事故报告后，根据事故情况应尽快向公安、医疗、教育、旅游等部门上报，同时增派人员赴现场进行组织抢救。

(四) 在组织应急抢险过程中，以保证学生安全为首位。写出书面报告，总结经验教训。

五、各类突发事件处理程序

(一) 安全常规措施：

1、随车队配备至少一名校级领导全面指挥、一名校保健教师，确保学生安全。

2、所有教师、工作人员手机必须处于开机状态，前一天必须检查手机充值状况，确保资费充裕。

3、进入活动目的地后，由校级领导原地执守，担任总指挥。

4、分散自由活动时，要求学生几人一组，不要个别行动。

5、每次转移活动地点及活动结束时必须清点人数，一个不能少。

（二）因天气因素变更活动处理：

1、活动前一天了解天气情况，通知学生做好相应准备。

2、发车时遇天气变化，要认真分析趋势和可能，做出延时、变更处理。

3、针对学生可能出现的情绪波动，做好引导、说服教育工作，妥善处理善后事项。

（三）车辆租赁及故障处理：

1、活动前由承办单位联系有营运资历的客车公司，并与对方签订相关的协议，落实责任与义务。

2、客车活动前要求承办方检查车辆车况，并出示客车准营证明，车况不良必须更换，否则不得发车。

3、中途车辆故障：

（1）带队跟车老师及时把故障情况通知校领导和营运方。

（2）故障为影响安全的，一律停驶，由营运方紧急调车改乘。

4、途中车辆失火，应立即要求司机停车开门，用灭火器扑灭。同时指挥学生不要惊慌，如火势较小，前部学生从前门下，后部学生从后部应急门下；如火势较大，可视情况破窗逃生。下车后，及时组织疏散，一名教师负责清点人数，一名教师负责及时向领导报告情况。如有学生受伤应立即组织抢救。

