

# 恶劣天气交通安全应急预案(实用8篇)

热血青春，梦想起航团队标语应该包含哪些元素才能提升团队凝聚力？以下是小编为大家整理的团队标语范文，欢迎借鉴。

## 恶劣天气交通安全应急预案篇一

为了加强学校安全工作，打造和谐校园，防范雨雪天气安全事故的发生，快速、及时、妥善的处理突发事件，依照上级有关要求及有关法律法规，结合我校实际，制定本预案。

组长：

副组长：

组员：

1、总务处应提前做好以下相关准备：检查校园设备和设施，及时处理好存在的安全隐患，如自来水管的防冻保护，防冻裂而出现断水等；食堂发电机的检修与维护，柴油储备；教师宿舍照明用具；防滑用麻布袋，主要应急用于学校易积水受冻区域及公共场合入口处；食堂、宿舍、教室房顶在出现长时间厚积雪时的清理和防压措施；适量的应急现金。

2、班主任要对学生做好形势知情教育，教育学生防冻防摔、以室内活动为主，停止一切室外活动包括早操和体育课。

3、当日值日领导及值周老师全部到岗，应特别注意在校门口、教室门口、走廊、食堂入口、宿舍进出口等处，引导组织学生小心行走、有序活动、防滑防摔。保证学校主干道、校门口及走廊畅通，大雪天气各班按区域卫生划分及时扫雪铲雪。

4、医务室有适量的防治冻伤与感冒类药品储备，做好在校人

员特别是学生伤病的治疗和日报告。

5、学校应急通知应严格执行，否则追究当事人的责任。

6、保证校内外信息畅通，学校应急联系电话：\*\*\*\*\*。

7、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

## 恶劣天气交通安全应急预案篇二

组长：

全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长：

组员：

1、当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。

2、安全领导小组有关人员到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生提前放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前20分钟，三、四、五年级依次提前10分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人责任。

3、班主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

4、当日上学前如果遇暴风雪就不到校在家学习。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

## 学校雨雪天气应急预案最新

针对学校临近放学时，突降雨雪，学生未带雨具，而大量家长集中在校门口接学生情况，适用此项预案。（如果连续雨雪天气，家长学生们已经做好应对准备，学校将执行常规放学安排。）

1. 东门：所有家长从东门进入，家长接到学生后，可根据个人情况选择走东门或西北门。

2. 西北门：只允许家长和学生出校门，禁止家长从这个门口进入校园。

3. 北门：临近放学，突发雨雪天气时，北门要关闭。

1. 各班班主任在教室内组织学生，一律按照大队部广播统一安排；不允许因学生做值日或个别辅导等原因留学生在校园内逗留。

2. 大队部利用广播系统按照学校放学错时安排，分不同时段通知相关年级和家长组织放学。

3. 校门口家长要按照学校广播要求，在不同时间段进入教学楼接走学生。

4. 如果家长晚到，班主任要组织相关学生在教室内等待。

1. 雨具使用引导：为避免学生因个别雨具锐利，倡导、鼓励家长为学生配备雨衣。

2. 对于使用雨伞学生，提醒学生做到以下三点：一是进教学楼时要做到收伞；二是持伞时，伞尖要朝下；三是严禁用雨具打闹。

3. 如果连续雨雪天气，家长学生们已经做好应对准备，学校将执行常规放学安排。

## 恶劣天气交通安全应急预案篇三

近段时间，受强冷空气影响，我县将连续出现低温、雨雪和冰冻天气，灾害天气一旦形成预计会给人民群众生产生活和交通运输造成严重影响。为扎实做好我镇防范应对低温雨雪冰冻天气工作，根据上级的指示精神，为确保我镇在近期低温雨雾冰冻天气不发生安全责任事故，结合我镇的实际情况，特制订本预案。

