安全事故检讨书自我反省(汇总12篇)

理想是我们前进的动力,它使我们不断挑战自我,追求更高的境界。与志同道合的人们建立良好的合作关系,可以相互鼓励、促进共同成长。看看下面这些成功人士的理想实现故事,或许可以为你的追求提供一些动力和勇气。

安全事故检讨书自我反省篇一

导语:安全问题是非常重要的,生命只有一次,一定要注意安全!

敬爱的学校各位领导、各位同仁:

我叫某某某,现年0岁,是某某驾校的一名正式员工,实习教练(系某某镇某某村某组人)。我驾驶的0000号车在0年0月0日0时许,因早晨送学员到学校乘车去某某市驾校考试中心考试,晚上接学员回家,在某某路段急转弯路段发生了一起车子侧翻道路边的交通事故,造成俩名学员轻伤,车辆外表损坏严重,给学校和社会造成一定的负面影响。

首先,我要向学校党委、领导和同仁们道一声:"对不起!"是我辜负了学校领导和同志们对我的信任和重托,没有始终把安全工作放在第一位,给学校领导的脸上抹了黑,坏了学校的名声;给学校和个人造成了不必要的损失和伤害。在此,我必须向学校党委、领导和同仁们作出深刻检讨,必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受学校领导对我的任何处罚。对这次事故,我进行了深刻的反思,导致这次事故主要有以下几个方面的原因:

一是思想麻痹,安全意识差。常常认为自己开了多年的车, 道路驾驶经验丰富,轻车熟路,这种认识使自己产生了麻痹 思想,学校的安全制度规定流于形式,停留在文件上、口头

- 上,并没有真正在心中留下深刻的烙印,为自己发生交通事故埋下了祸根。
- 二是超速行车,措施不力。"十次事故九次快"这一通俗的安全行车警示语,我自己早已背熟,经常也可以脱口而出,但是,自己并没有在思想上引起足够的重视,没有真正认清超速行驶的危害性。这种认识体现在行动上,就导致了高速行车。这次事故事发前,我急于想到迅速回家,对前方转弯处,迎面突如其来而占道的摩托车让道,措施不力,疏忽大意,终于酿成了大祸。今后,我将认真吸取这次深刻的教训,一定做到以下几点:
- 1、自觉学习和遵守交通安全法律、法规和政策规定,严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》和学校教练员管理的规章制度,牢固树立"安全第一""牵着安全手,幸福跟我走""安全创造幸福,疏忽带来痛苦""聚精会神驾车,万里不出差错。行万里平安路,做百年长乐人"的思想,将所有的隐患都消灭在萌芽状态,尽最大努力杜绝交通事故的发生。
- 2、认真学习和钻研业务知识和驾驶技术,努力提高驾驶技术水平,充分发挥一名教练员和退伍军人的'应有的带头作用,尽可能弥补自己给学校声誉和经济上带来的不良影响和损失。
- 3、今后驾车时做到:一心一意维护安全,一言一行不忘安全;一档一脚符合安全,一弯一坡确保安全;疲劳了不开"迷糊车",谦虚谨慎不开"英雄车",遵纪守法不开"违章车"。自觉服从公安交通管理人员的检查和指挥,自觉遵守交通法规,不酒后驾车,不超速超载,主动接受公安交警以及学校的安全教育活动,努力做一个遵纪守法的带头人。
- 4、严格执行车辆日常维护和保养制度,保证自己所驾驶的车辆经常处于安全、完好的状态。牢牢记住:事故来自麻痹,安全来自谨慎。

5、积极组织开展规范、扎实、有效的安全教育活动,严格执行费收政策法规,严格遵守教练员的工作纪律。关心爱护每一位学员,耐心训练每一位学员,严格要求每一位,扎实练好基本功,努力提高学员考试的合格率。在今后的工作中,有不足之处,敬请各位领导和同仁,批评指正。为全面完成学校交给我的任务,尽到自己的职责、贡献自己应尽的力量,做一名合格的教练员。

检讨人: 某某某

二0一0年0月0日

尊敬的领导:

关于近期我项目部发生一号墩0号块预压沙袋坠落的安全事故,万幸的是没有造成人员伤亡,但是给项目部带来了严重的后果,面对这起事故我心情非常沉痛,这次事故给了我沉痛的教训和慎重的警示,充分证明我在安全工作上还没有做到位。这次事故发生一个主要原因,是本人的工作没有跟上领导的安全理念,没有把领导的安全措施落到实处,没有营造一个良好的安全氛围,事故的发生也就不是因为一时疏忽、一不留神,是在这样不安全环境下,才导致了今天的结果。