5、车辆换乘时，带队教师维持好学生秩序，严禁下车随意走动，尤其应防止交通事故发生。

（四）学生突发疾病、意外伤害：

1、师生在途中突发疾病、意外伤害，随车带队教师立即联系应急车，视轻重由校保健教师作处理或就近送医院。

2、师生在园内突发疾病、意外伤害，带队教师立即联系总指挥，视轻重由校保健教师作处理或送园内医务站诊疗，病情严重的送当地医院急救。

（五）学生走失处理：

1、允许学生带手机，并确保每组至少有一部手机，师生互留电话号码，以便电话联系。

2、如发现学生走失，切不可大意、拖延，应立即组织就地寻找。

3、从学生最后接触的同学入手，了解最后行踪。

4、电话通知其它带队教师关注寻找。

5、利用广播等形式发布寻人启示。

（六）交通事故处理：

1、有严重受伤即刻拨打120，并立即组织抢救。

2、迅速报告校领导，调动应急车赶到事发现场，视伤情确定立即送医院，还是紧急处理后送医院。

3、保护好现场，指挥师生撤离至安全地点。

4、向上级领导报告事故情况。

5、安定学生情绪，询问、检查学生受伤情况，受轻伤学生送医院检查、诊治。

6、立即成立事故处理小组，分别负责家长、公安、医疗、保险各方接洽，妥善处理善后事宜。

企业安全教育讲话稿篇三

同学们，你们还小，还很年轻，但你们要懂得：人的一生是学习的一生。俗话说“活到老，学到老”，就是说大千世界，要学的知识很多，没有哪个人敢讲“我什么都懂”。

我校长久以来严抓交通安全教育目的是什么呢？为的是不断增强同学们的交通安全意识，提高自我保护能力。

我要请同学们记住：“只有一生平安，才有美好未来”这句话。为什么我要突出讲这一句话呢？我认为当今世界上能再造的东西太多了，但人一旦丧失生命，是不可以再造的，没有比人的生命更重要的东西。人，会创造劳动价值；人，有思维能力，有亲情、感情；人，能讲话交流，表达意愿；这些都是其它任何动物不能具备和办到的。但是，人也有薄弱环节，就是经不起碰撞，人不是钢铁，也不是石头，只要被机动车或其它硬件的东西一撞一碰，就会致伤致残或丧失性命。这一点，我想请同学们记清楚，用不着我做过多的论证和解释。为什么要经常对同学们进行交通安全宣传呢？还有另外一个原因，就是同学们年龄都很小，正值长身体，学知识的低年龄阶段，活泼好动，自我保护意识差，同时还有许多同学在交通安全方面的思维和思考能力尚未成熟，与当前严峻的交通安全形势不相适应。同学们应该清楚地看到，随着改革开放的不断深入，道路交通状况不断变化，这些变化主要体现在：过去的砂石路变成了现在的柏油马路、水泥路，道路宽畅了，道路条件改变了。

而另一方面，各种机动车也与日俱增，机动车的行驶速度明显地

快多了。现在的汽车，在一般公路上行驶的时速在50、60公里左右，高的时速达到90、100公里以上，高速公路上的速度就更别提了。如果我们按每小时速度60公里计算，一分钟就是一公里，一公里等于1000米，也就是说每秒钟行驶速度为16米。同学们想一想，滴答一下，汽车就会从远处驶到你跟前。如果你在骑自行车或步行时，与机动车争抢这一秒钟，后果将很难想象！

所以，我们要经常地反复地向同学们宣传要“宁停三分，不争一秒”，许多交通事故，也就发生在这一二秒钟的之间，这绝不是吓唬你们的。

再请同学们想一想，我们又为什么要争抢这几秒钟的时间呢？但有的人竟敢冒这个风险，去争道抢行。举个实际例子吧，今年4月，一个老爷爷骑了一辆自行车送孙子上学时，车后座坐着个七岁的孙子，当骑车准备横穿公路时，一辆大货车迎面开了过来，货车前部与自行车接触，崩的一声，老爷爷跌倒在地，而孙子的脑袋却被大货车碾过，一场重大交通事故就这样发生了。事故发生后，老爷爷抱着头已压扁的孙子，悲痛地喊叫着孙子的名字，让人感到多么痛心。车祸是无情的。尽管后来死者亲属得到了合理的赔偿，但这位老人却永远地失去了心爱的孙子。

同学们，假如这位骑自行车的老爷爷能够遵守交规，下车过马路，这起交通事故就会避免；假如他能看一看过往的车辆，慢那么几秒钟，这起事故也就不会发生；当然，假如大货车驾驶员车速慢一点，那这起事故也有可能不会发生。

所以我们每个同学都要时刻注意交通安全，珍爱自己的生命。

企业安全教育讲话稿篇四

尊敬的各位领导、朋友们大家下午好！

以前每每看到企业门口高高悬挂的条幅“高高兴兴上班来，平平安安回家去”，总感觉条幅上的每一个字都闪烁着期待和祝福，每一个字仿佛跳动着喜悦和幸福。近日，当一封“电力职工家庭安全互保责任书”捧在手心时，当这句话醒目地出现在我的眼前时，作为一名电力职工家属，我更多感到的是责任和义务。

安全工作不仅限于电力行业，它的重要性已引起各行各业的高度重视。交通安全，校园安全、食品卫生安全，安全无小事，事事大于天，安全“小事”是万家大事，安全第一的意识已深入人心。电力行业是一个特殊的高危行业，作为本行业的职工家属，你们的安全与否正是我们时时处处的牵挂。一起事故对企业来说是不幸，是灾难，对一个家庭来说是毁灭，是绝望。人的生命只有一次，而作为一个家庭成员，生命已不再属于自己，他已承载了太多的责任和义务。作为一名电力家属，我可以负责任地说，对于违反安全条例的责任人，企业再严重的处罚我都没有意见，可以说多重的处理都不为过。因为违规作业就是无视生命，违章工作就是无视企业，无视家庭，疏忽大意酿事故就是责任感的缺失。黄金有价，生命无价，所以安全管理无始终，安全防范无极限。

我们作为普通的电力职工家属，为了自己最亲近的人的企业发展，为了自己家庭的幸福，理应响应“安全责任书”提出的“五个提醒、四个督促、三个保证、两个互助、一个目标”的倡议。因为与电力职工牵手，就意味着与责任、与奉献、与奋斗结下了不解之缘。