（一）确保不引发安全生产事故，保障人民群众的生命财产安全。

（二）确保生活物资供应，保障群众基本生活不受影响，特别是确保贫困人员有饭吃、有衣穿、有房住、有医疗保障，决不因冰雪灾害冻死、饿死人。

（三）确保全镇水、电、路畅通，确保正常供电、供水、供油、供气，交通、通讯畅通。

（四）确保群众生产生活稳定，严厉打击哄抬物价、扰乱治安行为，确保社会政治大局稳定。

（五）确保农业、林业、畜牧水产业防灾到位，将损失降到最低。

武水镇成立防范应对低温雨雪冰冻天气应急工作领导小组，由下列人员组成：

组长：蒋学成

副组长：贺召鹏，石建军

领导小组下设应急办公室，由唐征林同志兼任办公室主任，办公室具体负责全镇低温雨雪冰冻天气应对工作的综合、协调、指导和督查。

### （一）加强组织领导。

当前年关将至，低温雨雪冰冻天气将持续，给群众生产生活带来严重影响，各村（社区）位要克服麻痹大意思想，总结以往应对低温雨雪冰冻天气工作的经验教训，站在以人为本、深入贯彻落实科学发展观的高度，充分认识做好当前低温雨雪冰冻天气应对工作的重要性和紧迫性，把它作为当前一项重要政治任务来抓，做到冰雪灾害预警不解除，工作不松懈。各村（社区）要相应成立低温雨雪冰冻天气应对工作领导小组，镇领导要迅速分赴各村（社区），指导、督促抓好低温雨雪冰冻天气应对工作。各村（社区）主要负责人为低温雨雪冰冻天气应对工作的第一责任人，要切实担负起领导责任。

### （二）明确工作职责。

镇低温雨雪冰冻天气应对工作领导小组办公室负责统筹协调安排全镇的应对工作。各村（社区）和相关职能部门要相应制订具体的实施方案，并认真抓好工作落实。

### （三）加强监测预警。

要及时掌握气象部门对灾害性天气过程的监测、预报工作，并及时向社会发布，提出防范应对建议。各村（社区）要充分利用手机短信等各种形式提前发布灾害性天气预警信息，普及防灾避险知识。

### （四）加强应急值守。

各村（社区）负责人要深入一线了解情况，转变作风，加强服务。要严格实行24小时值班制度和领导带班制度，各村

（社区）值守办公室要24小时保持通信畅通。所有值班人员要随时关注天气变化情况，一旦出现灾情，要按规定及时请示报告，不得耽搁延误。要加强沟通协调，遇有突发性情况及灾害发生要及时上报镇人民政府。

冰冻雨雪气象预警未解除之前，各村（社区）主要负责人要坚守岗位，原则上不得外出。要密切关注天气变化情况，加强对预警性、苗头性、倾向性信息的收集研判，进一步拓宽信息来源渠道，强化信息报送手段，提高信息报告的时效性和准确性。一旦发生突发事件，要积极妥善处置，严格按照相关规定及时上报。低温雨雪冰冻天气期间，实行信息一天一报制度，各村（社区）于每日下午16：00时前将本村（社区）应对低温雨雪冰冻天气情况报镇办公室。

文档为doc格式

## **恶劣天气交通安全应急预案篇四**

为认真贯彻落实市委市政府关于做好低温雨雪天气防范应对专题会议精神，积极防范和应对雨雪冰冻灾害天气对交通运输通行造成的恶劣影响，保障公路安全畅通，运输安全有序，结合我市实际，制定本方案。

坚持统一指挥，分级负责，全员参战，确保全市国省干线公路、农村公路安全畅通，保障客运班线、城市（乡）客运、水上运输、危货运输安全有序。

成立交管局应对低温雨雪冰冻灾害天气工作领导小组

组长：周明宝

副组长：程绍忠、张宏友、周毅芳、郑照起、任先泽

成员：刘宏胜、潘继平、王徽、宁浩、陈华、周恩新、陈松

领导小组下设四个工作组：

（一）综合协调组

组长：程绍忠

成员：周垦新、陈松、孙力

工作职责：负责掌握雪情、冰冻等灾害动态情况，及时上报灾情、救灾、车辆运营情况，落实上级会议决策部署，加大部门之间工作协调。

（二）应急抢险组

组长：任先泽

成员：刘宏胜、方善勇、潘继平、汪庆、殷少田

工作职责：按照“快速高效、科学应对、即时响应”原则，对重点路段开展抢通保畅，及时清理路面积雪结冰，保障公路安全畅通。

1、国道g233□g329

总负责人：任先泽

g233片区负责人：刘宏胜

现场负责人：王智芳

甲路镇分管负责人：张波

胡乐镇分管负责人：刘本念

抢险人员：10人（枫树岭5人，蜀洪岭5人）

重点区域□g233枫树岭□g233蜀洪岭(含g330胡乐大桥、梅树下)