事故既已发生,今后应该如何应对,严格杜绝各类事故的发生,营造良好的安全氛围,这是摆在我面前必须马上解决的一道难题,真正将项目部的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识,行为上去;真正做到本质安全,本人决心在今后的工作中应该深刻吸取事故教训,把压力转变为工作的动力,做到以下几点:

1、统一思想认识,坚持"安全第一"思想不动摇,在安全与生产中处理好两者的关系,两者相辅相成缺一不可,要强调安全,突出安全,把安全放在一切工作的首位,唤起我们每

名员工"违章就是事故、事故意味死亡"的意识,做到干一辈子路桥、谨慎一辈子。

- 2、充分发挥班前会的作用,加大教育,培训力度,对于施工队各种岗位,进行分工种培训,对新来职工要实行以师带徒,做好传帮带的作用,提高职工的操作技能。加大对新工人、老工人和骨干员工的培训力度。这些员工安全意识和安全操作技能低,存在冒险主义;老工人凭着老经验、老习惯违章作业根深蒂固;而有些骨干既起到了积极作用,同进也经常性的违章,破坏安全环境。
- 3、做好各种隐患的排查工作,防患于未然,严把现场质量关,排查隐患要细致,决不能放过任何一个细小的问题,处理隐患要果断彻底,决不能让机器设备带病运转。建立健全和完善安全生产管理制度、岗位责任制和操作规程,严格执行各项规章制度,在工作中干标准活,规范自己的操作行为,才能使大家的安全得到保证。

安全事故检讨书自我反省篇二

尊敬的领导:

我是建材厂厂长、法人代表。5月4日早8时许,我厂矿山作业现场山顶发生一起滑坡事故,造成正在山场顶部作业的三名职工随滑坡一起滑下,不幸遇难。经事故调查组调查取证和现场勘查,认定为生产责任事故。作为建材厂厂长、法人代表,我个人负有不可推卸的责任。

5月4日,上午7:30分左右,我厂职工上山场顶部准备清理5月3日17时爆破形成的浮石。8时许,先进入距山下50—60米处的作业面进行清险石作业。站在山顶部,向下挥手示意要进行清理浮石作业,当山下铲车离开采石作业场地30余米时,突然发生山体滑坡,随滑坡滚落山下,造成、两名职工当场

死亡,在送往医院途中死亡。事故发生后,我立即赶往现场, 一面安排本厂职工抢救伤者,一面向矿山所在地白清乡工业 办、市区安全生产监督管理部门及上级主管部门报告,并立 即封闭了事故现场。市区安监局领导同志得知情况后,第一 时间赶赴现场,成立了事故调查工作组,指挥事故抢险工作、 安抚家属和共同研究善后处理工作。

经事故调查组现场勘查和技术鉴定,认定此次滑坡事故为生产责任事故。作为企业负责人,经过深刻反省,造成滑坡事故的原因有以下几个方面:

- 1、滑坡源位于我厂西侧山顶部位,薄层状石灰岩体风化严重,山坡角度超过60度以上。事故发生前一天(5月3日)17时左右,我厂在该处实施了爆破,外加受当晚雨水侵渗,滑坡源处岩体处于不稳定状态,这是导致滑坡事故的重要原因。
- 2、当日早8时许,三名遇难职工在滑坡岩体上部站立,并在 作业面处理浮石,触动了本来不稳定的岩体,是导致滑坡事 故的外在诱因。
- 3、工作中,由于我的原因,造成了企业安全管理方式粗放,相关安全制度落的不实,操作规程执行不细,督促检查力度不够,特别是在天气等外界条件发生变化的情况下缺乏应有的警觉,最终引发了这起安全生产责任事故。给市安全生产工作造成了极其恶劣的影响,也酿成了人间悲剧,我们既痛失了三名好工友、好伙伴,也带给遇难者家属莫大的痛苦,对此,我愧疚万分,深深悔责。

面对着无可挽回的生命,我们心情十分沉重。在事故善后处理的过程中,每当我面对老年丧子、中年丧夫和幼年丧父的痛苦与悲哀,我就感到心如刀割,无地自容。面对血的教训,我充分认识到忽视安全生产工作是导致事故的必然结果,安全生产工作是企业经济工作的生命线,不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠;面对痛苦的回忆,我充分认识到规章制度

