

轨道系自我介绍(通用8篇)

竞聘是一场各路精英的争夺战，每个人都有机会展示自己的才能和价值。竞聘中，如何合理规划和安排时间，使自己能够充分准备？以下是一些建议和技巧，希望对大家有所帮助。以下是小编为大家整理的竞聘范文，供大家参考和借鉴。

轨道系自我介绍篇一

您好！

我叫，现年18岁，身高174cm□来自四川峨嵋，是成都铁路运输学校精品班-城市轨道交通专业2009届毕业生。今天我怀着而又激动的心情呈上这份求职信的。之所以激动，我决定到贵公司，实现共同的辉煌。

三年的中专生活中，我勤奋刻苦，力求向上，努力学习基础与专业知识，三年来，各学科没有补考的记录，专业学科成绩优良，在校期间曾被评为优秀团员和优秀学生干部。普通话达到国家标准水平，计算机已拿到国家四级等级考试证书，同时英语也达到了国家四级水平。

三年的学习生活，铸就了我勤奋诚实，积极热情的性格，培养了我拼搏向上的精神，提高了自我判断、策划、协调等多方面能力，为自己注入了全新的营养，为今后的工作打下了良好的基础。由以上情况本人适合担任地铁站务员工作，能与外国人交流，为他们指引方向。哪里谁叫随到，需要就往哪里跑，有一分热发一分光。让乘客井然有序上下车，老幼病残有专人护理，到地铁站就像到自己家一样幸福温馨！

实践是检验真理的唯一标准。所以每年我利用放假时间参加了春运、暑运！了解到整样工作才能让乘客满意，旅客放心。并且参观了地铁设施，查阅大量的资料，对地铁方面的规章

制度，管理要求都比较清楚!我想一个人只有把聪明才智应用到实际工作中去，服务于社会，有利于社会，让效益来证明自己，才能真正体现自己的自身价值!虽然现在应聘的只是一名普通的站务员，但我坚信，不久后的将来我一定会会有惊人的进步和提升，担任更高一级的职务。路是一步一步走出来的。只有脚踏实地，努力工作，才能做出更出色的成绩!

看了轨道系自我介绍的还看了：

1. 个人自我介绍展示
2. 机械系学生自我介绍
3. 大学有创意个性自我介绍
4. 大学出彩自我介绍
6. 1分钟有创意的自我介绍

轨道系自我介绍篇二

尊敬的领导：

您好

我是×××，毕业于××学校××专业，获得的是××学位

在学校期间，主修的专业课有×××(此处添加技术类专业课，尤其是和应聘工作相关的)，根据所学的知识，也参加过一些具体项目的事实，比如××××项目，在其中负责××模块或者××工作，应用了×××计算机语言或者技术，取得了×××什么样的成果。并在实践中，加深了对××的认识，提高了软件设计(或其他技术)的实际操作能力。

另外，在学校中也参加过一些社团活动，比如××(此处最好说1-2样)，在其中加强了和同学们的团队协作，并且有×××的感受和知识。

个性上××××(此处copy简历里面的性格介绍，主要要有团队精神，个人踏实努力，有责任感之类的)

在这里应聘贵公司的××职位，是想将自己的所学得到充分发挥，并在这里学习成长。希望有这样的机会人才，能和诸位成为同事。

轨道系自我介绍篇三

城市轨道交通专业培养掌握城市轨道交通工程基本理论和专业知识，具备地下铁道、高架结构、轨道工程的施工、管理、质量检测及养护维修等工作能力，适应城市轨道交通工程施工、养护及管理一线需要的技术技能人才。下面本站小编为你带来轨道系自我介绍的内容，希望你们喜欢。

尊敬的公司领导：

您好！

首先感谢您能抽出宝贵的时间来看我的求职信。面试的技巧我叫姜玉树，现年18岁，身高174cm[]来自四川峨嵋，是成都铁路运输学校精品班-城市轨道交通专业20xx届毕业生。今天我怀着而又激动的心情呈上这份求职信的。之所以激动，我决定到贵公司，实现共同的辉煌。

三年的中专生活中，我勤奋刻苦，力求向上，努力学习基础与专业知识，三年来，各学科没有补考的记录，专业学科成绩优良，在校期间曾被评为优秀团员和优秀学生干部。普通话达到国家标准水平，计算机已拿到国家四级等级考试证书，

