

铁路个人总结(实用18篇)

军训总结是对参训学生在身心健康、意志坚定、勤奋学习等方面取得的积极成果进行总结和表彰的重要内容。小编为大家搜集了一些优秀的学习总结范文，希望能够为大家提供一些写作思路和参考。

铁路个人总结篇一

主要工作情况

1、根据局《合同管理办法》审慎做好各类合同的合法合规性审查工作，全年共审查、修改全局各类合同83份，总标的金额x万元。按照高速集团公司要求，安排布置全局重大合同的梳理清查，并上报合同清查工作完成情况报告。5月份，迎接高速集团公司合同检查小组对我局的合同检查。

2、到临朐轨枕公司合同进行管理情况监督检查，根据业务性质逐笔分析合同，针对公司应收账款较多的问题，协助制定应对方案，防范合同违约和欠款风险。

3、就兴广铁路合同审批程序管理提出具体规定，经领导批准后公布实施。

1、会同有关部门对全局各单位、各处室工作目标责任制完成情况进行了考核。

2、起草《x省地方铁路局局管单位领导班子年度经营业绩考核办法(试行)》，经局长办公会议研究通过后印发实施。

3、拟定了局管各单位《xx年工作目标责任书》，组织在全局工作会议上签订。

4、会同机关各部门完成我局xx年度经营业绩考核自查报告，上报高速集团公司，协调做好对口部门沟通联系工作，争取我局在年度经营业绩考核中取得优异成绩。

根据高速集团公司关于深度推进全面风险管理的有关要求，拟定《xx省地方铁路局xx年全面风险管理工作实施方案》，及时调度全局全面风险管理工作开展情况，按季度编制《全面风险管理工作报告》上报高速集团公司。

按照集团公司和省统计局、经贸委、铁路局、中国地铁协的要求，每月准确及时地编制和上报各类统计报表，为各级领导及有关部门提供利用，汇总整理xx年度统计资料，完成《xx年统计资料汇编》的编印下发。组织住济单位统计人员参加统计继续教育培训。

根据高速集团公司的要求，配合有关部门根据各单位上报和企业发展实际情况，编制我局xx年度生产经营和投资计划；根据铁路局要求，会同运输处结合各线路运输能力，提出xx年地方铁路货物运输计划建议。

1、根据高速集团公司对物流公司股权进行规范的要求，起草《关于收购物流公司非国有股权的请示》上报高速集团公司。根据省国资委备案意见，起草股权转让协议、股东会决议等文件，修订公司章程。

2、根据省国资委、高速集团公司关于三兴公司清算注销的决定，认真研究有关政策，并积极推进相关工作。

3、参与省国托在x公司债权处置研究分析，提出解决方案向有关部门、领导汇报，争取获得支持。

4、管理处名称变更。根据局改制后工作需要，经征求各方面意见，完成两个管理处的名称变更。

5、配合运输处、物流公司就物流经营方式进行研究，最大限度防范我方经营风险。

6、根据临朐轨枕公司生产经营和取证工作需要，会同相关部门研究设立五井分公司事宜。

铁路个人总结篇二

本人，男，34岁，文化程度中专，职称为车站值班员，技术等级为高级工，现任xx车务xx站副站长。本人于19xx年7月自xx铁路技校毕业，分配到原xx车务xx站历任扳道员、助理值班员、车站值班员，20xx年5月调任xx车务xx任副站长。

回顾入路以来十六年的工作经历，我一直都在运输生产一线工作，从入路的第一天起我就认识到安全是铁路运输生产永恒的主题，“安全责任重于泰山”，确保安全是铁路职工职业道德规范的基本内容，也是义不容辞的法律责任，在任何时候都要以“如临深渊、如履薄冰、如坐针毡”的忧患意识，以警钟长鸣、永不松懈的工作态度积极投身到运输安全工作中去。安全要靠人来保障，而业务水平的高低直接决定着保障安全能力的强弱，所以我从参加工作开始，一刻也没有放松过技术业务知识以及安全生产有关的规章的学习，通过学习使我掌握了本岗位所需的业务知识和实际操作能力，特别是非正常应急处置能力的提高。并在去年经过车务xx预赛选拔荣幸的代表xx车务xx参加上海铁路局业务比赛，并取得良好成绩。

我原先所在的站属宣杭线一个五等的中间站，车站所在位置是个雷击区，当地每年夏天都会因为雷击造成人员伤害和设备损坏事故，在20xx年的夏天有一天白班，雷雨交加，当时我正在办理客车1581次3道停开作业，客车1581次在3道停妥，旅客上下和行包装卸完毕，闭塞手续已办妥，出站信号已开放，正准备通知助理值班员发车，只听见一声雷声，通信集

中柜一团火球冒出，行车室一切电话中断，作为中间站要不间断接发列车，根据故障现象，在向调度汇报和通知站长到行车室把关后，依据《技规》、《行规》以及车站非正常应急处置预案规定使用红色许可证及时将客车1581次发出，保证了旅客列车的'安全正点。

20xx年在宣杭复线施工改造期间，由于工期紧，任务重，施工对运输生产安全造成很大的干扰，当时我任十字铺站车站值班员，作为安全自控型小组长，每次在接班点名会上认真做好本班的安全预想，从作业组织。进路准备。检查确认等环节布置本班安全生产注意事项，在作业过程中对接发列车和调车作业的各个安全关键环节加强动态控制，保证了安全生产。我作为当班车站值班员参加了车站站场改造的两次一级施工和数次二三级施工，每次施工前都要带领班组成员认真学习施工时的行车办法安全措施和注意事项以及新设备的操作要领，在作业中严格执行作业标准和作业纪律，认真落实安全卡控措施，保证了施工期间的作业安全。记的有一次在复线施工期间，我正在办理客车1705次3道停开作业时，由于施工单位在区间作业时挖掘机将贯通电的电线杆撞断导致控制台停电（当时只有一路贯通线电源），这时客车1705已有邻站开出，我根据故障现象及时做出判断，首先立即使用列车无线调度电话通知客车1705次司机本站设备故障机外停车，并向站长和调度汇报，通知信号、工务、供电人员到站检查原因，组织人员到现场按非正常接发列车程序办理了客车1705次停开作业，保证了旅客列车的绝对安全。

随着铁路改革的逐步加快，技术装备水平逐步提高，特别是宣杭复线开通后，行车组织办法和作业方式都有很大的变化，为了尽快提高自己的理论知识和业务水平，以更好地适应岗位需要，我于20xx年报名参加了南京铁路运输学校运输专业函授中专班的学习，通过三年的系统学习，我对铁道运输专业的各门学科知识有了更深入的了解和掌握，并在20xx年以优异的成绩顺利毕业。通过学习使我的业务技能有了很大的

提高，更好地为运输生产服务。

20xx年5月我通过车务xx中间站站长竞聘的方式走上副站长的工作岗位，从生产岗位到管理岗位的这一转变对我来说是全新的考验，如何在新的岗位上干好本职工作，，通过学习，提高自己的政治觉悟和理论水平，加强思想修养和自身素质，树立正确的人生观和价值观，以强烈的事业心、高度的责任心和奉献精神完成好各项工作。同时要积极的向党的组织靠拢，因为只有在这个大熔炉中才能更加锻炼自己考验自己，使自己更快的成熟，更好地为铁路事业奉献青春。

铁路个人总结篇三

“一个人无论做什么事情，要做就要做到最好”，我是这么说的，也是这么做的。我用自身的行动以及不断提高的工作业绩，诠释了作为一名新时代班组长的责任和义务。凭着对朔黄铁路事业的执着与忠诚，在平凡而艰苦的铁路线路探伤岗位上脚踏实地、无怨无悔地走出了一串串闪光的‘青春足迹，是铁路探伤工人的楷模。探伤工，是铁路中工作环境和劳动强度最为恶劣的工种，他们手推着探伤仪器，一年三百六十五天行走在线路上上，顶酷暑、冒严寒，经受着风雨雷电的洗礼，艰辛可以克服，在这个岗位上一干就是七年。七年来，我辛勤的汗水，洒遍了-分公司辖区内每一节钢轨、每一根枕木；七年来，支撑我的不仅是我健康的体魄，更是我“敬业爱岗、用艰辛创造价值”的可贵信念。

常言说‘做事先做人’我本着一种对工作的高度热情，积极认真的学习了工队做好一名有责任心的探伤工精神指示，也树立高尚的信念，凭着这个信念我向着自己的愿望拼搏，为实现自己人生观，价值观不惜付出。

自己的知识有限，但我从不自卑，因为我是一名作业组长，我和我的同事需要为运输的安全垒起一道屏障，为此我虚心向工队技术精英虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级

有一个满意的答复。

在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。我觉得多做一些工作更能体现自己的人生价值。“业精于勤而荒于嬉”，在以后的工作中我要不断学习业务知识，通过多看、多问、多学、多练来不断的提高自己的各项业务技能。学无止境，时代的发展瞬息万变，各种学科知识日新月异。我将坚持不懈地努力学习各种知识，并用于指导实践。为再制造的发展贡献自己的力量。

我就是这样情系铁路、把自己无悔的青春奉献企业，在平凡的岗位上尽职尽责、任劳任怨、忘我工作，用实际行动书写了一个新时期-铁路工人的新形象。

铁路个人总结篇四

尊敬的各位领导、各位评委：

你们好！

我叫xxxx，现年34岁，大专文化程度，自参加工作以来，一直在生产一线从事电力以及安全管理工作。从一名学徒工逐步成长为一名经验丰富的电力工。在此期间我不断向老师傅、老同志虚心学习，和同事相互学习交流经验，积累了大量实践经验，并且在业余时间阅读了大量专业书籍。

工作中认真注意理论联系实际，现对我的业务技术等方面工作进行总结。

俗话说“兵马未动，粮草先行”，特别是电力、供电合并及分局撤消后，原有的规章制度已经对生产力布局调整后的新的站段电力安全管理工作带来了很大的不便，重新清理和规范电力安全规章制度便成了摆在眼前的一个迫在眉睫的任务，

我结合以往全段电力安全工作的特点，以及新形势下安全管理的要求，对安全分析、事故抢修、设备日常管理等一系列安全规章制度进行了修改，对安全真空环节进行了必要的补充。近几年以来，共组织修订完善了《安全生产动态考核办法》、《安全生产委员会制度》、《安全生产评估考核办法》、《电力零小施工控制办法》、《安全管理文件汇编》、《危树考核管理办法》等长效性规章制度共计17项，真正实现了电力、供电安全规章制度的有效、合理融合。