我们的亲人在外打拼，不分时间，不分节假日，大而言之是为了千家万户的光明和温暖，小而言之是为了我们小家的安宁和幸福，所以我们没有理由不为他们搭建一个和谐安逸的

港湾，一个遮风挡雨的避所；没有理由不提醒他们安全警钟长鸣，叮嘱他们宁可千日不松无事，不可一日不防酿祸；没有理由不做好坚强后盾，让他们轻装上阵，专心工作，用责任心撑起岗位责任制的天。我们相信，有了家的温暖，电力职工工作起来就更加顺心，有了家的牵挂，他们工作起来就多了一份责任，有了家的支持，他们工作起来就更加谨慎仔细，企业兴亡职工有责，职工安全家属有责，让我们共同撑起安全生产的一片蓝天，共同创造幸福美好的未来！

最后，祝故城县电力局蒸蒸日上，各位领导和广大电力职工工作兢兢业业，生产平平安安，家庭圆圆满满！

谢谢大家！

企业安全教育讲话稿篇五

各位领导、各位同事：

你们好！

一年一度的“安全生产月”到了，它来得那么准时，它就像一个定时了的，一个给我们敲响报安全的警钟，它的任务就是要告诉我们：凡事要讲安全。“安全生产，人人有责任，安全责任，重于泰山，警钟与安全共存，麻痹与事故相连”。

何谓安全？所谓安全是指利益免受威胁的状态和态度，保障人类生存和发展的前提基础，它与人类的稳定，发展和进步息息相关。

__年4月24日，是公司对新进员工举行为期两天的安规培训，从那以后“安全”不仅让我更加知道它的重要性，而且非常渴望它时时刻刻伴随着我和我身边的每一位同事，作为电力企业，安全就是效益，事故就是损失！

回头看看我们公司走过的路，翻开那一幕幕我们不愿看的训的教训，无不让我触目惊心的，汗毛直竖，无不让我为之痛心和警惕：__年3月9日，__供电所同事在杆上拆除接地线时，从杆上坠下的一幕，4月20日__供电所同事在拆除县委宅区是，从三楼坠下的场面，10月16日__供电所同事在断开10kv分支隔离开关引起接地，造成我们的同事触电身亡的那令人痛心和惋惜的场面，还有还有……我已不愿再写，生命是宝贵的，却也那么的脆弱，任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭，对个人更是造成无法弥补的伤痛；生命对每个人来说只有一次，我们更要珍惜它啊！

“安全第一，预防为主”我们要清楚的认识到一切事故都是可以预防的！我们要做到安全意识应始终牢牢扎根在我们每一个人的脑海里，让大家知道责任不到位，习惯性违章，不按安规去操作等等，就会可能酿成事故，对我们的安全造成威胁，“预防为主，防治结合”我们不想再看见那一幕幕血的场面，我们不想在听亲人们的哭声叫唤，让我们都来重视安全吧！首先，管好自己，熟知熟悉各项安全制度，认真学习安全有关法律法规，重视每一次安全培训，发现问题解决问题，其次要养成好的安全生产习惯，杜绝习惯性违章操作，第三，勤于检查，及时发现安全隐患，并以最快的时间把它整改过来，不能出了问题，才忙于解决，“做而言不如起而行”，如果我们每位同事在生产工作中相互监督，相互提醒检查，查找漏洞和薄弱环节，防止不安全因素存在，杜绝事故隐患，从小事做起，我相信就能筑起安全这个大坝。

“落实安全责任，保障安全生产”将安全生产铭记心中，谨记“四不伤害”坚持“四不放过”原则，不要抱有任何侥幸心理，因为一次小小不经意的违章，就会伤害自己，伤害别人，甚至走向死亡！