同时英语也达到了国家四级水平。

通过我的这封求职信，能使您对我有一个更全面深入的了解，我愿意以极大的热情与责任心投入到贵公司的发展建设中去。您的选择是我的期望。给我一次机会还您一份巨大的惊喜。

实践是检验真理的唯一标准。所以每年我利用放假时间参加了春运、暑运！了解到整样工作才能让乘客满意，旅客放心。并且参观了地铁设施，查阅大量的资料，对地铁方面的规章制度，管理要求都比较清楚！我想一个人只有把聪明才智应用到实际工作中去，服务于社会，有利于社会，让效益来证明自己，才能真正体现自己的自身价值！虽然现在应聘的只是一名普通的站务员，但我坚信，不久后的将来我一定会有惊人的进步和提升，担任更高一级的职务。路是一步一步走出来的。只有脚踏实地，努力工作，才能做出更出色的成绩！

此致

敬礼！

您好！

我叫，现年18岁，身高174cm[]来自四川峨嵋，是成都铁路运输学校精品班-城市轨道交通专业20xx届毕业生。今天我怀着而又激动的心情呈上这份求职信的。之所以激动，我决定到贵公司，实现共同的辉煌。

三年的中专生活中，我勤奋刻苦，力求向上，努力学习基础与专业知识，三年来，各学科没有补考的记录，专业学科成绩优良，在校期间曾被评为优秀团员和优秀学生干部。普通话达到国家标准水平，计算机已拿到国家四级等级考试证书，同时英语也达到了国家四级水平。

三年的学习生活，铸就了我勤奋诚实，积极热情的性格，培

养了我拼搏向上的精神，提高了自我判断、策划、协调等多方面能力，为自己注入了全新的营养，为今后的工作打下了良好的基础。由以上情况本人适合担任地铁站务员工作，能与外国人交流，为他们指引方向。哪里谁叫随到，需要就往哪里跑，有一分热发一分光。让乘客井然有序上下车，老幼病残有专人护理，到地铁站就像到自己家一样幸福温馨！

实践是检验真理的唯一标准。所以每年我利用放假时间参加了春运、暑运！了解到整样工作才能让乘客满意，旅客放心。并且参观了地铁设施，查阅大量的资料，对地铁方面的规章制度，管理要求都比较清楚！我想一个人只有把聪明才智应用到实际工作中去，服务于社会，有利于社会，让效益来证明自己，才能真正体现自己的自身价值！虽然现在应聘的只是一名普通的站务员，但我坚信，不久后的将来我一定会有惊人的进步和提升，担任更高一级的职务。路是一步一步走出来的。只有脚踏实地，努力工作，才能做出更出色的成绩！

轨道系自我介绍篇四

尊敬的公司领导：

您好！

我叫xx，现年18岁，身高174cm，来自四川峨嵋，是成都铁路运输学校精品班一城市轨道交通专业20xx届毕业生。今天我怀着而又激动的心情呈上这份求职信的。之所以激动，我决定到贵公司，实现共同的辉煌。

三年的中专生活中，我勤奋刻苦，力求向上，努力学习基础与专业知识，三年来，各学科没有补考的记录，专业学科成绩优良，在校期间曾被评为优秀团员和优秀学生干部。普通话达到国家标准水平，计算机已拿到国家四级等级考试证书，同时英语也达到了国家四级水平。

三年的学习生活，铸就了我勤奋诚实，积极热情的性格，培养了我拼搏向上的精神，提高了自我判断、策划、协调等多方面能力，为自己注入了全新的营养，为今后的工作打下了良好的基础。由以上情况本人适合担任地铁站务员工作，能与外国人交流，为他们指引方向。哪里谁叫随到，需要就往哪里跑，有一分热发一分光。让乘客井然有序上下车，老幼病残有专人护理，到地铁站就像到自己家一样幸福温馨！

实践是检验真理的唯一标准。所以每年我利用放假时间参加了春运、暑运！了解到整样工作才能让乘客满意，旅客放心。并且参观了地铁设施，查阅大量的资料，对地铁方面的规章制度，管理要求都比较清楚！我想一个人只有把聪明才智应用到实际工作中去，服务于社会，有利于社会，让效益来证明自己，才能真正体现自己的自身价值！虽然现在应聘的只是一名普通的站务员，但我坚信，不久后的将来我一定会会有惊人的进步和提升，担任更高一级的职务。路是一步一步走出来的。只有脚踏实地，努力工作，才能做出更出色的成绩！

轨道系自我介绍篇五

您好！

我叫，现年18岁，身高174cm[]来自四川峨嵋，是成都铁路运输学校精品班-城市轨道交通专业20xx届毕业生。今天我怀着而又激动的心情呈上这份求职信的。之所以激动，我决定到贵公司，实现共同的辉煌。