针对原有事故抢修工作单一，涵盖面窄，操作性差，全段事故抢修工作五花八门的弊端，我根据新形势下的新情况、新设备的特点，一改过去段、车间、班组由上而下制订的规律，变为由班组、车间、段自下而上制订，在原有文件的基础上，修订完善了《xxxx供电段事故抢修细则》，将接触网、电力、变（配）电、轨道车以及人身伤害、防洪等各方面的事故预案全面纳入到了文件中，事故处理预案真正做到“切合实际、操作性强”的要求。同时规范了预案的具体格式及内容，具体包括故障处理程序、事故抢修组织、抢修人员通讯联络表、事故抢修路线图、信息处理程序、事故抢修材料、机具、备品清单、重点防洪区段及保安措施等，并对各部门的执行情况进行演练。几年以来，共进行大小演练40余次，出动70辆次、600余人，有效提高了各工种职工非正常情况下的应急应变能力。

参加工作以来，我对待工作认真负责，曾与xx年12月27日在巡视新乡南环电线路过程中，发现19号变台变压器上端引线处东边相、中相瓷瓶被外人打破2/3；07年3月5日在文庄至东堡城贯通线路发现鸟窝3个、风筝1个、电力拉线被农民剪断3处（其中终端杆1处），防止了短路、倒杆故障的发生。

为更好的搞好电力工作，我还特别重视每次学习的机会，多次参加局、分局、段技术培训，全面系统的掌握了电力相关知识，荣获了局“双文明先进个人”称号，12月又顺利通过了郑州铁路局工程系列铁道供电专业工程师任职资格。

在从事电力调度以及安全管理工作以来，经常会遇到电力故障，每次故障排除后，我都对故障原因、现象进行分析、记录、整理。在长期的电力故障处理过程中，使我积累了大量的故障分析处理经验，从而使自己的事故分析处理能力得到了很大提高。如：由于xxxx□xxxx线电力线路长、且电务设备由分散式供电改为四显示集中供电后，线路中间遗留隔离开关多，经常遇到人为拉动隔离开关手柄或耕地牲畜碰撞手柄，造成隔离开关触头结合松动、打火，影响供电电压质量，在刚开始时因为不知原因总是不能及时查出故障，延误了故障抢通时间。于是，我便细心的进行观察和研究，发现：隔离开关触头接触不良、打火会出现了以下现象，一是故障区段变压器电压不稳，时高时低，电压波动大。二是故障区段变压器噪音大。三是备用侧配电所电压指示不稳。经过以上深入分析我均能针对类似故障现象进行快速的排查和处理。

1、近几年来全段故障统计表明，因危树造成的设备跳闸或影响行车事故的发生占全段故障统计的百分之八十，危树已成为电力设备安全运行的重大隐患，以往处理危树的主要方法是偷砍、修剪树枝或剥皮，成效不明显且易与地方单位或树主发生纠纷，通过仔细观察，我在工务段处理路基边坡树木以及杂草中采用高效除草剂的过程中得到启发，能不能用除草剂来处理树木呢？在05年我主管全段危树的时机，选择了三个车间进行试点，采用一定比例的除草剂在树木根部浇灌和采用在树木树芯钻眼，将一定比例的除草剂灌入树木表皮与树芯通道的方法，取得了良好效果。现此办法已在部分车间广泛使用。

2、在安全工具的日常使用和检查中，我发现安全工具特别是高压接地封线上下接线螺丝与接地线之间的连接，经常由于工具的使用造成螺丝与接线鼻子连接不好，易松动，严重时螺丝与接线鼻子几乎完全虚接，同时由于接地封线的不固定性，造成螺丝与接地线反复折压，连接部位断股现象严重，这给作业人员的人身安全带来了极大隐患。通过仔细观察□xx年我将螺丝与接地线部位用15公分长的6分橡胶水管一侧剪开

包住用铁丝固定，较好的解决了断股和松脱现象的发生。

在日常电缆故障处理过程中，特别是做中间头后，以往我们的做法是在配电所或负荷侧进行相位核对，这种做法的弊端在于如果相位接错，还要进行重新调整，这给故障处理带来了很大影响，延长了故障抢通时间，我通过仔细观察提出了在故障电缆两端用兆欧表核对电缆两端相位的办法，减少了因中间头的接续造成相位不对应的问题。

黄河以北各供电车间地处新荷、京广、焦枝线，由于历史的原因，职工年龄偏大，文化程度低，多年来养成了施工作业质量要求高，而忽略了安全把关工作，究其原因因为职工文化偏低，对待“两票一簿”和作业规程的填写及使用，思想重视不够，理解不够深入，同时对待施工作业采取安措方面重停电轻验电挂牌，给我段人身安全卡控带来了很大隐患。针对以上情况，在教育科期间，我组织各电力班组安全员及班组生产骨干关于段“两票一簿”填写办法及使用范围，对“停、检、封、挂、拆、摘、送、验”八个工作流程，以及段历年来的人身伤亡事故案例，进行了培训，取得了良好效果。

与xxx,xxx两位同志签订了师徒协议，对二位同志的思想觉悟、专业理论、业务技能，我根据自己掌握的知识，对他们进行了认真指导和帮教，现二位同志由中级工顺利的晋级为高级工，并成为了车间、班组骨干。

当前，铁路跨越式发展的号角已经吹响，面对这一时不我待的机遇和挑战，我更应该努力提高自身素质，增强自身本领，立足本职，努力工作，不畏艰难，满怀信心去迎接挑战，为供电段的安全生产作出自己的贡献。

以上是我对自己工作的小结，有不妥之处敬请各位领导、各位评委批评指正。

铁路个人总结篇五

我在公司的正确领导下，在同事们的大力支持和帮助下，按照公司总体工作部署和目标任务要求，围绕中心，突出重点，在自己负责的工作岗位上认真履行职责，较好地完成自己的工作任务，取得了一定的成绩。下面，根据上级领导的安排和要求，就自己的工作情况向领导和同志们做如下汇报，如有不当，请批评指正：

我认真学习科学发展观、党风廉政建设规定，学习公司的各项制度、工作纪律及业务知识。通过学习，提高自己的政治思想觉悟和业务工作水平，在思想上与公司保持一致，坚定理想信念，树立正确的世界观、人生观和价值观，树立全心全意为职工群众服务的思想，做到无私奉献。

我是铁路服务公司副经理，管理4个大煤矿的劳务费清欠工作。劳务费清欠工作既关系到公司的利益，又关系到职工的利益。虽然劳务费清欠工作难度很大，存在许多困难，但是，我想到劳务费清欠是公司的一项重要工作，维系着公司的根本利益，作为一名公司干部，必须认真努力去完成。经过我的努力，克服了劳务费清欠工作中的困难，完成了劳务费清欠工作任务，维护了公司的自身利益。

搞好公司工作，团结是根本。首先，我做到严以律己、宽以待人，加强同志间的团结，大事讲原则，小事讲风格，尽力维护公司的和谐。其次，我牢固确立“以人为本”的管理理念，认真听取职工的意见与建议，与职工同呼吸，共命运，加快各项工作发展。再次，我以自己的率先垂范、辛勤努力和勤俭朴素，充分调动每个职工的工作积极性，提高职工的综合素质，使大家团结一致，齐心协力，把各项工作搞好。

我深刻认识到自己作为一名公司干部，必须加强党风廉政建设和廉洁自律，要始终把它当作一项重要工作来抓。为此，我认真学习公司有关党风廉政建设和廉洁自律的精神与

规定，努力提高自己的各方面素质。在工作上，严守工作纪律，坚决抵制各种不正之风和腐败行为，做到洁身自好，清正廉洁，完成自己的工作，决不跟腐败风气沾边。

一是加强自身学习，提高业务和管理水平。我要注重对自身工作的总结，认真借鉴别人好的经验，加强分析管理能力，以便更好地做好各项业务工作。要提高自身素质，努力做到创新务实，提高自己执行力，确保各项工作比过去有明显进步与提高。

二是树立服务意识，提高工作质量。我要牢记自己的庄严使命，忠实履行自己的职责，保质保量完成公司领导布置的工作任务，提高工作质量，获得职工群众的满意。三是继续加强廉政建设，树立清正廉洁作风。我要贯彻执行公司有关党风廉政建设责任制的统一部署，明确责任，加强监督，做到以身作则，廉洁自律，不发生任何违纪违规现象。

铁路个人总结篇六

20xx年以来，客运部门在车站党政正职的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，狠抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“树标塑形”活动为载体，全面提高全站客运干部职工服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。全年旅客发送人完成102万人，客票收入完成6618亿元。

1、完善管理制度，从整章建制入手。五月份，对客运台账、规章、预案和管理制度重新进行了制定，编制了客运工作管理细则，客运岗位作业标准和作业流程，非正常情况的应急处理预案等。另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。例如针对着装不规范，离岗、窜岗、接送车出务不及时、候车室巡视次数不足和质量不高等问题修订了“一般违章”的范围，要求当班的候车室工作

人员加强巡视，巡视人员要及时发现并劝导吸烟旅客进吸烟室，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对值班员量化违章指标，严格考核。针对换班、连班频繁，部分职工疲劳作业存在安全隐患的现象，部门制定了“职工换班连班登记簿”，要求换班连班每月最多一次，并提前报班组长或客运主任批准。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面发挥了积极作用。

2、夯实安全基础管理，确保专项整治收到实效。今年以来，部门按照上级要求认真开展了“八查八整四加强活动”、“安全大检查大反思”、“全国安全生产月”、“安全专项整治”等各项活动，为夯实安全基础，与各项活动有机结合，部门通过黑板报、交接班、部门会议等形式使安全教育常学常新，使安全条例深入人心，收到实效。另外，针对不同活动，本站结合本站实际，侧重点也不同。在此次“八查八整四加强”活动中，我们重点加强“口子”的管理，平过道的管理，关键时段关键岗位的管理，并制定出了《车站封闭式管理办法》和《车站平过道管理办法》。针对“八查”，吸取以往经验，采取边查边整改边落实的方式，认真对待查出的每一个问题，做到所有问题都有整改措施，都有责任部门和责任人，都有整改期限和消号时间。对安全隐患突出的问题纳入“安全隐患问题库”，进行重点攻关，制定过渡措施，确保安全生产；此次“八查八整四加强”活动中客运部门共发现各类安全隐患和问题18个，其中车站自行努力解决的问题16个，车站权限范围之外需上报车务段解决的问题2个。通过开展专项整治活动，确保了日常工作的持续可控。