完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段;及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法;加强职工安全生产教育,提高职工安全生产素质,是防止事故的得力措施;强化企业安全生产工作的组织领导是防止事故的有力保证。面对惨痛的代价,我充分认识到安全生产是企业的主题,是企业一切工作的中心,是企业经济工作的基础,是企业存在发展的前提。安全生产工作任重道远,只有不断强化安全生产工作,不折不扣地贯彻落实《安全生产法》,不遗余力地抓实安全生产工作,企业才能远离安全隐患、才能远离事故、才能保证安全生产。

血的教训犹如当头棒喝,使我猛醒。在我充分认识到安全生 产重要性的同时,举一反三,查找事故教训,我感到:作为 矿山企业必须制定科学而详细的开采计划、开采方案,必须 定期对开采范围、开采方式、采石作业面环境进行安全评估, 必须掌握雷、雨等特殊天气对山体造成的影响;必须及时对 山体进行安全检查; 开工前的班前会必须进行安全教育和警 示;必须明确工作任务;必须检查安全生产防护用品、用具; 企业必须足额配备专职安全员;必须明确职责、分工负责、 各司其责; 工作后的班后总结必须如实报告作业中存在的问 题、难题;企业必须配备专业技术人员,并跟班作业,随时 解决作业中遇到的技术问题;必须教育职工对发现的安全隐 患、技术难题及时报告,坚决杜绝凭作业经验,侥幸心理擅 自处理,企业的安全生产工作必须天天讲、时时讲,讲深讲 透, 讲的深入人心。只有树立牢固的安全生产观念, 落实安 全生产制度, 遵守安全生产法规, 及时排除隐患, 企业才能 够实现安全生产和经济效益的双丰收。

我知道,任何道歉也不能带回已经逝去的生命,任何忏悔在血的教训面前也显得格外的无力与苍白。在此,我只能说,我愿意为过去发生过的一切承担责任,也愿意接受各级组织对我和企业的批评处理,以此为鉴,远离事故,警示后人!

敬礼!

20xx年xx月xx日

安全事故检讨书自我反省篇三

尊敬的系领导、老师:

一个半学期以来,我部门工作开展的密度、力度从总体上来说已经很大了,在宿舍管理方面效果还可以。但在某些方面细节问题上做得还不怎么到位,以导致2xxx年3月29号晚上[]8[00—9[]00[]xx寝室因私拉电线使用不当而失火。对此我代表部门愿意接受任何处罚,且作以下检讨:

学生会本着全心全意为广大师生服务的宗旨工作,工作严谨、一丝不苟□xx寝室失火可以说是我部门工作还没到位,比如:

- 1、寝室管理、安全检查出现真空期(上课期间及每周日21:00-22:30)。
- 2、安全宣传力度还不够,安全用电还未深入人心,同学们的安全意识还有待提高。
- 3、虽然我部门在3月9号10号对我系寝室进行了大功率电器清缴和私拉电线清查,但未对私拉电线的寝室进行及时处理。

以上三点可能是导致失火的主要的直接或间接原因,为此我 部门为机械系学生会、为机械系所有同学、老师及系领导抹 黑,也辜负了大家的厚望,在此我部门深表歉意! 为防止以 后类似事情发生,我部门采取以下措施:

- 1、加强值班巡逻。
- 2、与学生会各部门积极配合,加强安全宣传及教育。

- 3、再次在全系范围内清查大功率电器(包括电热杯)及私拉电线的寝室,并做及时处理。
- 4、对我系学生电脑进行统一登记,对宿舍网线及电线进行统一规划。
- 5、清查宿舍一切酒瓶,有毒、易燃易爆、管制刀具等物品。

对于此次事故,我部门所有成员积极反思,努力做好自己的工作,尽最大的努力争取以后不发生类似事故。

XXX

xx年xx月xx日

安全事故检讨书自我反省篇四

事由:

下午3:45,因车间班组换班,例行到车间抽测助磨剂流量。抽测完毕后到码头查看灰船打灰进度,正好遇见周师傅开车到后面仓库。因前些日子刚拿到驾照,出于对驾驶汽车的好奇,就央求周师傅把车借我开一开。周师傅看我已经拿到驾照,便答应只从后面开到前面停车场。在进前门时,遇到左拐盲区,撞倒一开摩托车驾驶员,所幸人身暂无伤处,摩托车的几处塑料挡板被撞坏。