三年的中专生活中，我勤奋刻苦，力求向上，努力学习基础与专业知识，三年来，各学科没有补考的记录，专业学科成绩优良，在校期间曾被评为优秀团员和优秀学生干部。普通话达到国家标准水平，计算机已拿到国家四级等级考试证书，同时英语也达到了国家四级水平。

三年的学习生活，铸就了我勤奋诚实，积极热情的性格，培

养了我拼搏向上的精神，提高了自我判断、策划、协调等多方面能力，为自己注入了全新的营养，为今后的工作打下了良好的基础。由以上情况本人适合担任地铁站务员工作，能与外国人交流，为他们指引方向。哪里谁叫随到，需要就往哪里跑，有一分热发一分光。让乘客井然有序上下车，老幼病残有专人护理，到地铁站就像到自己家一样幸福温馨！

实践是检验真理的唯一标准。所以每年我利用放假时间参加了春运、暑运！了解到整样工作才能让乘客满意，旅客放心。并且参观了地铁设施，查阅大量的资料，对地铁方面的规章制度，管理要求都比较清楚！我想一个人只有把聪明才智应用到实际工作中去，服务于社会，有利于社会，让效益来证明自己，才能真正体现自己的自身价值！虽然现在应聘的只是一名普通的站务员，但我坚信，不久后的将来我一定会有惊人的进步和提升，担任更高一级的职务。路是一步一步走出来的。只有脚踏实地，努力工作，才能做出更出色的成绩！

轨道系自我介绍篇六

20xx年是宁波轨道交通工程建设的全面提速之年，为确保上半年1号线正线隧道区间“洞通”，附属结构及机电设备安装和铺轨等施工有序推进，下半年1号线正线隧道区间“轨通”，第二轮轨道线网规划报批全面启动等主要节点目标取得重大突破，江东紧紧围绕指挥部“三线并进、四个确保”年度总体工作目标，坚持科学发展为统领，继续举全区之力，推进轨道交通工程建设又好又快发展。

一、20xx年工作开展情况

（一）全面完成年度计划保障任务。一是全面完成福明路站、樱花公园站、舟孟北路站及江东厦桥东站等四个车站及机电设备安装、车站装修等九处约2.4万平方米临时借地任务。二是全面完成福明路站、江厦桥东站等附属结构施工用地及舟孟北路站管线改迁等约300平方米100余株绿化迁移，以及江

东拆复桥约3千平方米1500余株绿化恢复。三是顺利实施福明路站三、四期，樱花公园站、舟孟北路站二期等四次交通导改约5.5公里护围。四是积极配合福明路站三、四期，樱花公园站、江夏桥东站和舟孟北路站二期等40余根综合管线回迁施工。

（二）全力做好管线改迁应急保障。一是全面完成110kv桑中桑山线（樱花小区至大河变段）约1.5公里管线割接施工涉及的沿中山东路九处临时借地、10多家沿街商铺维稳等应急政策处理，积极配合完成二回路电力管线割接施工及约平方米临时用地恢复交地。二是全面完成樱花主变过中兴路管线施工涉及宁波虹桥男科医院及枫丹公寓约500平方米二次临时借地及施工维稳保障。

（三）积极做好轨道施工衍生保障。一是全面完成江东五座拆复桥约3千平方米临时用地恢复并交付各产权单位使用。二是积极协调江东中心小学华光校区、太古城社区、东航大厦、宁波园林工程公司及海和森等轨道沿线施工涉及的地面沉降、墙体开裂等修复工作，确保社会稳定。三是积极做好轨道施工噪声、粉尘、周边房屋安全等居民信访投诉的应对工作，全年及时有效处理来信、来访及电话投诉20如起，无一件引起群体上访事件发生。

二、主要工作做法

（一）抓统筹促进度，主体工程建设实现年度节点目标。一是强责任落实。按照市指挥部20xx年度总体工作思路，加强与市指挥部职能处室、街道社区及施工、设计等单位工作对接，细化明确施工用地、管线迁移、交通导改等政策处理及渣土处置、噪声控制、施工维稳等年度责任目标，严格落实江东“重大项目突破年”、全区重大项目集中攻坚“句号行动”等活动动员部署，进一步强化各街道、各部门细化责任分解，落实责任主体，明确工作要求，倒排工作时间，强化分层分级协调互动推进。二是强节点保障。坚持“以周保旬、