3、注重业务培训，全面提高职工素质。客运工作是车站的窗口和形象，必须注重职工整体素质的提升。车站狠抓全员性“对规达标”。通过加大职工贯标和执行标准化的力度，采取有效的方式推进“三标”工作。部门组织开展全员参与的对规达标竞赛活动，通过实操演练、技术比武产生一批模范和业务能手。在今年车务段客运技术大比武中我们一举夺

冠，包揽下客运团体及所有客运工种的第一名。从管理和考核上抓“三标”建设，通过严格的管理考核，使干部加大抓标准化作业执行力度，使职工增强标准化作业自觉性。

4、明确4.18重点，确保新图实施顺利平稳。根据根据上级提速调图文件要求及总体部署，站领导高度重视，把执行新图作为当前重点工作亲自抓。全员培训，确保职工切实掌握提速调图情况。制定了详细的培训计划和安排，于3月22日开始对全站客运系统干部职工进行第六次提速调图及新《技规》、新《行规》培训，使职工熟悉列车车次、列车编组及在本站的到开时间、作业内容等，防止错办。为确保组织有序。一是车站要求在调图期间客运、运转部门针对新图的变化情况切实做好行车组织、旅客乘降、售票等工作。遇到突发事件（如因列车时刻调整导致旅客漏乘、秩序混乱等情况的发生）要做到快速反映，果断处理，确保提速调图顺利实施。二是规定计划室接收调度命令后要以书面形式传达给相关部门并书面签认。三是为搞好计划运输，确保售票有序，车站明确规定了专人接受命令、专人复核编组、票额、站顺，专人复核命令并输入计划、主管干部复验作业组织原则和方式，达到源头操作准确无误。

5、以“树标塑形”活动为载体，促进客运服务质量整体上台阶。为使“树标塑形”活动收到实效，我站以落实“首问首诉”负责制为主线，认真贯彻执行。“首问首诉”即是指第一个接受旅客询问、第一个受理旅客投诉的责任人，应负责详细耐心解答，或介绍到相关部门或指点到相关地点，及时给予旅客答复，提供人性化服务。其宗旨是有求必应、有应必办、有办必果。为使此项给大多数旅客带来便利的服务确实贯彻落实，车站高度重视，结合本站实际制定出《车站“首问首诉”制管理办法》，车站对如售票房、进出站口、值班站长台等重点岗位的工作人员就如何接待旅客问询、投诉的业务技能进行研讨和培训，严格制度考核，及时为旅客排忧解难，提供优质、快捷的服务。同时要求值班站长在受理旅客投诉时注意工作方法，做到有耐心、有爱心、有诚心，

真正做到把旅客当亲人。两个黄金周期间，我站因问讯服务不满意造成的旅客投诉共计3件，较去年同期下降60%，投诉旅客的满意率达到了100%，并实现了旅客高层零投诉。

6、服务“八艺”盛会，展示铁路良好形象。10月份以来，为了做好“八艺节”分会场的接待工作，根据车务段的统一安排，提前筹备，负责其乘坐火车返乘贵宾的票务工作及来宾的接待服务工作，做到了接待热心、安排细心、服务贴心，保证了所有乘车贵宾来的高兴，走的满意，圆满完成了“八艺节”的各项组织工作。为确保八艺节期间贵宾返程票额需求，仅靠车站的少量票额是远远不够的，车站未雨绸缪，主动向八艺节组委会汇报情况后，与市有关领导亲自到铁路局走访，向路局领导汇报情况并请求支援。车站安排客运主任、计划室提前每日与组委会联系，将到会人员所需票务进行统计，认真细致地编制票务计划，对自站能解决的由车站提前安排计划，对自站无法解决的立即上报局票务中心，安排专门窗口，做好车票购买、取送工作，百分百满足了八艺节用票需要，以优质的服务，便捷的途径做好了与会人员的返程工作，这一工作得到组委会和市领导的高度赞赏。八艺节期间，共接待返程贵宾票务38批，计685人。

7、加强综合治理，美化净化周边环境。首先，环境卫生方面。车站聘用环保队全面负责各营业场所的公共卫生，要求职工负责自己岗位卫生，做到了站容整洁、窗明地净、备品定位。其次，加强设备检查维修。客运部门对客运站房、候车室、设备设施进行了两次全面检查，将发现的问题及时上报专人整修，对售票房内地板进行更换，对候车室、行包房、售票房的房屋顶漏雨进行了维修；对旅客饮水茶炉进行了全面清洗、除垢和消毒；对岗位和候车室空调、取暖器集中进行了整修和维护。另外，对全站的消防设施设备也进行清查，发现安全隐患，及时整改。在六月份的全局卫生车站评比中，我站由于工作突出，被评为全局的“卫生先进车站”。

1、客运安全基础管理工作有待进一步提高和加强。特别是对

客运人员安全法规和安全业务等方面的学习和教育要加强。

2、职工队伍整体素质还有待进一步提高。职工整体素质差异较大，对新入路的同志，我们还要加强业务知识和服务标准的教育和训练，对老同志我们也将要求其做好传帮带，加强政治、业务学习，不断提高服务质量。

3、综合治理存在隐患。车站目前尚未实行全封闭式管理，仍有少数闲杂人员从站内两边“口子”进出，扰乱正常的旅客运输安全，需要客运和公安密切配合，采取措施从源头上防止盲流进站，维护站内秩序。以上问题我们将在站段领导的正确带领下，有针对性地进行整改，并通过加强安全管理，强化素质教育，严格规范作业标准，努力提高车站客运工作整体水平，在吸取往年经验的基础上，兴利除弊，争取创造出更好的社会效益和经济效益。

铁路个人总结篇七

20__年，是个最令人难忘的一年。在这一年里，我们面对罕见的冰雪灾害没有低头，而是迎难而上，保安全、保畅通、当先锋，确保了和谐春运伴随安全运输；针对一系列行车责任事故教训，我们深刻进行大反思大检查活动，筑屏障、保安全，实现了安全运输有序可控阶段目标；在那场汶川5.12特大地震灾害面对，我们齐心协力众志成城，发挥政治工作“五个到一线”作用，确保了职工队伍团结奋进自强不息，强大的凝聚力和战斗力；在奥运会安保空前的压力下，我们战暑运、保稳定、展作为，确保了中华民族百年梦想得以实现；在当前全球金融危机所带来的运量下滑挑战面前，我们强营销、保目标，增运补欠再立新功，创造了农高会期间单日发送旅客一万五千人的历史最高记录。这一年我们度过了一个又一个急流险滩，战胜了一个又一个的困难险阻，在挑战中经受了考验，在磨练中得到了锻炼，可以说是向党和人民缴了一份满意的答卷。

德是做人之魂，“德正则民风淳”。我始终牢记训言：做人，身先立德，做老实人；做事，以德从政，廉洁勤政；“清清白白做人，老老实实做事”，这是我的座右铭。我坦然地对大家说：我做到了这一点。在08年里，我忠于职守，勤奋工作，以身作责，与大家一起，同甘苦心连心。在严格的安全管理面前，我没有逃避推脱自己所负的职责，而是完全融入，全身的投入，在实践中不断吸取教训，修正错误，用自身人格的魅力去影响和解脱迷茫。这一年里，我坚持做到：先学一步、先讲一课、先做一例，用先进的理论思想来通领全盘的工作。在建立安全屏障保障的这个载体上，我坚持用榜样的力量来引导工作的主旋律，大力弘扬新风尚，先后总结上报了一大批安全先进、青年文明标兵、优秀共产党员事迹。使工作干有榜样，学有方向。今年写了6篇论文，有2篇发表，写了7篇通讯报道，全部发表。向上级总结上报了6个人单行先进事迹材料。在除雪打冰、绿化造林、反恐防爆、抗震救灾等重点工作中，自己都能按照上级政治工作“五个到一线”工作要求，努力做好工作，使活动载体凸现时代要求，取得良好效果。在今年开展的安全大反思大检查活动中，自己连续深入各班组、岗位，反复参加座谈讨论，认真查找安全隐患，并真诚实意开展思想教育活动，解决了不少思想问题。

特别是组织开展的迎奥运树新风、推行的六大理念二次创业、建设安全标准线等系列活动中，自己更是能顾全大局高度对待，从组织捐款、宣传讲解、安质效考核等行动中，积极领导全面参与，及时化解各种矛盾，并能出色完成好所要求的各项内容。前不久我努力完成了党委所交办的四大任务，给所辖管内有职工照相、塑形军训、三不让慰问、三十年征文，虽然我的确感到必做的和外加的真有点力不从心，可我是全力以赴，甘为孺子牛，全面的完成了任务。在我所从事多年的思想政治工作中，要做好每一个人的工作，不让一名职工带情绪上岗，不是一件容易的事。现如今的人们思想是随着多元化观念和个人利益上的驱动而变化的，人和人之间关系思想上表现的更加错综复杂。把思想政治工作纳入到安

质效管理之中，纳入到每一个人的心坎当中，必须要通过自己艰辛努力，忘我的奉献精神，对党和事业一个赤诚的心才能做好。今年3月22日，我的脑毛血管出血，预示身体进入一个亚状态信号。医院医生多次建议我立即休息，减少工作压力和环境影晌，可今年以来我几乎天天在车站与工作在一起，我放弃了休息，自我调整心态，加班加点，完全超出了自我，积极完成上级所赋予的各项任务，虽然不能说每一件事情的结果是完全能进入人意，但我可以坦诚的说：我就是这样做的，因为我是一名基层的党支部书记。

回顾一年来工作失误的地方，就是在安全任务繁重面前，只注重完全的重融入，忽视了职能作用的发挥。只注重了个人品行，忽视了整体效应。班子整体作用发挥不是十分突出，特别是党支部的战斗堡垒作用还没有很好的发挥出来。党员的模范带头作用还十分匮乏，个别党员作用发挥不好，私利严重损人利己现象，职工反映很大，当然与我的管理和教育有关。在党支部活动组织方面也存在着单调不活，高调空泛的现象。在组织职工开展丰富多彩文体活动方面和关心职工生活方面，还有许多不尽人意的地方，我自己思想上还不能够做到与时俱进，站位不高，好人主义占了上风。

铁路的发展正发生着重大的历史上变革，面对着前所未有的历史机遇，我们应该充满信心。我决心在今后的工作和生活中，继续履行职责，努力工作，上为领导担忧，下为职工解愁。我要一如既往不断加强自身修养，用共产党员的先进性要求自己，全心全意为大家服好务。虽然年龄大了，但要做到在岗一分钟，负责60秒，并保重好自己身体，小车不倒只管推，为大家创造一个和谐的天地！