首先,我要向公司领导和同志们道一声:"对不起!"是我辜负了领导和同志们对我的信任和重托,没有始终将安全工作放在第一位,给单位和个人都造成了损失和伤害,在此,我必须向公司领导和同志们作出深刻检讨,必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受处领导对我的任何处罚。

对这次事故,我进行了深刻的反思,导致这次事故主要有以

下几个方面的原因:

- 一是公车私用,擅自行动。我没有时刻牢记公司的车辆管理制度,自己把握不住自己的行为,不向领导报告,擅自动车,做出了公车私用的举动。
- 二是思想麻痹,安全意识差。认为自己刚拿到驾照,开车平稳,这种认识使自己产生了麻痹思想,安全制度规定流于形式,停留在口头上,并没有真正在心中留下深刻的烙印,为自己发生交通事故埋下了祸根。
- 三是思想懈怠。没有考虑到左侧也可能会有情况发生,看着前面路况良好,便急于寻找停车位。这次事故事,对前方公司门口即将出现的左拐车辆,没有及时、准确地作出判断,没有采取妥善、有效的措施,一时的侥幸心理、疏忽大意终于酿成了大祸。

今后, 我将认真吸取这次深刻教训, 务必做到以下:

- 1、自觉学习和遵守交通安全管理法律、法规和政策规定,严格执行公司的车辆管理规章制度,牢固树立安全第一的思想,将所有隐患都消灭在萌芽状态,尽最大努力杜绝交通事故的发生。
- 2、认真学习和钻研业务知识,努力提高自身业务水平,踏踏 实实工作,努力做好本职工作,尽可能弥补自己给单位带来 的不良影响和损失。

XXX

xx年xx月xx日

安全事故检讨书自我反省篇五

大家好: 今天坐在这边发言是为了检讨,希望各位同行不要 象我一样坐在这个位子上。我公司xxxx项目于200x年x月xx 日xx时发生了一起高空坠落事故,死者王xx系刚进场3天的一 个浇水养护的杂工。事故经过「xxxx年x月xx日上午泥水班组 长李xx安排王xx在16-26层浇水,上午上班时李xx带王xx在24 层浇水,并交待打点的地方不能浇水,然后李xx就安排其它 工人的工作。中午吃饭时,泥水班组长李xx问王xx的弟 弟: "王xx怎么今天没有下来吃饭。"王xx的弟弟说: "昨 天王xx给我们讲过,明天中午不跟我们一起上班,可能是在 草坪上去晒裤子。"李xx下午上班后,李xx班安排曾xx[]泥水 班组工人)和王xx的弟弟在16层敲打空鼓,大约在2点左右时, 曾xx听见上面有人哭喊,曾xx就赶紧跑到18层看见王xx的弟 媳妇在哭,曾xx就问怎么回事,王xx的弟媳妇说:"电梯井 有个人好象是我二哥。"曾xx和王xx的弟媳妇、王xx弟弟就 往下找, 王xx的弟媳妇在12层看到王xx挂在钢管上。王xx的 弟弟赶快跑下楼找到李xx∏说: "我哥死了。"李xx赶紧就跑 到12层,看见王xx挂在架子上,李xx叫曾xx将其扶下架送往 中心医院,后经医院抢救无效死亡。事故原因分析:

- 1、事故发生后,我司专门成立事故调查小组,经现场勘察推断,王xx在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落,是本次事故发生的直接原因。
- 2、项目在过程管理中,虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯 井内的安全防护架及隔层防护,但未对电梯公司搭设情况进 行有效监督,是本次事故发生的另一重要原因。
- 3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底,但针对性方面有所欠缺,也是本次事故发生的另一原因。事故预防措施:

- 1、事故发生后,公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组,首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议,并针对各项目的具体情况,提出有针对性的预防及整改措施,预防类似事故的发生。
- 2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天,并针对 改建工程的实际情况,决定撤换项目经理,改组项目部成员, 加强项目安全管理力量。
- 3、公司组织全公司安全员(共6人)对事故项目施工现场的"三宝、四口、五临边"进行全面的检查,按照"三定一落实"的措施进行了整改,经验收符合安全要求,基本上保证正常的安全生产。
- 4、事故项目项目部对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育,并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。
- 5、对以往安全管理制度进行必要和客观的分析,检讨过去,寻找缺口,在事故原因分析对策会上,决定在进行iso9002[]94版换版的同时,开展职业与安全卫生管理体系认证,以新的安全管理理念以适应现代企业管理的需要,确实保证类似的安全事故不再发生。事故责任分析:
- 1、据初步推断,死者违章操作自23楼翻越电梯井防护栏杆将水管藏至电梯井内,导致事故的发生,是本次事故发生的主要原因,应承担本事故的主要责任。
- 2、项目在过程管理中,虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯 井内的安全防护架及隔层防护,但未对电梯公司搭设情况进 行有效监督,是本次事故发生的另一重要原因,项目负主要 管理责任。

安全事故检讨书自我反省篇六

最大限度上减少安全事故的发生,降低安全事故对学生的影响, 是企业的目标之一。下面是小编为你带来的安全事故的检讨 书,希望对你有所帮助。

大家好:

今天坐在这边发言是为了检讨,希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

我公司xxxx项目于20xx年4月27日14时发生了一起高空坠落事故,死者王xx系刚进场3天(4月25日进场)的一个浇水养护的杂工。

20xx年4月27日上午泥水班组长李xx安排王xx在16-26层浇水,上午上班时李xx带王xx在24层浇水,并交待打点的地方不能浇水,然后李xx就安排其它工人的工作。中午吃饭时,泥水班组长李xx问王xx的弟弟: "王xx怎么今天没有下来吃饭。"王xx的弟弟说: "昨天王xx给我们讲过,明天中午不跟我们一起上班,可能是在草坪上去晒裤子。"李xx下午上班后,李xx班安排曾礼周(泥水班组工人)和王xx的弟弟在16层敲打空鼓,大约在2点左右时,曾礼周听见上面有人哭喊,曾礼周就赶紧跑到18层看见王xx的弟媳妇在哭,曾礼周就问怎么回事,王xx的弟媳妇说: "电梯井有个人好象是我二哥。"曾礼周和王xx的弟媳妇、王xx弟弟就往下找,王xx的弟媳妇在12层看到王xx挂在钢管上。王xx的弟弟赶快跑下楼找到李xx□说: "我哥死了。"李xx赶紧就跑到12层,看见王xx挂在架子上,李xx叫曾礼周将其扶下架送往中心医院,后经医院抢救无效死亡。

1、事故发生后,我司专门成立事故调查小组,经现场勘察推断,王xx在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落,是

本次事故发生的直接原因。

3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底,但针对性方面有所欠缺,也是本次事故发生的另一原因。

事故预防措施:

- 1、事故发生后,公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组,首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议,并针对各项目的具体情况,提出有针对性的预防及整改措施,预防类似事故的发生。
- 2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天,并针对改建工程的实际情况,决定撤换项目经理,改组项目部成员,加强项目安全管理力量。
- 3、公司组织全公司安全员(共6人)对事故项目施工现场的"三宝、四口、五临边"进行全面的检查,按照"三定一落实"的措施进行了整改,经验收符合安全要求,基本上保证正常的安全生产。
- 4、事故项目项目部对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育,并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。
- 5、对以往安全管理制度进行必要和客观的分析,检讨过去,寻找缺口,在事故原因分析对策会上,决定在进行iso9002[]94版换版的同时,开展职业与安全卫生管理体系认证,以新的安全管理理念以适应现代企业管理的需要,确实保证类似的安全事故不再发生。
- 1、据初步推断,死者违章操作自23楼翻越电梯井防护栏杆将水管藏至电梯井内,导致事故的发生,是本次事故发生的主要原因,应承担本事故的主要责任。

2、项目在过程管理中,虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯 井内的安全防护架及隔层防护,但未对电梯公司搭设情况进 行有效监督,是本次事故发生的另一重要原因,项目负主要 管理责任。

依据企业《安全管理制度》中责任制的有关规定,对本次事故的责任人处理如下:

- 1、事故项目项目施工员陈xx对本次事故负直接责任,给予行政记大过处分,停职反醒一个月,处罚20xx元(每月从工资中扣除500元,连续扣四个月)。
- 2、事故项目项目安全员李xx对本次事故负监督检查不力的责任,给予行政记大过处分,处罚1500元(每月从工资中扣除750元,连续扣两个月)。
- 3、事故项目项目经理杨xx对本次事故负直接领导责任,给予行政记大过处分,撤销其项目经理任职资格,在一年内不得再任项目经理,给予5000元经济处罚(按月从工资中扣800元,扣完为止)。
- 4、事故项目技术负责人张xx对本次事故负安全技术责任,给予行政记过处分,处罚1000元(按月从工资中扣400元,扣完为止)。
- 5、公司分管安全王xx负总的安全领导责任,给予通报批评的处分,处罚1000元(按月从工资中扣400元,扣完为止)。
- 1、如何加强工人的安全教育,提高工人的安全防范意识是搞好安全工作的一个重要保证,现在的工人不是以往的学徒工,而是提起裤腿就是师傅了,有的连基本的素质都达不到,也许很多人会说,你企业应该培训呀,是的,但是建筑行业工人流动的无序在目前是个不争的事实,一个企业的力量是有限的,虽然说建委这几年通过加强劳务管理,也办了不少上

岗证,但因缺乏统一的协调,安全教育只是一笔带过,起不 到实际的效果,因此如何统一规划建筑工人的安全上岗问题, 是我们应该锲需解决的一个问题。

- 2、作为建工公司在工伤事故中应当承担什么责任?按市场经济体制来分析,建工公司作为独立法人单位,他应当为其所获得的利益承当必要的风险,按管理层和操作层相分离的原则,施工企业将一定的业务承包给建工公司后,建工公司必须为其承接的业务的质量、安全、进度负责,也许,有人要说,他才收取3—6%的劳务管理费用,他有能力承担这个风险吗?我认为,这不是症结之所在,而在于如何来定位建工公司,他应当承当什么责任,至于赔偿的问题,我想,可以引入风险管理,用保险的意识规避可能预期的损失。不然,如果在座的都可以去开一家无任何风险的公司,我想大家肯定都会去开。
- 3、工人违章操作应当承当什么责任?我国是一个遵从大陆法系的`国家,工伤赔偿原则按无过错原则进行赔偿。
- 4、安全管理体制问题,在目前的环境之下,以往的安全管理 手段和管理体系是否适合目前的需要。

安全事故检讨书自我反省篇七

xx部队党委:

我驾驶号车在xx月xx日xx时许,因私自开车到地方接xx人回家,在路段发生了一起人伤车损的严重交通事故。首先,我要向xx党委和同志们道一声:"对不起!"是我辜负了领导和同志们对我的信任和重托,没有始终将安全工作放在第一位,给单位和个人都造成了损失和伤害,在此,我必须向xx党委和同志们作出深刻检讨,必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受处领导对我的任何处罚。

对这次事故,我进行了深刻的反思,导致这次事故主要是思想麻痹,安全意识差。常常认为自己开了多年的.车,道路驾驶经验丰富,这种认识使自己产生了麻痹思想,安全制度规定流于形式,停留在文件上、口头上,并没有真正在心中留下深刻的烙印,为自己发生交通事故埋下了祸根。今后,我将认真吸取这次深刻教训.自觉学习和遵守交通安全管理法律、法规和政策规定,严格执行和本部队的车辆管理规章制度,牢固树立安全第一的思想,将所有隐患都消灭在萌芽状态,尽最大努力杜绝交通事故的发生。为全面完成上级交给我所的任务尽到自己的职责、贡献自己应尽的力量。

检讨人:

xx年xx月xx日

安全事故检讨书自我反省篇八

各分公司、站、厂、处室:

三、公司安全处处长具体抓全公司的安全工作,对全司的安全管理工作负综合管理责任,由于疏于督促、检查,决定给予公司安全处处长扣发一个月奖金处罚。

四、xxxx作为安全生产第一责任人,对本单位的安全生产全面负责,由于疏予管理,决定给予xxxx扣发一个月奖金处罚。

六、扣发xxxx全体职工一个月安全生产奖金。

七、xxx单位对这起事故的直接责任人(当事人)要尽快拿出处理决定并报总公司备案。

希各单位从这起事故中认真吸取刻训,时刻绷紧安全生产这根弦,加强对安全生产的督促、检查,严格按照安全生产规章制度办事,全面落实安全生产责任制,杜绝类似事故的发

生,为全公司的经济建设创造良好的安全环境。

此致

敬礼!