以旬保月、以月保年”工作原则，紧密结合各标段工程节点需求，加强与区有关部门、街道及施工单位的工作对接，以轨道交通保障工作专项立项竞赛工作目标为主要抓手，逐月细化阶段性工作重点，坚持每周一例会、每日一碰头及定期不定期例会和重大问题及时专题协调等工作制度，严格每半月责任目标落实情况督查通报，确保福明路站3、4号出入口按计划建成，1、2号出入口、风停，以及江夏桥站北侧、舟孟北路站南侧附属结构，樱花公园站1、3号线联络通道等节点任务施工稳定有序推进。三是强关键协调。针对江夏桥站至东门口站、海晏北路站至世纪大道站等两个盾构区间春节期间下穿奉化江及永新河关键时段，且渣土外运码头关停等实际情况，主动对接服务施工单位，积极帮助寻找临时弃土场地，积极争取区城管、交警部门工作支持，确保春节期间盾构区间施工安全顺利推进，为海晏北路站至世纪大道站左线1月底、右线3月底，江夏桥站至东门口站左3线4月底、右线5月底顺利贯通在时间上提供强有力保障，在全市1号线一期提前1个月率先实现“洞通”。

（二）抓协调强服务，政策处理难点卡点取得全面突破。一是联动服务破解临时借地难。由于各车站附属结构及樱花公园站1、3号线联络通道等施工围挡距离沿街商铺和居民较近，生产生活影响相对较大，临时借地工作难度非常大。对此，我们坚持政府、部门、街道三级联动，充分发挥社区一线骨干作用，加强工作对接交流，积极争取单位产权人、商铺业主和居民工作理解支持，特别是针对江夏桥站北侧附属结构涉及中山首府南侧经营性停车场临时借用，樱花公园站1、3号联络线涉及东舟大厦北侧临时用地和消防设施改迁，以及舟孟北路站1号风井施工围挡外推等工作难点，积极争取城管、交警、消防等部门支持，充分依靠街道、社区工作力量，多次组召开专题协调会议，重点问题、重点分析、重点突破，按计划推进各节点目标。二是高效服务破解管线改迁难。110kv桑中桑山线（樱花小区至大河变段）割接施工，不仅线长（约1.5公里）、点多（临时借地九处、开挖作业面13个），时间紧（6月8号踏勘现场、13号要求交地）、任务重

（6月底前完成第一回路割接、7月中旬完成第二回路割接），而且涉及城管、交警等部门和3个社区，一方面加强社区工作对接，加大工作协调力度，积极争取小区物业、临时借地产权单位工作支持理解，及时完成临时借地任务；一方面加强现场协调，细化施工方案，强化宣传引导，确保了管线割接施工安全顺利推进。此外，樱花主变电所过中兴路管线施工，由于在110kv电力管线施工时已临时借用过一次，现在二次借用，各产权单位思想抵触较大，在街道的大力帮助下，多次、反复做好产权人思想工作，为工程的顺利推进作出了积极努力。三是一线服务破解用地恢复难。江东五座拆复桥临时用地恢复涉及拆复桥收尾、钢便桥拆除、综合通信和自来水管线回迁等四家施工单位，施工组织相互交错，又由于临时用地时间已超过借用时间，各产权单位意见较大，提出较高恢复要求。我们始终坚持一线工作法，建立一线工作服务手册及工作台帐制度，会同工程处现场科多次组织召开专题和现场协调会，明确工作职责，确定工作目标，加强现场管理，邀请区内河所及相关产权单位一线工作指导，安全顺利完成五座拆复桥钢便桥拆除、河道清淤、河坎修复及市政道路和绿化恢复等。

（三）抓合力建机制，和谐共建品牌建设再创新局面。一是强化工作合力。紧密结合各标段、各车站年度工作任务，先后组织百丈街道人大代表，东胜、东柳街道党政班子成员及沿线社区领导参观学习轨道交通工程建设，组织座谈交流，加强工作一线对接，强化工作合力推进。二是创新工作机制。围绕福明路站南侧附属结构施工关键节点，突出太古城社区沿中山东路两幢房屋因福明路主体结构施工，引起了部分落水管断裂、裙房屋顶开裂和部分门窗变型维修等工作难点，创新推行社区、物业、施工单位“三位一体”和谐共建工作机制，及时组织施工队伍，制定详细方案，妥善解决问题，不仅有效化解矛盾，促进工程稳定快速发展，而且进一步拉近了物业和居民之间的距离，融洽了工作关系，强化了社区建设。三是加强交流互动。充分借助人大、政协和工青妇团等社会各界力量，积极搭建和谐共建互动交流平台，多次组