g233枫树岭机械物资安排：工业盐1吨，铲车1台，驾驶员1名

g233蜀洪岭机械物资安排：工业盐1.5吨，铲车1台，驾驶员1名

g330胡乐大桥工业盐1.5吨，梅树下工业盐1.5吨。联系人：陈美元

g329片区负责人：方善勇

现场负责人：冯胜宝

中溪镇分管领导□s104□□刘凡

抢险人员：5人

重点区域□g329千秋关

g329机械物资安排：工业盐1吨，铲车1台，驾驶员1名

2、省道s104

总负责人：任先泽

s104片区负责人：方善勇

现场负责人：冯胜宝

云梯乡分管负责人□g329□□王词银



抢险人员：5人

机械物资安排：工业盐1.5吨，铲车1台，驾驶员1名

### 3、城区片区（含虹竹路）

总负责人：任先泽

片区负责人：刘宏胜

现场负责人：王智芳

竹峰街道分管领导：梁鸣

霞西镇分管领导：王田

抢险人员：3人

重点区域：城乡结合部及虹竹路

机械物资安排：铲车2台，驾驶员2名

### 4、西片县级公路（皖南川藏线、宁港路、汪港路、长高路等）

总负责人：程绍忠

现场负责人：汪庆、殷少田

施工机械负责人：张成根

青龙乡分管领导：赵国华

方塘乡分管领导：李文进

西津街道分管领导：陶良明

港口镇分管领导：汪辉

重点路段：凤板路东风桥段、库区段、板桥段

西片机械物资安排：铲车11台（其中双桥铺工区2台、青龙乡4台、方塘乡5台），工业盐9吨，应急队伍70人（双桥铺工区10人、方塘乡30人、青龙乡30人）。

5、东片县级公路（宁南路、中万路、桥梅路等）

总负责人：郑照起

现场负责人：潘继平

施工机械负责人：高辉

南极乡分管领导：朱军

万家乡分管领导：张春燕

宁墩镇分管领导：张勤

梅林镇分管领导：郭晨

重点路段：宁南路马头岭段、桥梅路将军岭段

东片机械物资安排：铲车6台，小型车辆3台，工业盐4吨，应急队伍70人（宁墩工区10人、宁墩镇20人、万家乡20人、南极乡20人、梅林镇20人）

6、乡村公路

按照分级管理原则，乡镇（街道）负责辖区内乡村公路的抢险保通保畅工作，交通运输局及时发送预警信息和工作提示，对乡村公路抢险保通保畅通给予支持配合。

### （三）交通保障组

组长：

成员：

工作职责：根据应急情况，及时调配客货运输车辆；对客运班线、城市（乡）公交、水上运输、危货运输制定改线、改道、改班方案以及停运（航）措施，加大停运车辆、停驶船舶监管，严防道路（水上）安全事故。加大低温雨雪冰冻天气公路巡查检查，及时发送道路通阻信息；对通知停运（航）的企业开展执法监督，坚决防止冒险运营现象；对非法营运和擅自运营车辆严厉打击。在每个抢险现场安排2名执法人员，开展现场引导。

### （四）后勤保障组

组长：周毅芳

成员：陈华、周垦新、陈松、胡潭

工作职责：加大对交通在建、续建工程开展监督检查；准确回复城乡公交、客运停班、道路通阻、游客滞留等网络舆情；每天按要求向宣城交运局，宁国市委督察室、政府督办室、应急局报送信息数据；做好抢险车辆、物资、后勤保障工作。