铁路个人总结篇八

本站发布铁路工作实习报告总结，更多铁路工作实习报告总结相关信息请访问本站实习报告频道。

为期一年的见习生活已接近尾声，在这一年的工作和学习中，学到了很多书本上没有的现场知识，使得我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。铁路作为我国交通运输的主要方式，是我国的经济大动脉，承担着旅客和货物的运送任务。因此，铁路运输在社会生活中占有极为重要的地位，是国民经济活动中必不可少的重要组成部分。铁路运输与其他运输方式相比较，具有如下的突出特点：

- (1)、受地理条件的限制较小，可在任何地区修建；
- (2)、能担负大量的客货运输任务；
- (3)、运输成本较低，投资效果较高；
- (4)、有较高的送达速度；
- (5)、受气候条件的影响较小，能保证运输的准确性与经常性。

铁路运输生产过程是在全国纵横交错的铁路网上进行的，同时铁路运输的作业环节多而复杂，要求各单位和各工种间密切配合，协同运作，像一架庞大的联动机环环紧扣，有节奏的工作。因此，在铁路运输组织工作中必须贯彻高度集中、统一指挥的原则，采取各种有力措施保证安全、迅速、准确、便利地运送旅客和货物，以满足国家建设和人民生活的需要，提高铁路运输产品的市场竞争能力。

中间站是铁路上为数最多的车站，铁路线上运行的大量列车要在中间站通过、交会或避让。同时，中间站还承担着所在地区的旅客乘降和货物发送、到达任务。因此，中间站办理的作业主要是接发列车作业和摘挂车辆的技术作业，少数中间站也办理始发直达列车和终到列车的技术作业。

为完成各项客货运及运转工作，中间站一般具有如下的技术

设备：

- (1)、供接发列车、进行调车和装卸货物用的配线(到发线、牵出线、装卸线等)；
- (2)、供服务旅客用的旅客站台及站舍等；
- (3)、供货物作业用的货场及仓库等；
- (4)、信号、联锁、闭塞设备及通信设备。

中间站服务质量直接影响到铁路客流、货源及运输效率，其行车工作的质量，直接关系到全路列车运行安全和正点。因此，正确到组织中间站的工作，对加速机车的周转，扩大客流与货源的市场占有份额，完成运输任务，提高运输效率具有重要意义。

在××车站见习的一年中，更加使我深刻到理解到了加强运输工作组织的重要性，只有各岗位各工种加强联系、加强协作，才能稳定有序地组织行车工作，真正体现了大联动机的特性。

中间站的客流量不是很大，却担负着组织本地区客流的重要任务。客运工种主要有：行李员、检票员、售票员、“三品”检查人员，各工种应在客货主任的带领下，有序地组织客运工作。售票员应有计划的发售客票，满足长短途旅客的需要。售票员作为一个窗口化的岗位，应热心服务旅客，严格“六字售票法”的标准化作业程序，并应熟悉旅客运输及管理的有关规章制度，熟悉各种车票的发售，如：学生票、儿童票、伤残军人票的发售条件，不符合条件的不应出售。熟悉全国铁路客运站示意图及主要站的经由。处理突发事件的情况下，正确及时地编制客运记录，办理站车交接手续。行李员负责行李包裹的办理，行李员应明确行李和包裹的范围，以及行李中不得夹带的物品，还有不能按行李包裹运输的物

品范围，相关的托运物品还应提供规定部门签发的运输证明。在办理行李包裹的时候，保价运输的应核收保价运输费用，托运人应声明其价值，其声明价值与实物价值不符时，应查验其实际价值。还应注意伪报品名的情况，发现伪报品名的，应检查确认，不在运输范围内的物品，不应予以办理。行李员应明确包裹的分类，根据包裹的分类及运输里程，快速查找费率，计算运费。中间站的行李员还应做到积极配合其他工作人员，如及时的组织装卸人员，提前到岗，加快装卸速度，提高行车组织的作业效率。帮助客运人员组织旅客乘降，及时向助理值班员汇报行包装卸完了，将行李包裹拉至行李房，按到达和发送分开存放，及时向收货人通知来取，凭正确的领货凭证进行交付，凭证不正确时不应交付。检票员应认真负责，核对旅客票面的车次、日期，以防旅客上错车，发现有无票人员，应该严禁放行。发现有重点旅客，及时将情况告诉客运值班员，方便其处理，并做好登记。上车时将重点旅客的情况告诉列车员或列车长，按照相关规定完成站车交接。“三品”检查人员应熟知严禁进站上车的各类物品。对于检查出来的危险品应及时登记，并予以没收，交由公安所进行处理。严防危险品进站上车，做到件件过机，确保旅客列车运行安全。

货运工作也是中间站作业环节中的重点，作为一个合格的货运员，应熟知全国铁路货运营业站示意图及货运结算站示意图，并且要了解各种现行的货运规章。了解各种车辆的特性及货物的装载加固要求，合理使用车辆，熟悉各种货运设备和装卸设备。掌握整车的装载规则，货票的交接以及于装卸工作的联系，确保货物运输安全与货物的装载加固状态良好。装载散堆装货物，应严格划线测比制度，做到不超载、不偏载。装载过程中，应做到监装监卸，严格把关，保证货物装载加固良好，发车前应保证车门、车窗关闭及车体无障碍物。应要熟悉段有关政策、方针、法令和各种规定，及时正确的填写和上报统计报表。另外，货运员要与运转室保持良好的联系，做好票据的移交工作。在调车工作中，货运员应做好票据的移交并且及时填记票据交接簿，认真核对好票据是否

与现车对应，向司机递交有关票据。协助调车人员对好货位，以便及时卸车，组织装车。及时向值班员申请停送电，加快货运组织，提高中间站货物作业效率。

班员的指示接发列车。并且要会处理一些非正常情况下的应急处理，较为常见的是列尾故障。处理列尾故障，助理值班员应走到列车最后一节，确认列车完整，组织司机进行试风，确认列车的缓解与制动作用良好。熟悉××××控制台各个按钮的作用及某些按钮的特定使用范围，及时填记占线板，与值班员做好互控，确保行车安全。助理值班员应熟悉运统××的填写和车辆小时的计算，18点各种报表的填写和上传。

车站值班员应严格按《站细》规定的时机开放信号机。如取消发车进路时，应先通知发车人员；如发车人员已通知司机发车或显示发车指示信号而列车尚未起动，还应通知司机，收回行车凭证后再取消发车进路。车站值班员应保证有不间断接发列车的空闲线路。车站值班员应严格把关施工维修，施工前应登记《行车设备检查登记簿》，车站值班员应尽快与列车调度员联系，并根据调度命令封锁区间，在控制台上揭挂封锁区间表示牌。向施工封锁区间开行路用列车时，列车进入封锁区间的行车凭证为调度命令。该命令中应包括列车车次、运行速度、停车地点、到达车站的时刻等有关事项。施工单位及设备管理单位应严格掌握开通条件，经检查满足放行列车的条件，且设备达到规定的开通速度要求，办理开通登记后，通过车站值班员通知列车调度员开通区间。施工结束后及时消记，不能随意延长施工时间，施工完了消记之后恢复设备正常使用。遇有调车作业，车站值班员应正确及时地编制调车作业计划通知单。中间站利用本务机车进行调车作业时，应使用附有中间站平面示意图的调车作业计划通知单，并向调车指挥人传达。调车作业人员应做好调车作业前的准备工作，按照部颁调车作业标准和段相关规定严格执行，严格调车作业标准和联控用语，确保调车作业安全和作业人员的人身安全。

以上这些，就是我在××车站一年的学习和工作生活的总结。在这一年中，我深刻理解到了，只有各岗位各工种加强联系、加强协作，才能确保行车工作的稳定有序，也使我从一名见习生迅速成长成了一名铁路的建设者和接班人。

铁路个人总结篇九

自__年开始，我一直担任跨_高速连续梁技术员一职，通过现场实践工作的锻炼，得益于工区领导的关心培养和淳淳教导，让我的工作有了快速的提升，在此我感谢领导对我的信任和支持。通过这一年的努力，我摸索出了一定的工作经验，在此对一年情况进行个人工作总结，请领导指导与纠正：

一、主要职责

- 1、负责连续梁所用物资计划与申请，机械设备调配工作。
- 2、负责连续梁施工技术工作及内部收方。
- 3、负责连续梁作业交底及现场安全质量检查验收工作。
- 4、参与现场作业队管理，以及领导安排的其他工作。

二、工作心得

- 1、会干工作，干好工作出色完成工作的前提条件，这就要求我们要有扎实的专业功底和积极向上的心。
- 2、一个项目的成败取决于团队合作，干一项工程需要多个部门的密切配合，只有整个团队克服眼前的一切困难，形成合力，才能保证任务顺利完成。
- 3、工作中要勤奋，工作态度要认真，主动沟通，避免信息滞后而影响工作。

4、技术、管理两个方面，两手都要抓，两手都要硬。

三、不足之处

1、由于工作经验不足，管理方面有些不能做到事前控制。

2、管理现场和作业队沟通不完美。

3、需要不断加强专业知识的学习。

4、做事容易冲动。

四、今后打算

1、遇到问题，及时沟通，且加强沟通，虚心请教和学习。

2、在管理方面多下功夫，加强管理协调能力。

3、加强专业知识学习，提高自己业务水平。

总体说来，领导安排的各项任务已尽自己的努力顺利完成，一年来从事连续梁施工工作，在不断的取得进步，自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，组织协调能力，管理能力和应变能力都得到了很大提高，更重要的是获得了工作经验的积累，展望__年，工作中将会有更多更新的挑战，我将竭尽全力积极的工作，用自己的热情积极面对，在工作中学习进步，使自己成熟起来，为公司发展贡献自己的力量。

铁路个人总结篇十

__年，我段工会在公司工会和段党委的领导下，以邓小平理论和三个代表”重要思想为指导，不断巩固和扩大先进性教育活动的成果，围绕中心，服务大局，切实维权、务实创新、发挥优越、展示作为，全面落实依靠方针，努力发挥工会职

能，团结全段广大职工，发扬“_____”的___精神，为全段的改革、发展、稳定作出了贡献，为公司各项奋斗目标和_____段建设做出了贡献。

一、充分展示作为，为青藏铁路建设发挥作用

为贯彻落实铁道部要求，遵照公司要求，我段在5月6日承担___站区间___公里两侧防护栏工程和负责对支援_____线路应急工程建设的各铁路局作业人员生活供应。防护栏工程工期紧、任务重，面对严峻的考验，段从机构组织、人员分工、标段划分、施工力量、时间进度等方面进行了精心策划，在预制构件、运输安装、统计、上报等环节抽调专人专项负责，因此，段工会要求各基层工会组织全体职工认清形势，明确任务，树立决战必胜的信心，引导广大职工把思想和认识统一到公司的任务和目标上来，并全力保证一线职工的生活后勤保障。工会干部深入基层，了解掌握职工思想状况，解决职工在沿线工作生活所需，在工地开展不同形式的劳动竞赛，促进施工水平和工程质量的提高。全体职工全力以赴，吃苦耐劳，勇于奉献，充分体现现场职工在关键时期的大局意识和主人翁意识。通过职工努力奋斗、工程于6月18日竣工，工期45天，按照设计全面完成任务，累计完成防护栏83622跨，同时为支援_____应急工程的兄弟局19个单位运送生活物资近300个品种，162趟(次)，196吨，价值60万元，并且做到了生活用品新鲜、卫生、安全、健康，多次受到支援单位的好评。