织太古城社区、潜龙社区和樱花社区与属地施工单位召开轨道交通附属结构施工和谐共建对接交流会、促进座谈会和社情民意恳谈会，总结回顾轨道交通和谐共建好的经验做法，积极争取轨道沿线企事业单位、商铺、居民理解支持，突出资源共享、活动共办、难题共解三措并举，着力营造全社会、全员参与支持轨道交通工程建设的和谐共建氛围。

轨道系自我介绍篇七

性别：女

年龄：24

婚姻状况：未婚

身高□xxcm

体重□xxkg

籍贯□xx

现所在地：广州

求职意向

工作经验：应届毕业生

意向岗位：公务员/其他机关工作人员；机械类

求职类型：全职

期望月薪：面议

到岗时间：三天内

期望工作地点□xx

其他要求：最好是客运中心的工作，本人在广州火车站以及广州地铁都有工作过。

自我评价

1. 本人拥有维修电工资格证书
2. 通过大学英语四级
3. 参加过广州火车站票务、客运实习，为春运做了一番小贡献
4. 本人有良好的体格，经常练习跆拳道，并有黄带资格
5. 本人有策划活动、组织活动的经历，从高中起至今组织过比如下乡活动、社团联谊、文艺晚会等。

教育经历

获得证书：计算机一级，大学英语四级，维修电工资格证书。

课程描述：学习过乘客心理学，市场营销，行车组织，行车安全，机械基础，机械制图(主要cad制图)等。

能对列车的接发车过程进行简单操作(扣车、接车、发车以及排除故障)

掌握列车运行信号并能运用(调车手信号、发车指示)

掌握电工一般维修技能(安全用电、电路板焊接、更换保险丝)

掌握电话闭塞法的流程并能简单操作(填写路票，填写行车日

志)

能对cad制图进行简单操作，学习过机械基础

工作经验

20xx年5月~20xx年6月xx车站

公司性质：国有企业

行业类别：运输、物流、快递

担任职位：其他

工作描述：对售票岗，巡视岗，以及站台岗进行培训，熟悉车站内部设施。并进行手摇道岔等培训。

20xx年12月~20xx年2月 xx火车站

公司性质：国有企业

行业类别：运输、物流、快递

担任职位：其他

工作描述：主要是春运前期的售票工作以及春运后期，从票房调到客运部，从事检票工作。

语言能力

英语：良好

普通话：熟练

计算机水平

全国计算机等级考试一级

职业技能

维修电工资格证

轨道系自我介绍篇八

摘要：论文对轨道交通防火安全进行介绍，阐述事故分类、事故形成因素等内容，提出了车站安全应急处理程序并对车站安全管理进行思考提出一些对策。

关键字：地铁、火灾

随着我国城市建设的快速发展，城市规模的不断扩大，交通堵塞的现象日益开始困扰我们。城市对于载客量大，污染小，节约能源的交通要求日益增加。在这样的前提与需要下我国轨道交通行业的迅速发展，我国的各大城市已陆续开工轨道交通建设。截至底，就有北京、上海、广州、深圳等10个城市开通运营了33条城市轨道交通线路。从早年积累下来的运营经验和其他国家血的教训，发现我国的地下轨道交通同样面临着多样的安全隐患和强大的安全运营挑战，如果运营从业人员稍有疏忽就可能酿成无法挽回的巨大损失。而各种不定因素更是增加这种安全不定性的炸弹。所以我们更要以认真、严谨的态度对待于安全有关的各种事件，把好安全运营这道关，真正做到“安全第一”。

纵观近年来的地铁事故，以韩国大邱地铁火灾的危害最为严重，并深远的影响着以后各国地铁的发展。所以预防地铁火灾一直是地铁安全的重中之重。本文着重跟大家探讨地铁火灾的特点与防治。

地铁火灾一般分为四大类：机车车辆火灾、电气设备火灾、人为事故火灾、地铁施工火灾。而按照发生的地域又分为区

间隧道火灾、车站火灾、施工中火灾。

区间隧道火灾的特点

区间隧道火灾主要表现在列车突发故障和人为事件火灾，其特点为：

突发性强。地铁线路一般比较长，客流量大，火灾发生的时间与地点不能确定，火灾的发生一般比较突然。

在狭长的隧道中，车上乘客的逃生途径较少，逃生的距离较长，给乘客的逃生造成了很大的困难。特别容易造成群死群伤的事故。

列车在隧道中行驶，有很大的活塞风效应，一旦列车发生火灾，风助火势，蔓延十分迅速，产生大量浓烟。

狭长的隧道也给消防的人员的作业造成了诸多不便，初期的火灾以乘客的自救为主

列车上的电器部件、装饰材料等一旦燃烧都会产生大量有毒气体，容易造成次生灾害。