（一）全体人员要提高站位，克服麻痹心理，各组对应急抢险人员进行“清点”，确保应急抢险人员能“吹哨到岗”、“有需必到”。

（二）对应急设备、物资及时补充，按照10天左右大雪的应对标准，采取自行购置、社会化租赁和协议储备等方式，进一步完善储备，制定补充方案，确保储备充裕，并赶在大雪来临前将应急设备、物资提前运送到陡坡、桥梁、隧道等重

点部位，确保快速调用、及时到位。

（三）按照抢险工作要求，做好防范应对准备，加强自身安全保障。同时，突出工作重点，加大国省干线和县级公路畅通抢通保畅力度，积极开展巡查检查和车辆引导，确保不生长时间的滞留。

## 恶劣天气交通安全应急预案篇五

为贯彻落实国家、省、市、县领导批示指示精神，全面做好今冬明春低温雨雪冰冻等恶劣天气应对工作，根据全市应对低温雨雪天气紧急会议精神和驻马店市政府低温雨雪冰冻灾害应急指挥部《驻马店县政府低温雨雪冰冻灾害应急指挥部关于印发驻马店市防范低温雨雪冰冻灾害应急预案的通知》

（驻冰雪应指〔20xx〕1号）文件要求，为及时、妥善采取处置措施，确保今冬明春我乡交通运输工作安全、有序、高效地进行，结合我乡实际，特制定本预案。

成立傅寨乡应对低温雨雪冰冻天气应急领导小组，指挥全乡交通运输应急处置工作。

政委：

组长：

第一副组长：

副组长：

成员：

应急领导小组下设办公室，办公地点设在村镇办，冯东阳为办公室主任，负责办公室日常事务。

各村要分别成立应对低温雨雪冰冻天气防范工作领导小组，负责处理辖区范围内的工作。

（一）负责低温雨雪冰冻天气防范工作应急预案启动，指挥、协调相关部门和各村开展工作。

（二）研究制定应急处理公路交通运输突发事件以及紧急运输保障措施。

（三）接收县政府低温雨雪冰冻灾害应急指挥部指令，向县政府低温雨雪冰冻灾害应急指挥部报送我乡辖境内的交通管理部门重大突发事件情况。

（四）应急处置因低温雨雪冰冻等自然灾害、人为破坏、交通事故等造成的交通阻断，公路交通发生安全事故时快速排除险情并协调、协助相关部门做好处置工作。

（五）应急处置突发事件或紧急情况急需调用的大宗物资、群众运输所需的车辆等。

（六）应急处置突发事件或紧急情况下的新闻媒体宣传组织等。

（一）各村委：负责组织本村低温雨雪冰冻天气造成的突发应急事件的处置工作。

（二）乡各部门、乡直各单位：负责因雨、雪、雾等低温雨雪冰冻恶劣天气造成的交通阻断或人为破坏造成道路中断时，及时组织人员、机械、物资进行救援处置，保障公路畅通。

1、因低温雨雪冰冻等恶劣天气发生造成重大交通运输突发事件时，第一时间上报县应急指挥办公室，随时报告事件动态。

2、低温雨雪冰冻等恶劣天气发生时，各村委、乡各部门、乡

直各单位须全力维护交通运输秩序，保障交通运输救援工作有序开展。

3、因低温雨雪冰冻等恶劣天气发生造成群众生活出现困难时，为群众提供必要的生活物资保障。

4、低温雨雪冰冻等恶劣天气发生时预留一定数量的客、货运车辆作为应急抢险运力。

#### （一）突发事件应急处理

1、低温雨雪冰冻等恶劣天气情况下发生突发事件后，启动应急预案，各部门应迅速开展工作，成立临时指挥小组，研究制定处置方案，第一时间赶赴现场实施救援处置。

2、出现雨、雪、雾等低温雨雪冰冻恶劣天气造成公路通行困难时，协调公安交警部门采取交通管制措施，对造成公路阻断的路段立即组织人员进行处理和抢修，必要时开辟绕行线路。