6月25日段为保证冬季供暖、水暖系统开展了“保安全、整设备、大打设备质量翻身仗”的大干30天活动，要求___的24个锅炉房职工连续奋战、中午休息一小时，晚上加班到8点，双休日照样工作，对于这项由于防护栏工程而延误需要完成的工作，段工会立即从关心职工生活入手，了解沿线职工伙食团吃饭的问题，配备了一些必备的炊具、电热壶、微波炉等，并给全体水暖工作人员每天补助5元钱，加强生活供应，全体职工发扬连续作战，一丝不苟的精神，顺利地完成任务，为

今冬明春供暖打好了基础。

8月2日，按公司指示，我段抽调近40名职工对因___线路建设、人员出入而损坏防护栏进行补强工作，这项工作因为时间要求很短，遇到了极大的困难，段工会协同行政立即连夜组织施工队伍，在极短的时间内购置沿线施工必备用品，使这项工程在公司要求的时间内得以完成。同时进行的沿线站舍粉刷工作，同样是任务急、质量要求高，施工点多，段工会千方百计地解决职工遇到的实际困难，同沿线站区联系吃住问题，解决生活居住必需品，使工程得以顺利完成。

以上这三项工程是我段今年以来所做的重点工作，在此期间，段工会组织在做好其它工作的同时，主要是结合自身工作特点，充分利用工作优势，充分发挥工会作用，不等不靠，主动靠前，主动参与，做好宣传教育工作，做好职工思想工作，做好职工利益维护工作，做好后勤保障工作，我段应急工程的顺利完成，使工会组织的作为得以充分展示。

二、唱响主旋律，做好民主管理

我段始终把搞好三级民主管理工作当作主要工作来抓，凡是发展的重大决策和涉及职工切身利益的问题及有关改革、发展的新举措都通过段职代会讨论决定，职工代表在段职代会上认真审议段长行政工作报告，并对全段工作提出意见和建议，同时坚持做好车间、班组的民主管理工作，基层单位每年定期召开职工代表大会或职工大会，车间领工区生产任务完成情况，考核分配，放假轮休等一些有关职工切身利益的重大问题，都提交大会讨论审议后实施。段工会每年组织部分职工代表到机关各科室、车间、领工区及维修工作施工点，不定期召开座谈会、恳谈会、代表们围绕《集体合同》及段生产经营、安全、劳动保护等方面的情况、充分发表意见，段党政领导高度重视代表提出的意见和建议，专门召开会议逐项进行研究，对存在的问题及时予以拍板解决。同时积极推进段务公开制度，保障职工的知情权，凡要公开的问题，

如全段重大经营营决策，集体合同履行情况、干部任用、职称评定、招待费、福利费使用、干部评议结果等都进行公示，充分体现了民主管理企业的作用。三、切实加大“两线”建设，不断改善职工文化生活条件段工会高度重视“两线”建设，按照“少花钱，多办事和把好事事实事办好办实”的原则，对我段沿线的房屋整修、水暖设备大修和生活线、文化线建设进行了补强，今年先后对4个站区的屋面、门窗整治、电照设备进行了整修，共计完成1300余平方米，结合公司对沿线站舍的粉刷、使沿线各站面貌有极大的改观。对沿线施工职工无房住、缺少帐篷、沿线伙食团无人做饭等现实存在、段工会立即同行政一道给予解决，并为全段各班组购置各种生活及文体用品(56)台件，先后给海石湾、环卫所、生活供应车、多经办、液化气站、物业施工队、公寓、锅炉房、单身宿舍配备了太阳能热水器、洗衣机、冰柜、电视机、影碟机、电饭锅、消毒柜、抽油烟机、煤气灶、消毒柜等36件，共投资49800元，段工会每年为段机关和全段各车间、班组订阅《工人日报》，做到了《工人日报》工人看，一系列行之有效的举措，改善了班组职工的文化和生活条件，增强了班组的文化氛围，激发了职工的工作热情，有力地促进了安全生产。

四、不断完善“三不让”承诺办法，切实加大保障工作力度

为确保部党组提出的“三不让”承诺落到实处，段工会反复研究贯彻落实的具体措施。在元旦、春节期间自筹资金41000元开展“送温暖”活动，先后对困难职工、离退休职工、职工遗属进行了慰问，对困难职工进行了全面调查，建立了“三困户”和特困遗属户档案，做到对困难职工心中有数，并实行动态管理，发放困难补助金13600元，对职工互助保险做到及时建帐、及时办理，做到了准确无误，对家庭生活困难、长病职工每年给予定期补助，以保证他们家庭的基本生活，对住院职工及时探望慰问，支付慰问金2500元，并为66名住院职工兑现互保金75000元，有效地缓解了患病职工及其家庭的经济困难。同时还号召职工为重病职工捐款，为__帮

扶地区捐款、捐衣，由于段工会干部能够经常深入基层了职工情况，询问有关事情，需要段上解决的事情，无论大小都及时反映给有关领导和部门，职工也愿意把一些情况反映给工会，段各级工会组织都能做到热心服务，尽力解决，力争有求必应，使工会组织和职工之间的“桥梁”畅通、“纽带”紧密。

铁路个人总结篇十一

根据二航局《管理系统单元手册汇编》、《项目管理指南》等文件要求，项目部建立健全了项目部质量管理体系。20xx年4月项目部迎接了中国船级社质量认证审核，11月通过了公司内审，有效的促进和完善了项目部质量管理体系的运行。

质量管理活动围绕制定的“质量目标”绽开，通过开展员工教化、“质量月”活动、测量比武、质量先进评比等一系列活动，有效的提高了员工质量意识和责任感，现场施工质量也取得了不错的成果，截止20xx年11月14日，项目部检测钻孔灌注桩共666根，施工工序验收合格率100%。

1、加强原材料的质量限制，确保工程实体质量。项目部安质部、试验室及物资部严格根据项目部原材料进场检验程序的有关规定对进场的原材料质量进行严格把关，杜绝不合格材料进入施工现场。

2、通过开展质量教化，提高技术、质量管理人员的业务水平。项目部针对现场的详细工作内容对现场人员进行相应的业务培训，采纳不同的形式如书面试卷、参观学习、开会探讨等，达到提高人员素养的目的。

3、严格实行现场“三检制度”，严格限制每道施工工序的质量，达到层层把关，不放过每一个质量问题。

4、加大对质量通病的整治力度。项目部在整治质量通病的工

作中，通过不断的对施工工艺进行改进和提高作业人员的质量意识，在项目部常抓不懈的努力下得到了很大的改善。

项目部高度重视每次业主单位检查，对业主提出的建议赐予刚好的反馈，在业主组织的信用评价、质监站监督检查、施工季度考核等检查中在不断完善自身质量管理工作的同时得到了业主单位的确定。

充分吸取20xx年质量工作中的阅历教训，明年项目部将对质量管理工作不足方面做出改进。首先加强协作队伍的质量管理，在加强沟通、有效管理方面下功夫，确保达到既定的质量目标。其次狠抓现场过程限制，达到现场作业标准化，为争创优质工程奠定基础。

铁路个人总结篇十二

时光的车轮匆忙碾过，伴随夏日的炎炎烈日，不知不觉中，一年的见习期转瞬即逝。自分配到牡丹江供电段以来，我从一个懵懂、迷茫的学生逐步成长为一名勤奋、敬业的员工，在这一年中，我不断的努力学习，努力提高自己的各方面能力，尽快的让自己适应我们铁路单位快节奏、高效率的工作环境。在领导和同事们的指导与帮助下，我完全融入了供电段这个大家庭中，较圆满的完成了各项工作任务，各方面能力也得到了一定的提高，为今后的工作学习打下了良好的基础。在这里，我要感谢见习中领导及其同事们对我的培养和关怀，回顾过去的一年，我自己有很多感想和体会。现就见习期工作情况总结如下：

基本判断出了是什么元件出了问题，最后车间去检修的时候果然和褚主任的判断差不多。褚主任曾对我们说过：“你们现在就是一个积累的过程，只有积累达到了一定程度才能在工作岗位上取得优秀的成绩。”我深以为然。从那以后我虚心学习，反复思考，找出不足，争取每做一件事情都能得到一点提高。“积小流成江河”，通过一年的工作学习，我各

方面能力都得到了不小的提高。

个车站之间奔波。但面对这样的工作环境没有一名工人叫苦叫累，这正是我们这批刚走出校园的学生最应该学习的地方。

三、牡丹江供电段安全科：保证生产、注重安全、争创平安供电段。

因为工作性质的特殊性，安全是作为我们牡丹江供电段所有工作的核心内容来进行的。在安全科，我们见到路科长本人其实是很少的，因为安全科的性质，路科长要在每个车间进行施工前要去组织进行安全工作，有时候十天半个月的看不见人。科室里的每个人也是终日忙忙碌碌的，有时候连口水也喝不上。路科长曾说过这样的一句话：“如果能保证工人的人身安全，就算我们跑断了腿也是值得的”。我深以为然。

四、牡丹江供电段亚布力电力车间：端正态度、认真工作、学以致用、重视现场的实际操作经验，争取做一名合格的供电人。

此幸运，在刚刚迈入企业的时候就碰到了这么多为我指点前路的前辈师傅们，他们每个人的身上都让我学到了许许多多的东西。但同时，也深深的体会到自身众多的不足，如由于工作时间不长，对待自己的工作并不是很得心应手，由于自己年龄轻，在开展工作时有时缺乏魄力等种种问题。但我相信，随着时间的推移我一定会克服种种问题成为一名优秀的供电人。相信我会更加努力，找出不足，加强学习，勤奋工作，为企业的发展作出自己应有的贡献。我始终坚信一句话“一根火柴再亮，也只有豆大的光。但倘若用一根火柴去点燃一堆火柴，则会熊熊燃烧”。我希望用我亮丽的青春，去点燃周围每个人的激情，感召激励着同事们一起为我们的事业奉献、进取、立功、建业。