如果我们每位同事都真正认识到这一点，那么我们的安全生产工作一定能做的更好，我们的企业就会更加兴旺发达；企业的稳定发展需要安全，国家的繁荣富强需要安全，而我们

每一个人首先要安全！

宁听不安全的骂声，不愿听亲人的哭声，安全没有终点，而我们作为电力人，我们的步伐更要时刻与安全同步，才能防患于未然，让我们珍惜生命，安全生产吧！

企业安全教育讲话稿篇六

在安全管理上不能讲人情，必须要严，而且要用统一的一套制度来进行奖惩，因为任何安全事故的发生，都有其深刻的根源，那就是麻痹与松懈充当了万恶之手。我们要求岗位员工进入厂区必须要有高度的警惕性与责任感，要求他们自律。我们以前有《乙炔工段日常管理细则》，后来在公司班组建设的大背景下统一修改为《乙炔工段管理标准》，让大家按照《标准》来做事，就不会处罚你，也保障你的操作是安全的。在《标准》的执行过程中如果有缺陷及时地补充，逐渐完善制度，完成实现制度化管人的目的。（有处罚制度还有考核制度）。

根据乙炔工段的'事故应急预案，事先不告诉题目，然后以调度埋雷的形式让现场巡检工去巡查，发现问题，然后根据题目进行演练，效果比较好，避免了背台词的现象，更具有实战意义。

我们乙炔工段会充分利用周一安全活动的活动开展形式多样的活动，比如从事故中吸取教训，（唐太宗的三镜自照，如重庆长寿化工厂电石钢仓爆炸事故），事故原因要水落石出、吸取教训要刻骨铭心、事故处理要有切肤之痛、事故整改要举一反三。比如我们开展安全故事会，通过讲故事来阐明一个安全道理或者理念。（如小和尚学剃头的故事，习惯性违章的危害性）；如让大家去看望李旺达，身体与心灵的双重创伤，用事实说话，教育大家要注意安全。

如新员工进厂，我们不光要进行理论上的培训，还要进行现

场操作方面的考核。老员工也会定期地进行现场操作考核，提高操作技能，从他们的回答中发现问题，看有没有违章行为，或者在操作中存在安全隐患，然后加以纠正。因为只有操作技能的提高才可以为安全提供一定的保障。

当然还有事故预想、隐患排查等工作我们工段都开展的不错，同时我们工段在细节上还存在问题，如民工的管理与教育，外来司机的监控，一些死角的巡检等方面还要不断加强和提高，这也将是我们工段近期及未来一段时间内的一个工作重点。

谢谢大家！

企业安全教育讲话稿篇七

大家好！

我叫___，来自车务段办公室。今天，我演讲的题目是“安全为天，平安是福”。

同事们，请伸出您的右手，放在左侧胸膛那颗跳动的心脏上，自问：“安全您今天忽视了吗？”您应该能够感受得到，它不仅仅是一句口头上的话，而是一份份真实的亲人牵挂，一个个美满的家庭幸福，一串串稚气的童声笑语。因为你的生命不仅仅是你一个人的，在你的肩膀上面还挑着泰山一样的责任，你的背影后面还凝聚着大海一样的深情。

翻开历史的档案，各种事故历历在目，篇篇带血的文字让人感到凄凉和难以言语的痛。在我的记忆中，有一个年轻的名字被永远定格了，他叫“李作栋”。20__年8月，我们怀揣着同样的铁路梦进入了新长车务段，作为同一期的学员，我对他印象很深刻。每次午餐他都帮一桌的同学打好了饭，朴实的性格，友善的举止，是属于他的标签。20__年8月，那是一个伤感的秋天，5日，海安县站有行人抢道被撞，死者为李作

栋。听闻这个消息，大为震惊，一个鲜活的生命永远地离开了我们，永远地离开了这个五彩缤纷的世界，留给家庭的是抹不去的伤痛，留给父母的是暗淡的目光和愁苦。

无锡西站“2.22”调车脱轨和江阴站“4.8”作业人员重伤事故，由于当事人未按标作业，导致大小安全事故屡禁不止、接二连三的发生，安全意识的淡薄，思维意识的钝化带给了我们太多的伤害！作为一名综合科室的管理人员，虽然不与现场作业直接接触，但是被两起事故造成的负面影响深深触动着，雷团结的脚伤了，职工们的收入少了，车务段的安全天破了，这一串连锁反应正是违章作业的严重后果。