3、低温雨雪冰冻等恶劣天气情况下发生道路运输突发事件时，各村委、乡各部门、乡直各单位应立即开展工作，调集车辆等运输保障力量，启动应急预案。

4、组织应急预备车辆，进入紧急状态，随时听候调遣。

5、根据实际情况，科学合理安排运输力量，在最短时间内到达指定地点、抢运群众或紧急物资。

6、确保运输安全有序，最大程度地预防和减少不确定性事件的发生，降低低温雨雪冰冻等恶劣天气发生突发事件造成的危害和影响。

#### （二）新闻宣传应急处理

突发事件或紧急情况发生后，各村委、乡各部门、乡直各单位经确认后要第一时间向乡应急领导小组报告有关情况，领导小组将按有关规定，遵循实事求是、准确及时的原则，做好信息发布工作。

各村委、乡各部门、乡直各单位要建立低温雨雪冰冻等恶劣天气发生突发事件应急值班制度、应急报告制度，公布突发事件报告电话，保证突发事件应急信息畅通。

各村委、乡各部门、乡直各单位请将各单位低温雨雪冰冻等恶劣天气应急工作预案、应急工作领导小组名单、联系电话和应急值班人员表报送乡应急领导小组办公室。

（一）各村委、乡各部门、乡直各单位要按制定的相应应急方案或措施，合理安排人员，确保应急准备工作落实到位，并组织演练，提高应急反应能力。

（二）各村委、乡各部门、乡直各单位要认真落实责任，按照“谁值班，谁负责；谁管理，谁负责”的要求，接到紧急任务指令时，要认真、负责、冷静、及时地开展工作。

（三）接到应急任务安排的单位必须无条件执行任务，对拒不执行上级命令、玩忽职守或推诿的有关单位的领导、直接责任人将依法追究；对执行任务中作风散漫、贻误时机、未能及时完成任务的单位领导和责任人将按上级规定依法依规严肃处理。

## **恶劣天气交通安全应急预案篇六**

为认真贯彻落实市委市政府关于做好低温雨雪天气防范应对专题会议精神，积极防范和应对雨雪冰冻灾害天气对交通运输通行造成的恶劣影响，保障公路安全畅通，运输安全有序，结合我市实际，制定本预案。