铁路个人总结篇十三

__年，我段工会在公司工会和段党委的领导下，不断巩固和扩大先进性教育活动的成果，围绕中心，服务大局，切实维权、务实创新、发挥优越、展示作为，全面落实依靠方针，努力发挥工会职能，团结全段广大职工，发扬“_____”的__精神，为全段的改革、发展、稳定作出了贡献，为公司各项奋斗目标和_____段建设做出了贡献。

一、充分展示作为，为青藏铁路建设发挥作用

为贯彻落实铁道部要求，遵照公司要求，我段在5月6日承担__站区间__公里两侧防护栏工程和负责对支援____线路应急工程建设的各铁路局作业人员生活供应。防护栏工程工期紧、任务重，面对严峻的考验，段从机构组织、人员分工、标段划分、施工力量、时间进度等方面进行了精心策划，在预制构件、运输安装、统计、上报等环节抽调专人专项负责，因此，段工会要求各基层工会组织全体职工认清形势，明确任务，树立决战必胜的信心，引导广大职工把思想和认识统一到公司的任务和目标上来，并全力保证一线职工的生活后勤保障。工会干部深入基层，了解掌握职工思想状况，解决职工在沿线工作生活所需，在工地开展不同形式的劳动竞赛，促进施工水平和工程质量的提高。全体职工全力以赴，吃苦耐劳，勇于奉献，充分体现现场职工在关键时期的大局意识和主人翁意识。通过职工努力奋斗、工程于6月18日竣工，工期45天，按照设计全面完成任务，累计完成防护栏83622跨，同时为支援____应急工程的兄弟局19个单位运送生活物资近300个品种，162趟(次)，196吨，价值60万元，并且做到了生活用品新鲜、卫生、安全、健康，多次受到支援单位的好评。

6月25日段为保证冬季供暖、水暖系统开展了“保安全、整设备、大打设备质量翻身仗”的大干30天活动，要求__的24个锅炉房职工连续奋战、中午休息一小时，晚上加班到8点，双

休日照样工作，对于这项由于防护栏工程而延误需要完成的工作，段工会立即从关心职工生活入手，了解沿线职工伙食团吃饭的问题，配备了一些必备的炊具、电热壶、微波炉等，并给全体水暖工作人员每天补助5元钱，加强生活供应，全体职工发扬连续作战，一丝不苟的精神，顺利地完成任务，为今冬明春供暖打好了基础。

8月2日，按公司指示，我段抽调近40名职工对因__线路建设、人员出入而损坏防护栏进行补强工作，这项工作因为时间要求很短，遇到了极大的困难，段工会协同行政立即连夜组织施工队伍，在极短的时间内购置沿线施工必备用品，使这项工程在公司要求的时间内得以完成。同时进行的沿线站舍粉刷工作，同样是任务急、质量要求高，施工点多，段工会千方百计地解决职工遇到的实际困难，同沿线站区联系吃住问题，解决生活居住必需品，使工程得以顺利完成。

以上这三项工程是我段今年以来所做的重点工作，在此期间，段工会组织在做好其它工作的同时，主要是结合自身工作特点，充分利用工作优势，充分发挥工会作用，不等不靠，主动靠前，主动参与，做好宣传教育工作，做好职工思想工作，做好职工利益维护工作，做好后勤保障工作，我段应急工程的顺利完成，使工会组织的作为得以充分展示。

二、唱响主旋律，做好民主管理

我段始终把搞好三级民主管理工作当作主要工作来抓，凡是发展的重大决策和涉及职工切身利益的问题及有关改革、发展的新举措都通过段职代会讨论决定，职工代表在段职代会上认真审议段长行政工作报告，并对全段工作提出意见和建议，同时坚持做好车间、班组的民主管理工作，基层单位每年定期召开职工代表大会或职工大会，车间领工区生产任务完成情况，考核分配，放假轮休等一些有关职工切身利益的重大问题，都提交大会讨论审议后实施。段工会每年组织部分职工代表到机关各科室、车间、领工区及维修工作施工点，

不定期召开座谈会、恳谈会、代表们围绕《集体合同》及段生产经营、安全、劳动保护等方面的情况、充分发表意见，段党政领导高度重视代表提出的意见和建议，专门召开会议逐项进行研究，对存在的问题及时予以拍板解决。同时积极推进段务公开制度，保障职工的知情权，凡要公开的问题，如全段重大经营营决策，集体合同履行情况、干部任用、职称评定、招待费、福利费使用、干部评议结果等都进行公示，充分体现了民主管理企业的作用。三、切实加大“两线”建设，不断改善职工文化生活条件段工会高度重视“两线”建设，按照“少花钱，多办事和把好事事实事办好办实”的原则，对我段沿线的房屋整修、水暖设备大修和生活线、文化线建设进行了补强，今年先后对4个站区的屋面、门窗整治、电照设备进行了整修，共计完成1300余平方米，结合公司对沿线站舍的粉刷、使沿线各站面貌有极大的改观。对沿线施工职工无房住、缺少帐篷、沿线伙食团无人做饭等现实存在、段工会立即同行政一道给予解决，并为全段各班组购置各种生活及文体用品(56)台件，先后给海石湾、环卫所、生活供应车、多经办、液化气站、物业施工队、公寓、锅炉房、单身宿舍配备了太阳能热水器、洗衣机、冰柜、电视机、影碟机、电饭锅、消毒柜、抽油烟机、煤气灶、消毒柜等36件，共投资49800元，段工会每年为段机关和全段各车间、班组订阅《工人日报》，做到了《工人日报》工人看，一系列行之有效的举措，改善了班组职工的文化和生活条件，增强了班组的文化氛围，激发了职工的工作热情，有力地促进了安全生产。

四、不断完善“三不让”承诺办法，切实加大保障工作力度

为确保部党组提出的“三不让”承诺落到实处，段工会反复研究贯彻落实的具体措施。在元旦、春节期间自筹资金41000元开展“送温暖”活动，先后对困难职工、离退休职工、职工遗属进行了慰问，对困难职工进行了全面调查，建立了“三困户”和特困遗属户档案，做到对困难职工心中有数，并实行动态管理，发放困难补助金13600元，对职工互助保险

做到及时建帐、及时办理，做到了准确无误，对家庭生活困难、长病职工每年给予定期补助，以保证他们家庭的基本生活，对住院职工及时探望慰问，支付慰问金2500元，并为66名住院职工兑现互保金75000元，有效地缓解了患病职工及其家庭的经济困难。同时还号召职工为重病职工捐款，为__帮扶地区捐款、捐衣，由于段工会干部能够经常深入基层了职工情况，询问有关事情，需要段上解决的事情，无论大小都及时反映给有关领导和部门，职工也愿意把一些情况反映给工会，段各级工会组织都能做到热心服务，尽力解决，力争有求必应，使工会组织和职工之间的“桥梁”畅通、“纽带”紧密。

铁路个人总结篇十四

年的工作即将结束，回顾一年的工作学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名党员的标准严格要求自己，时刻牢记党员的义务，并不断提醒自己“我是一名党员，我必须区别于普通群众，无论是在思想上还是在行动中都必须起到模范带头作用，只有这样才不愧为一名合格的党员。”我是这样想的也是这样做的。

一、在政治思想方面：

1、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。一年来，我除了认真按照车间党支部的计划和安排，积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《》及《》重要思想的学习不断提高自己的政治理论素质，通过对《中国共产党党内监督条例》的系统学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在任何时候任何地点都不会误入歧途，尤

其是在大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而不受各种环境和形势的影响，在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

2、在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己。随着改革开放的不断深入，全国上下发生着翻天覆地的变化，人的思想观念也在不断的转变。而其中拜金主义，个人主义，一切向钱看等不良思想和道德观已侵蚀了一些人的头脑，这些人中不乏党员而且一些党的高级干部经不起金钱和美色的诱惑，背叛了党和人民成了历史的罪人。一些党员时常与这些人看齐，借机降低对自己的标准和要求。然而我清楚地认识到这些人只是党内腐化变质的极少一部分，我们不能以点盖面把它们作为自己的榜样，而是应该看到在我们的身边周围有许多的党员象张思德、孔繁森、柴宝国等等优秀的共产党员。他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何不良思想的影响，无论是在说话和办事时，首先想到的是“我是一名党员”，因此也就十分明确哪些事是该干的，哪些事是不该干的。那些话该说，哪些话不该说，对于那些歪理邪说，甚至于诬蔑党的言行敢于站出来作斗争。用自己的言行影响着周围的同志，为他们做出榜样和模范。在生活中我也能够自己监督好自己，遵守好各种法纪法规，诚实守信、乐于助人。虽然别人不知道我是一名党员，但我自己心里清楚我不能干给党抹黑的任何事情，保持一名共产党员的良好形象。

3、密切联系群众，搞好党群关系。作为一名党员必须区别于普通群众，这指的是在各方面必须要比普通群众做得好，而不是说享有什么特权。因此我在任何时候都能紧密的联系群众，在给群众树立榜样的同时，时刻不忘帮助和关心他们，有的同志思想上有了错误的认识，我会以聊天、拉家常的方式晓之以理动之以情的帮助他并站在他的立场上，从不同角度分析问题认识问题，最终达到使他放弃错误的认识。在给群众做思想工作的同时我也以实际行动证明给他看，杜绝了教条主义和形式主义，群众较容易接受。在帮助群众提高认识的同时也拉进了与群众的关系，使得群众有什么真实想法和看

法，以及有什么意见能主动与我交流，我再将意见反馈给党组织或上级领导，使得一些矛盾和问题得到了及时解决，为搞好党群关系做出了努力。

二、技术业务学习方面：在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论实作的考试，无论是在大考还是小考中我都取得了较好的成绩，有人说我的脑子好使、背题快，其实我心里最清楚，我比别人多的就是付出的辛苦，当别人聊天时我抓紧一切时间背理论，别人背一遍我背两遍甚至三遍。当别人坐在一边休息时而我却在练功。刻苦钻研勤奋好学是我取得良好成绩的唯一保证，在一年的工作中，车间技术比武每次我都进入了前六名，在等级制转中我两次被评为升档级别，在参加的段技术比武中取得了全能第一，两个单项第一和一个单项第二的好成绩，即为自己争得了荣誉，也为车间争了光。通过不断的学习技术业务，使自己的业务水平得到了不断的提高。