朋友们：让我们用安全的花环，串起这一片，常在的欢声笑语；让我们用安全的镜子，照出这一幕，合家的幸福美满；让我们用安全的标杆，量出这一段，铁路的发展之路。

谢谢大家！

企业安全教育讲话稿篇八

尊敬的各位同事：

生命是完美的，更是幸福的，但前提是必须有安全的呵护。没有安全，生命得不到保障，幸福又在哪里呢？我们需要职责，我们选择安全！

今日我演讲的题目是：安全与职责。

安全是个永恒的话题，安全是什么？对于我们来讲，安全就是立足本职，尽忠尽责。职责是什么？职责是一种使命、一种义务、更是一种力量。在隐患危及安全的关键时刻，它激励我们在危难面前挺身而出，用行动去阻止事故的发生。

关注安全，关爱生命，要从我们工友们的日常生活和日常工

作中的点点滴滴做起，无论我们在干着什么，心中都要时刻想着安全，心中都要时刻注意着安全，任何时候都要遵章守纪，按章作业，牢记安全第一，真正做到不伤害自我，不伤害他人，不被他人伤害。仅有把安全“印”在心中，加强我们的安全职责。把安全生产工作切实落到实处，从身边的小事抓起，把一切隐患消灭在萌芽状态。每出一个事故，都能总结一二三条教训，日积月累，就成了我们的规章。换一种说法，血的教训换来了我们的规章制度，我们靠规章制度来保证我们的安全。

企业有着很完善的安规制度，我们不缺少各类管理制度，缺少的是精益求精的执行力，安全才有保障。安全不仅仅是制度，它更需要我们每一个人强化安全意识，增强职责心。

职责心是做好安全工作的前提。有一句话说得好，“在本位，尽本分”，这应当是每个人对自己工作最基本的要求。要想把安全工作做好，提高职责心是至关重要的，职责心是工作无差错的重要保证。如果一个人没有了职责心，那么再安全的岗位也会出现险情。拥有强烈的职责心，再大的安全隐患也能够处理。如果职责心差，那么很小的问题也可能酿成大祸。无差错是我们工作的重中之重。

安全工作是一项复杂的系统工程，需要全员动手，综合治理，常抓不懈，只要我们真正把安全装在我们心中，强化安全意识，增强安全职责心，安全生产才不受威胁，安全才有保障，生命才会美丽。

有了对安全的职责心，就有了做好工作的动力，做起工作来就会进取、主动、用心。没有对安全的职责，就不敢承担职责，必然造成工作上敷衍了事、庸碌无为，麻痹大意。由此可见，工作有难易之分，本事有高低之别，但关键的还是职责心。无论做什么事情，都要记住自我的职责，无论在什么样的工作岗位，都要对自我的工作负责。

职责是安全生产赖以生存的源源动力;因为有职责,我们才足以从微小的细节中发现事故的隐患;因为有职责,我们才能够从不断变换的安全问题上积累提高的经验。安全生产需要我们的职责,安全生产更加依靠我们的职责。

我们需要职责,我们选择安全!前车之鉴,后事之师。

在安全问题上,我们必须警钟长鸣,肩负起职责使命。在生活中,安全是把双刃剑,你遵守它的规则,他就会保护你,违背它的规则,你就会付出血的代价。安全生产是我们工作的基石,更是我们生活的保障。许多时候,像“安全生产、预防为主”等不少警句我们往往耳熟能详,但我们需要的并不仅仅是口号和形式,更重要的是把慎密的思想落实到严谨的行为中,谨于思、慎于行,才是我们做好安全工作的根本。

安全是春天里的花朵,美丽但需要呵护;安全是生活中的一抹抹阳光,明媚而温暖。

“安全第一、警钟长鸣”,仅有抓住安全,我们的企业才能蒸蒸日上,兴旺发达;仅有守着安全,我们的千种累,万种苦,才能结出美丽的硕果。

让我们共同努力,践行职责,保障安全。安全职责永远在我心中!