坚持统一指挥，分级负责，全员参战，确保全市国省干线公路、农村公路安全畅通，保障客运班线、城市（乡）客运、水上运输、危货运输安全有序。

成立交管局应对低温雨雪冰冻灾害天气工作领导小组

组长：周明宝

副组长：程绍忠、张宏友、周毅芳、郑照起、任先泽

成员：刘宏胜、潘继平、王徽、宁浩、陈华、周垦新、陈松

领导小组下设四个工作组：

（一）综合协调组

组长：程绍忠

成员：周垦新、陈松、孙力

工作职责：负责掌握雪情、冰冻等灾害动态情况，及时上报灾情、救灾、车辆运营情况，落实上级会议决策部署，加大部门之间工作协调。

（二）应急抢险组

组长：任先泽

成员：刘宏胜、方善勇、潘继平、汪庆、殷少田

工作职责：按照“快速高效、科学应对、即时响应”原则，对重点路段开展抢通保畅，及时清理路面积雪结冰，保障公路安全畅通。

1、国道g233□g329



总负责人：任先泽

g233片区负责人：刘宏胜

现场负责人：王智芳

甲路镇分管负责人：张波

胡乐镇分管负责人：刘本念

抢险人员：10人（枫树岭5人，蜀洪岭5人）

重点区域□g233枫树岭□g233蜀洪岭（含g330胡乐大桥、梅树下）

g233枫树岭机械物资安排：工业盐1吨，铲车1台，驾驶员1名

g233蜀洪岭机械物资安排：工业盐1.5吨，铲车1台，驾驶员1名

g330胡乐大桥工业盐1.5吨，梅树下工业盐1.5吨。联系人：陈美元

g329片区负责人：方善勇

现场负责人：冯胜宝

中溪镇分管领导□s104□□刘凡

抢险人员：5人

重点区域□g329千秋关

g329机械物资安排：工业盐1吨，铲车1台，驾驶员1名

## 2、省道s104

总负责人：任先泽

s104片区负责人：方善勇

现场负责人：冯胜宝

云梯乡分管负责人□g329□□王词银

抢险人员：5人

机械物资安排：工业盐1.5吨，铲车1台，驾驶员1名

## 3、城区片区（含虹竹路）

总负责人：任先泽

片区负责人：刘宏胜

现场负责人：王智芳

竹峰街道分管领导：梁鸣

霞西镇分管领导：王田

抢险人员：3人

重点区域：城乡结合部及虹竹路

机械物资安排：铲车2台，驾驶员2名

## 4、西片县级公路（皖南川藏线、宁港路、汪港路、长高路等）

总负责人：程绍忠

现场负责人：汪庆、殷少田

施工机械负责人：张成根

青龙乡分管领导：赵国华

方塘乡分管领导：李文进

西津街道分管领导：陶良明

港口镇分管领导：汪辉

重点路段：凤板路东风桥段、库区段、板桥段

西片机械物资安排：铲车11台（其中双桥铺工区2台、青龙乡4台、方塘乡5台），工业盐9吨，应急队伍70人（双桥铺工区10人、方塘乡30人、青龙乡30人）。

5、东片县级公路（宁南路、中万路、桥梅路等）

总负责人：郑照起

现场负责人：潘继平

施工机械负责人：高辉

南极乡分管领导：朱军

万家乡分管领导：张春燕

宁墩镇分管领导：张勤

梅林镇分管领导：郭晨

重点路段：宁南路马头岭段、桥梅路将军岭段

东片机械物资安排：铲车6台，小型车辆3台，工业盐4吨，应急队伍70人（宁墩工区10人、宁墩镇20人、万家乡20人、南极乡20人、梅林镇20人）

## 6、乡村公路

按照分级管理原则，乡镇（街道）负责辖区内乡村公路的抢险保通保畅工作，交通运输局及时发送预警信息和工作提示，对乡村公路抢险保通保畅通给予支持配合。

### （三）交通保障组

组长：张宏友

成员：王徽、宁浩、孙力

工作职责：根据应急情况，及时调配客货运输车辆；对客运班线、城市（乡）公交、水上运输、危货运输制定改线、改道、改班方案以及停运（航）措施，加大停运车辆、停驶船舶监管，严防道路（水上）安全事故。加大低温雨雪冰冻天气公路巡查检查，及时发送道路通阻信息；对通知停运（航）的企业开展执法监督，坚决防止冒险运营现象；对非法营运和擅自运营车辆严厉打击。在每个抢险现场安排2名执法人员，开展现场引导。

### （四）后勤保障组

组长：周毅芳

成员：陈华、周垦新、陈松、胡潭

工作职责：加大对交通在建、续建工程开展监督检查；准确回复城乡公交、客运停班、道路通阻、游客滞留等网络舆情；

每天按要求向宣城交运局，宁国市委督察室、政府督办室、应急局报送信息数据；做好抢险车辆、物资、后勤保障工作。

（一）全体人员要提高站位，克服麻痹心理，各组对应急抢险人员进行“清点”，确保应急抢险人员能“吹哨到岗”、“有需必到”。

（二）对应急设备、物资及时补充，按照10天左右大雪的应对标准，采取自行购置、社会化租赁和协议储备等方式，进一步完善储备，制定补充方案，确保储备充裕，并赶在大雪来临前将应急设备、物资提前运送到陡坡、桥梁、隧道等重点部位，确保快速调用、及时到位。

（三）按照抢险工作要求，做好防范应对准备，加强自身安全保障。同时，突出工作重点，加大国省干线和县级公路畅通抢通保畅力度，积极开展巡查检查和车辆引导，确保不生长时间的’滞留。