铁路个人总结篇十五

20xx年6月，我通过层层考试竞聘成为调度所的一名学习列车调度员。学习期间，我多看多思，通过用心阅读《技规》、《行规》、《调规》、《事规》等铁路专业技术规章，提高了工作能力。在师傅的潜心教导和用心培养下我的个人业务能力有了很大提高。在学习中认真琢磨、勤于思考，多观察师傅的言行，多思考师傅言行的理由，从思考中查找自身的不足和差距，借鉴师傅的做法和成功经验，努力提高自身综合素质和能力。

学习收到的效果

1、掌握基础工作理论知识

学习、了解和掌握调度的基础知识及调度所的管理制度，并背诵了大量的规章制度。通过半年的学习，扩展了自己的理论知识覆盖面，提高自己的理论水平。列车调度员工作需要广泛的理论知识做基础，所以我对车、机、工、电、辆等知识均进行了学习了解，并在工作中做到熟练应用。同时，对调度工作的各项规定进行了详细了解，并在学习和工作认真服从制度规定、坚决执行命令。

2、掌握了本列调台的基础资料知识

通过学习，对京哈线14个车站和唐遵线9个车站的基本设备情况及所属车务段和工务段情况有了全面了解，熟知管辖区段内的机车交路和运用方法。熟悉本台管辖的京哈线上的分项位置及供电范围。熟记了本台管辖区段客货列车区间运行时分，区段内7处2级防洪处所，以及可以接超长列车车站和线路。

3、掌握了基本的工作程序

工作中,接触到不少人和事，思考了许多问题，在为自己的成长欢欣鼓舞的同时，也明白自己身上还存在着许多的缺点和不足。做的比较好的有：

第一，工作充满激情。因为有激情，我敢于承担责任，极力追求完美。激情能帮助我认真细致地工作，不断创新，追求卓越，不断追求完美，把工作做好。

第二，严格要求自己。无论是工作还是做人，我都时刻提醒自己要对自己严格要求。要不断向其他优秀的同事学习，工作认真细致，不断提高自己的工作水平，力求能把负责的工作做到尽善尽美。

第三，厚德载物，宽以待人。平时我注意跟同事和谐相处，经常换位思考，体谅别人难处。

1、理论知还存在的欠缺识还有欠缺。通过半年的学习，我了解到列车调度员需要广阔的理论知识基础，铁路及相关的各种知识都需要熟知或了解，才能熟练行使调度能力确保调度指挥安全和畅通。

2、工作能力和技巧还有很大欠缺。在日常的工作中我的工作能力不高，指挥工作缺乏技巧；调度指挥过程中存在不细致谨慎的现象；与现场沟通协调不及时顺畅甚至出现给车站布置不合理的计划现象。

3、应急处理能力经验欠缺。对出现的应急情况反应不够迅速准确，信息记录及通报还会出现一些失误，速报填写语言组织表达不够合理。

今后的学习方向

今后，我将继续巩固学习中收获的成果，扩充理论知识水平，提高调度指挥能力，掌握调度指挥技巧，不断探索、全面充实、弥补能力、技巧、审慎方面存在的不足，争取早日成为一名合格的列车调度员，在平凡的工作岗位上取得优异的成绩。

时光飞逝，转眼间我为期三个月的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习中获益良多的！

在实习的这段期间我在库车车间运转学的连接员进行了详细的实践学习，通过车间领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。有句话说“实践让人做的更实”，通过这段时间的实习，我对于连接员工种有了更加深入的认识，下面就是我这段时间的实习。

一、虚心求教师傅、理论联系实际、锻炼动手实做

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在培训的学习，使我对于专业的知识有了基本的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和培训的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。

按照计划，我首先是在车间里《学习劳动人身安全》在学习前主任把我们叫到办公室里几个学员给我们讲了很多关于调车的注意事项当时给我讲时我满脸都是问号因为都么进过专用线跟本不知道那是什么意思。在后来的在在实践当中才知道。

千嘱咐万嘱咐“一注意安全”安全作业，站内有多少条线去及库车车间的各个专用线

(1)煤专：两条专线有多长大概可以放多少个车。

(2)大化：大二线 和大三线高站台 一定不可以高站台前停车徒步领车，牵时要出了高站台在在扒乘站稳把牢。

(3)华丽：专线的旁边有过油的地沟上面的盖板有些盖板松动了不要去踩。

(4)塔化：进去后一定要把油鹤和梯子看好了再送车挂车哟啊 不一个油鹤几万块钱。

(5)货场：有三条专用线。

我的调车长师傅第一次跟时他说一定要跟紧我跟几个班先熟悉下各个调车作业专用线作业的作业流程。不要师徒分离。

我刚去时连关门车怎么看都不知道，值班主任告诉我截断塞门在哪怎么看。我学习的第一课是上下车师傅跟我讲：“上车时要向前小跑车一定要看好前方地面是否有障碍物车的位置抓稳车梯”。“下车时要尽量把下身体重心放低落地时要后脚跟先着地脚尖后着地然后向前小跑减轻下车的惯性”我发现车站值班员是一个需要十分细致和耐心的工作，而且连接员还要对车站的各线的车辆位置都要明白，要熟记于心，来了通过跟师傅的实习，我也发现连结员不是一朝一夕能够学习的明白的，这个一个需要经过一段很长时间培训才能够成型的岗位，虽然我在这个岗位实习的时间并不长，但是跟以前相比，我还是对连接员这个岗位有了更加深入的了解。

二、安全警钟长鸣于心

在实习的这段时间里，不论是一开始的段里学习还是到了现场的实习，安全都是反复强调的主题。首先是在x月x日，车务段教育科的老师对我们进行了安全教育，在教育中我们了解到，安全是铁路永恒的主题，现场的一切生产都是以安全当做重中之重的，铁路的各项安全规章制度也是通过一件件血的教训总结出来的。随后我们学习了安全方面的规章制度，我们学习了《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等安全方面的规章制度，老师要我们将这些规章制度深深牢记在心里！通过对于规章制度和安全理念的学习及现场事例的讲解，使这堂安全教育课在我的心中留下了深刻的烙印，回家之后我认真的背读了《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等规章制度。

到了现场之后，不论是例行的早班会还是学习，领导都反复的强调安全的重要性，由于是入冬下雪之后，领导就更加的强调了调车组在作业时候安全的重要性，尤其是要严格按照《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等规章制度进行操作。通过反复的安全教育，也使得安全教育在我心中有了更加重要位置。也正像车

站领导说的一句话：“要让安全局警钟长鸣于心”。

三、现场实习的反思和总结

在实习这段期间，我对我的实习进行了不断的记录和思考，通过记录和思考，我进行了如下的个人的反思和总结：

首先，要全身心加入铁路这个大家庭。要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要充满信心。认识到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。

二要有紧迫意识。培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的认识。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

第三，在紧张严肃的环境下做好自己的本质工作。杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名党员，在接下来的工作中，我一定戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把工作的利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断细致，遇到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣

势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力和战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，要勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

虽然实习的时间不长，但却对我有重大的意义。它使我看到了自己的不足，也使我看到了自己的长处，并锻炼了我各方面的能力。这对我今后的学习和工作将产生积极的影响。古人云：“不待扬鞭自奋蹄”。在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度做好我的本职工作，为铁路跨越式发展做出自己的贡献。三个月已经过去了，过去的这一段时间对我来说是成长进步的一年，通过现场的实习，使得我对铁路的工作有了更加深刻的认识；相信通过学校老师们的谆谆教诲，通过现场实习的经验积累，我绝对会将我的工作干的十分出色的！

共2页，当前第2页12

铁路个人总结篇十六

铁路顶岗实习生在工作中，通过自己的不断实践，学到了很多书本上没有的现场知识，今天，本站小编为大家带来了铁路顶岗实习生工作总结，希望大家喜欢！

时光荏苒，转眼我已经过了我的见习期，在这一年的工作过程

中我不仅加深了对原有书本知识的理解，而且对以前书本中没有接触过的或者接触不深的知识有了一定的认识，基本上完成了从学生到工作的角色转变，可以独立的开展一些工作，这也是一段完善自我，充实自我的过程，受益匪浅。工作以来在车辆段领导的精心培育和教导下，通过自身的不断努力，我取得了很大的进步，现将总结如下：

在为期一十天的岗前培训过程中，我学习了局里的规章制度，局里开路先锋的精神，诚信、创新的工作理念以及不畏艰险、勇攀高峰的工作态度。做事要认真，认真才会让我学习工作更有效率，才会让我少犯错误。要勇于承担责任，责任，它代表了一个人的品质；责任，使人变得稳重；责任，使人知道自己的义务。

告别了那充满幻想的学生时候，我又迈入了一生的另一个起点，充实的习见生活，如果说学校里学的动车知识是理论，长见识，那么动车所的实习经历就是质的积累，量的飞跃。这里的人和事，这里的花和草，还有那一组组的动车，由熟悉到陌生，从迷茫到热爱，工作中使我懂的了什么叫兢兢业业，什么叫知难而进，什么叫学我止境。

在动车所实习的这段时间，我先后在二级修，一级修，技术组等几个部门实习。在整个见习过程中，有各位领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，有书本、规章上的理论知识，并通过自己的不断实践，学到了很多书本上没有的现场知识，使得我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。

一、生活方面：

新的环境，新的生活，从住进单身宿舍的那天起，以后的生活交注定不同凡响。远离家乡一千多公里来到这里，生活方面发生了很大变化。这里的夏天是那么的热，就是下了雨也像是蒸笼一样；都说这里的冬天不比西北冷，可渡过的第

一个冬天却是那么的冷;这里的饮食习惯让我不知道从何吃起,入乡随俗后我学会了炒菜做饭;这里的方言很好听,但要用心才能听的懂,不过这只有个过程,随着工作和生活的不断深入,领导们的关心,同事们的鼓励,新的生活方式开始了。

二、工作学习方面

在学习中不断提高自己的理论知识,在工作中认真细心,不断学习,努力提高自己的作业水平。工作中,有领导和同事们熟悉的身影,学习中,有领导和同事们的耐心指导,在不断的实践中,我学到了很多书本上没有的现场知识,使我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识,真正做到了理论联系实际,实际结合理论,这使我受益匪浅。尤其是使自己所学理论知识得到了进一步的巩固和提高。

工作很辛苦,有时很烦躁,周期性的检修项目很容易对工作失去信心,然而这正是觉悟所在,我们本是初生牛犊,工作经历是和白纸,工作能力更不值一提,所以工作要不厌其烦,认真仔细,虚心求教,不可懈怠。休息的时候多看作业指导书及相关动车资料,作业的时候多份细心,所谓理论结合实践,多学多进步。