## **恶劣天气交通安全应急预案篇七**

### **一、对客运、危险品车辆实行临时性管制措施**

为确保当前天气下的交通运输安全，对全市客运、危险品车辆实行停止发车的临时性管制措施，为解决滞留人员、车辆的’有关问题，采取以下应对措施：

（2）各客运站、场必须做好对旅客的宣传解释工作，保证旅客疏散有条不紊；对有旅客滞留的客运场站实行24小时开放、确保供水、供电、供暖，有条件的还应保持饮食供应，同时与当地治安、卫生部门积极配合，采取“防火、防盗、防抢”及“防疫病”等措施，确保治安、卫生安全。

### **二、旅游码头、渡口及船舶管理方面，采取以下应对措施：**

(1) 各水运公司、渡运公司、渡口所在地乡镇政府及时启动应急预案；

(2) 认真做好旅游船停航和渡船停运工作，对乘客进行疏导；

(4) 对拒不停运的公司和船员，采取坚决有效的管制措施；

(5) 密切关注天气状况，保持全天候通讯畅通。

三、农村公路管理方面，采取以下应对措施：

(1) 对农村公路桥面结冰路段采取铺撒工业盐处理；

(2) 对危桥采取以下安全管理措施：

一是派人值守和巡查，加强对过往车辆限载、限高、限宽的安全管理及监督；

二是对护栏缺失部分，派人驻守并增加警示标志。

四、工程建设施工现场管理方面，采取应对措施：

在恶劣天气条件下，所有建筑施工作业一律停止，并对工程特殊重点部位进行保温处理，确保建筑工程质量安全。

### 3、信息共享和处理

恶劣天气的检测、预警、灾情报告等信息实行分级上报，由恶劣天气应急领导小组统一管理，实现信息共享。恶劣天气信息的报送，应当快速、准确、详细、重要信息应当立即上报。因客观原因暂时难以准确掌握的信息，应及时报告基本情况，同时抓紧时间了解情况，及时补报详情。

### 4、应急人员的安全防护

应当对灾害现场的安全及时进行科学评估，保障现场人员的人身安全，并携带必要的安全防护用具。需要公众参与时，应当对公众讲解必要的安全防护知识。

## 5、应急通信方式

各单位应当保证24小时通信畅通，并将值班电话、辅助通信方式和主要负责人联系方式及时向应急办公室上报备案。

## 6、新闻发布

新闻宣传要按恶劣天气应急救援领导小组有关规定，将恶劣天气及其次生灾害检测预警、恶劣天气伤亡人员、经济损失、救援情况及时通过广播电视向社会公布。

## 7、应急终止

由发布预案启动指令的恶劣天气应急救援领导小组根据恶劣天气发展趋势信息和灾情发展情况，决定是否终止应急响应。应急响应终止时，应当及时向市政府、省交通运输厅报告。

## 五、监督管理

### 1、宣传、培训和演习

充分利用广播电视媒体作用，及时向社会公众宣传恶劣天气预警信号及恶劣天气预防、避险、自救、互救等相关知识以及灾情和抢险救灾情况。

领导小组要有组织、有计划地对本单位应急工作人员进行技术、服务、管理等方面的培训，并定期组织应急演习。

### 2、奖励与责任

对在防灾、救灾工作中做出突出贡献的单位和个人，按照国

家有关规定给予表彰和奖励。

同时对在防灾、救灾工作中拒不履行本预案规定的应急处置职责，在应急处置中指挥严重失误、致使国家利益和人民生命财产遭受重大损失的，要根据情节轻重，按有关规定给予直接责任人和主管人员相应处分。

## 六、其他

### 1、预案管理与更新

本预案根据情况变化，由恶劣天气应急领导小组办公室组织修订和完善。

### 2、预案实施时间

本预案自印发之日起实行。

## 恶劣天气交通安全应急预案篇八

为进一步做好我市雨雪、冰冻等恶劣天气道路交通安全管理应急工作，确保恶劣天气条件下道路交通有序、安全、畅通，最大限度地减少人员伤亡和经济损失，维护交通安全和社会治安稳定，确保辖区不发生一次死亡3人以上重大交通事故，一般事故降到最低水平。特制定本预案。

市局成立恶劣天气道路交通安全管理工作领导小组，由政委任组长，局党委委员、交警大队大队长任副组长，交警大队领导班子成员、各科室队所主要负责人任成员。领导小组办公室设在交警大队，由杨同志兼任办公室主任，具体负责各项工作的组织领导和协调指挥工作。

（一）统一领导，分级负责。在市委、市政府和市局的统一领导下，建立健全分类管理、分级负责，条块结合、属地管



理为主的应急管理体制，实行行政领导责任制，充分发挥应急指挥机构的作用。

（二）规范运作，加强管理。认真调研，加强恶劣天气条件下的道路交通安全应急管理，针对天气变化和各自工作分工要求制定相应的工作方案，做到规范化、制度化。

（三）快速反应，预防为主。加强以辖区管理为主的应急处置队伍建设，建立联动协调制度，形成统一指挥、反应灵敏、功能齐全、协调有序、运转高效的应急管理机制。坚持预防与应急相结合，常抓不懈，防患于未然，最大限度地减少恶劣天气造成的人员伤亡和道路拥堵。

（一）做好天气信息的预知和路面交通状况的掌握。局指挥中心要与当地气象部门加强联系，建立天气信息联系机制，及早预知天气状况和掌握天气变化情况，对恶劣天气条件下的事故预防工作做到早安排、早行动，争取工作主动。

（二）严密交通安全管控措施。对雨雪雾天，交警大队要根据天气和流量情况，采取警车前导压速领驶、在路口发放警示卡、低速巡逻、开警灯喊话等措施，加强交通管控。对恶劣天气严重影响行车安全的路段，要及时采取交通管制措施，并向社会公告，同时要注意做好管制路段车辆的分流工作，防止发生交通堵塞。

（三）加强对驾驶员的宣传教育和培训。交警大队要组织民警深入各有车单位，采取多种形式对机动车驾驶员进行一次恶劣天气下安全行车知识教育，提高其恶劣天气条件下的驾驶技能，增强处理各种路面交通情况的能力，防止发生交通事故。

（四）加强宣传诱导。通过广播电视等多种渠道播发实时路况信息，播放有关恶劣天气条件下的驾驶知识，为缺乏驾驶经验的驾驶人提供帮助。

（五）做好值班备勤和与有关单位的协调工作。局属各单位要加强值班备勤，要做到一呼百应，服从统一调遣和指挥，要建立抢救伤员的“绿色通道”。对可能或已经结冰的路段，特别是桥梁、坡道、弯道，要提请交通局、公路局等有关部门及时设置警告标志，并采取撒盐、撒沙等融雪、防滑措施，组织力量及时清扫路面积雪和碎冰。

（六）事故现场处置。交警大队要成立交通秩序疏导组，如恶劣天气条件下发生交通事故，事故处理民警、交通秩序疏导组要快速出警，迅速到达位置，正确保护现场，快速勘查现场，快速疏导交通，严防二次事故发生。在未恢复交通前，民警绝不允许撤离现场。

（七）做好民警自身安全防范工作。要配备配齐必要的安全防护器材，反光背心、头盔等。并加强民警安全教育，增强自我保护意识和安全防范意识，养成注重安全的自觉性。巡逻过程中要警灯长亮，警笛常鸣。勘查现场，疏导交通，要规范执勤，全部着反光背心，严防民警发生意外伤亡事件。

（一）统一思想，提高认识。全体民警要以对党、对人高度负责的态度，立足本职，发挥职能，切实把这项预防工作作为当前的一项大事来抓，确保全市道路交通安全。

（二）落实责任，明确分工。各单位要明确分工，责任到人，一级抓一级，严格落实责任制。一旦遇有恶劣天气，要按照职责分工，快速反应，协调一致，各负其责、各司其职，服从命令，听从指挥，有序、有效地做好恶劣天气条件下道路的交通安全管控工作。因工作不到位、措施不落实、责任心不强而造成一定后果和社会影响的，要坚决按照有关规定追究有关人员责任。

（三）加强值勤和报告。要密切关注恶劣天气条件下的. 交通管理动态，及时掌握各项工作措施的落实情况，做好信息控制工作，遇有紧急情况立即上报。