动车运营无小事,在250公里时速下,任何工作中的细节都将会影响其安全运行,简单的从清洁工作做起,如牵引/辅助变流器、主变压器的除灰;再就是注油的工作,如牵引电机加油,齿轮箱注油,自动车钩、半自动车钩的注油润滑,空压机的注油;车顶受电弓状态检查及碳滑板的更换;车内司机室操作台制动实验及相关设备测试;车辆运行数据tcms数据的下载及数据分析故障等。服务于旅客的设施,如卫生间故障处理;车内照明设施;旋转座椅故障;pis系统(旅客信息系统);空调系统等,这些都工作都会影响到动车的安全运行,工作中不但要有过应的动手能力更要有扎实的理论知识,要学的东西还有很多,不但要懂更要精。通过将近一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合,但在各项业务水平中与

各位老同志的差距还是显而易见的。

良好的工作状态少不了心平气和的心态。工作中要戒浮躁戒燥，不要太在意自己的得失，要以大局利益为重，要加强自身集体荣誉观的休养。所以在以后的工作学习中一定要改变自己身上的缺点，就要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活，努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。时刻提高自身的素质，边工作边学习，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。

时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把单位利益放在个人利益之上。工作、生活中碰到问题力求果断、细致，碰到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。总之在以后的工作学习中要严格要求自己，要做到不怕苦，不怕累的精神，永远把单位利益放在个人利益之上。

回顾一年的工作经历，这一切只是个开始，面对动车组这个新时代的产物，学海无崖，再以后的工作中更应谦虚谨慎，积极向上，动车工作任重而道远，我们还将继续努力。

在以后的学习中我还要继续努力，克服自己的缺点，弥补不足，加强理论知识和业务知识方面的学习，总结以往的工作经验及教训，发挥自己的积极性、主动性，针对工作中存在的种种问题，总结经验不断提高自己的业务水平。在领导的指导和师傅们的建议基础上，认真反思，逐条改进。要以饱满的生活热情，坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中去，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战。

铁路个人总结篇十七

在这一年里，我们面对罕见的冰雪灾害没有低头，而是迎难而上，保安全、保畅通、当先锋，确保了和谐春运伴随安全运输；针对一系列行车责任事故教训，我们深刻进行大反思大检查活动，筑屏障、保安全，实现了安全运输有序可控阶段目标，我们齐心协力众志成城，发挥政治工作“五个到一线”作用，确保了职工队伍团结奋进自强不息，强大的凝聚力和战斗力；在奥运会安保空前的压力下，我们战暑运、保稳定、展作为，确保了中华民族百年梦想得以实现；在当前全球金融危机所带来的运量下滑挑战面前，我们强营销、保目标，增运补欠再立新功，创造了农高会期间单日发送旅客一万五千人的历史记录。这一年我们度过了一个又一个急流险滩，战胜了一个又一个的困难险阻，在挑战中经受住了考验，在磨练中得到了锻炼，可以说是向党和人民缴了一份满意的答卷。

德是做人之魂，“德正则民风淳”。我始终牢记训言：做人，身先立德，做老实人；做事，以德从政，廉洁勤政；“清清白白做人，老老实实做事”，这是我的座右铭。我坦然地对大家说：我做到了这一点。在08年里，我忠于职守，勤奋工作，以身作责，与大家一起，同甘苦心连心。在严格的安全管理面前，我没有逃避推脱自己所负的职责，而是完全融入，全身的投入，在实践中不断吸取教训，修正错误，用自身人格的魅力去影响和解脱迷茫。这一年里，我坚持做到：先学一步、先讲一课、先做一例，用先进的理论思想来通领全盘的工作。在建立安全屏障保障的这个载体上，我坚持用榜样的力量来引导工作的主旋律，大力弘扬新风尚，先后总结上报了一大批安全先进、青年文明标兵、优秀共产党员事迹。使工作干有榜样，学有方向。今年写了6篇论文，有2篇发表，写了7篇通讯报道，全部发表。向上级总结上报了6个人单行先进事迹材料。在除雪打冰、绿化造林、反恐防爆、抗震救灾等重点工作中，自己都能按照上级政治工作“五个到一线”工作要求，努力做好工作，使活动载体凸现时代要求，

取得良好效果。在今年开展的安全大反思大检查活动中，自己连续深入各班组、岗位，反复参加座谈讨论，认真查找安全隐患，并真诚实意开展思想教育活动，解决了不少思想问题。

特别是组织开展的迎奥运树新风、推行的六大理念二次创业、建设安全标准线等系列活动中，自己更是能顾全大局高度对待，从组织捐款、宣传讲解、安质效考核等行动中，积极领导全面参与，及时化解各种矛盾，并能出色完成好所要求的各项内容。前不久我努力完成了党委所交办的四大任务，给所辖管内有职工照相、塑形军训、三不让慰问、三十年征文，虽然我的确感到必做的和外加的真有点力不从心，可我是全力以赴，甘为孺子牛，全面的完成了任务。在我所从事多年的思想政治工作中，要做好每一个人的工作，不让一名职工带情绪上岗，不是一件容易的事。现如今的人们思想是随着多元化观念和个人利益上的驱动而变化的，人和人之间关系思想上表现的更加错综复杂。把思想政治工作纳入到安质效管理之中，纳入到每一个人的心坎当中，必须要通过自己艰辛努力，忘我的奉献精神，对党和事业一个赤诚的心才能做好。今年3月22日，我的脑毛血管出血，预示身体进入一个亚状态信号。医院医生多次建议我立即休息，减少工作压力和环境影响，可今年以来我几乎天天在车站与工作在一起，我放弃了休息，自我调整心态，加班加点，完全超出了自我，积极完成上级所赋予的各项任务，虽然不能说每一件事情的结果是完全能进入人意，但我可以坦诚的说：我就是这样做的，因为我是一名基层的党支部书记。

回顾一年来工作失误的地方，就是在安全任务繁重面前，只注重完全的重融入，忽视了职能作用的发挥。只注重了个人品行，忽视了整体效应。班子整体作用发挥不是十分突出，特别是党支部的战斗堡垒作用还没有很好的发挥出来。党员的模范带头作用还十分匮乏，个别党员作用发挥不好，私利严重损人利己现象，职工反映很大，当然与我的管理和教育有关。在党支部活动组织方面也存在着单调不活，高调空泛

的现象。在组织职工开展丰富多彩文体活动方面和关心职工生活方面，还有许多不尽人意的地方，我自己思想上还不能够做到与时俱进，站位不高，好人主义占了上风。

铁路的发展正发生着重大的历史变革，面对着前所未有的历史机遇，我们应该充满信心。我决心在今后的工作和生活中，继续履行职责，努力工作，上为领导担忧，下为职工解愁。我要一如既往不断加强自身修养，用共产党员的先进性要求自己，全心全意为大家服好务。虽然年龄大了，但要做到在岗一分钟，负责60秒，并保重好自己身体，小车不倒只管推，为大家创造一个和谐的天地！

铁路个人总结篇十八

实习目的：

依据实习计划，我到郑州铁路局安阳西站进行了为期两个月的行车和货运岗位的实习。

要通过进行现场学习，有针对性的了解铁路车站主要行车和货运岗位知识及作业内容，初步掌握相关的基础业务技能，对学校所学过的理论知识有了更深刻和直观的认识，真正把理论与实际相结合、学以致用。

实习单位及岗位介绍：

我实习的车站安阳西站是郑州铁路局的一个一等货运中间站，位于安李线7km+37m处，上行与京广线安阳站相邻，下行与水冶站相邻，主要办理安阳钢铁公司、大唐安阳电厂的货物到发业务，每天的装卸车量较大，约在700车。接发列车和货运作业较为繁忙，对安全与效率要求较高。

中间站是铁路上为数最多的车站，铁路线上运行的大量列车

要在中间站通过、交会或避让。同时，中间站还承担着所在地区的旅客乘降和货物发送、到达任务。因此，中间站办理的作业主要是接发列车作业和摘挂车辆的技术作业，少数中间站也办理始发直达列车和终到列车的技术作业。

为完成各项货运及运转工作，中间站一般具有如下的技术设备：(1) 供接发列车、进行调车和装卸货物用的配线(到发线、牵出线、装卸线等)；(2) 供服务旅客用的旅客站台及站舍等；(3) 供货物作业用的货场及仓库等；(4) 信号、联锁、闭塞设备及通信设备。

货运员和货运值班员是铁路车站为货主或专用线企业办理货运业务，提供货运服务的岗位，是接触货主的“窗口”；车站值班员、助理值班员是车站行车指挥的“中枢”，代表站长负责车站的行车组织和指挥，办理列车的接发和调动，保证正点和畅通。以上岗位是铁路车站的最基本岗位和最重要岗位。中间站服务质量直接影响到铁路客流、货源及运输效率，其行车工作的质量，直接关系到本区段甚至全局、全路的列车运行安全和正点。因此，正确组织中间站的工作，对加速机车车辆的周转，扩大客流与货源的市场占有份额，完成运输任务，提高运输效率具有重要意义。

实习内容及过程：

在实习期间，我初步学习了货运员和货运值班员岗位知识，并学习了行车岗位有助理值班员和车站值班员岗位基本要求，对铁路工作中的规范化、标准化有了深刻的了解。在实习中，使我受益匪浅。

初到货运室，我就被安排跟随师傅学习货运员岗位的业务，其主要的职责是对到达的车辆的车号、货物进行确认，货票上的车号要跟车辆上的一致，同时要确认货物的齐全，如果有被盗的，要及时通知公安处理，在确认好之后，安排卸车队进行卸货，卸货的时候还要进行监督，对卸空的车辆，依

据货运值班员的安排，组织装车队进行装车，并核对车号及装车情况，依据货场的作业情况，及时的向值班员报告。货运员看似简单的工作，却是一个比较累的活，每天来回的在货场和货运室间跑，又要细心，货票上的车号不能填错。由于货场比较脏，跟着师傅每天来回的跑，脚上的鞋都上了一层煤灰，由于学习的时间比较短，我便两个师傅都跟班学习，学习他们的经验，如何看车号确认它们的吨位，如何处理好装卸作业，如何安排好人员装车等等。

接下来是货运值班员岗位的学习，其职责主要是对到达本站的车辆，安排货运员进行现场的检查，同时协调调车长进行车辆的对位，依据货运员的汇报，及时的通知货主卸货，同时对卸空的车辆进行安排装车，协调货场里的作业，并及时的将货场内的车辆进行各个数据的上报段、局。货运值班员的岗位，要求就比较全面，要考虑到现场的情况和货主的情况，及时的安排装卸车。

货运业务的学习，让我学习到了业务上面的很多东西，同时也学习到了师傅们一丝不苟的工作态度，耐心服务旅客的精神。这些精神将勉励着我在今后的工作中勇往前行。