检讨人:

日期[]xx年xx月xx日

安全事故检讨书自我反省篇九

各分公司、站、厂、处室:

xx月xx日上午西站下客区内发生一起死亡1人的重大安全生产 事故。事故发生后公司会同公安机关对该起事故进行了调查 处理,根据公安部门责任认定,我公司负次要责任,现该起 事故已基本处理完毕。按照"四不放过"的原则,公司多次 召开了事故分析会,从调查的情况看,这起事故固然与xxxx 车有直接的关系,但与管理混乱不无关系。主要表现在:车 辆进出口处车辆、行人把关不严,车辆、行人随意进入下客 区; 生产指挥人员没有严格按照操作规程操作; 安全生产责 任制没有落实到位,极少数职工工作责任心差,工作时不在 岗或虽在岗但人浮于事,对事故缺乏预见性。鉴于安全管理 工作中存在的诸多问题,并导致了"xxxx"事故的发生,给人 民生命和公司财产造成了较大的损害,同时给公司造成了不 良的社会影响的事实, 为严肃安全生产规章、制度, 保障良 好的安全生产秩序, 杜绝类似事故的发生,参照□xx省炕通系 统企事业单位安全生产领导责任追究制度》和公司安全管理 有关规定,经研究,对这起事故有关责任人作如下处理:

一、公司法人代表总经理对安全工作负全面领导责任,由于 疏予督促,在有关会议上作检讨。

二、公司分管安全的副总经理对安全工作负直接领导责任, 由于疏予督促、检查,决定给予分管安全副总经理扣发一个 月奖金处罚。

三、公司安全处处长具体抓全公司的安全工作,对全司的安全管理工作负综合管理责任,由于疏于督促、检查,决定给予公司安全处处长扣发一个月奖金处罚。

四、xxxx作为安全生产第一责任人,对本单位的安全生产全面负责,由于疏予管理,决定给予xxxx扣发一个月奖金处罚。

五、xx分管安全的,对本单位的安全工作负直接领导责任,由于疏予管理,决定给予分管安全的`xxxx扣发两个月奖金处罚。

六、扣发xxxx全体职工一个月安全生产奖金。

七、xxx单位对这起事故的直接责任人(当事人)要尽快拿出处理决定并报总公司备案。

希各单位从这起事故中认真吸取刻训,时刻绷紧安全生产这根弦,加强对安全生产的督促、检查,严格按照安全生产规章制度办事,全面落实安全生产责任制,杜绝类似事故的发生,为全公司的经济建设创造良好的安全环境。

此致

敬礼!

检讨人:

日期:

安全事故检讨书自我反省篇十

大家好,今天坐在这边发言是为了检讨,希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

事故经过:

事故原因分析:

- 1、事故发生后,我司专门成立事故调查小组,经现场勘察推断,王xx在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落,是本次事故发生的直接原因。
- 3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底,但针对性方面有所欠缺,也是本次事故发生的`另一原因。

事故预防措施:

- 1、事故发生后,公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组,首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议,并针对各项目的具体情况,提出有针对性的预防及整改措施,预防类似事故的发生。
- 2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天,并针对 改建工程的实际情况,决定撤换项目经理,改组项目部成员, 加强项目安全管理力量。
- 3、公司组织全公司安全员(共6人)对事故项目施工现场的"三宝、四口、五临边"进行全面的检查,按照"三定一落实"的措施进行了整改,经验收符合安全要求,基本上保证正常的安全生产。

安全事故检讨书自我反省篇十一

尊敬的领导:

7月19日,在工作中,由于我的工作态度不认真,导致发生一起交通事故。几天来,我认真反思,深刻自剖,为自己的行为感到了深深地愧疚和不安,在此,我谨向各位领导做出深刻检讨,并将我几天来的思想反思结果向领导汇报如下:通过这件事,我感到这虽然是一件偶然发生的事情,但同时也是长期以来对自己放松要求,工作作风涣散的必然结果。经过几天的反思,我对自己这几个月的工作经历进行了详细回忆和分析。记得刚上班的时候,我对自己的要求还是比较高的,时时处处也都能遵守相关规章制度,从而努力完成工作。但近几个星期来,由于工作逐渐走上了轨道,尤其是领导对我的关怀和帮助使我感到温暖的同时,也慢慢开始放松了对自己的要求,反而认为自己已经做得很好了。因此,这次发生的事使我不仅感到是自己的耻辱,更为重要的是我感到对不起领导对我的信任,愧对领导的关心。

同时,在这件事中,我还感到,自己在工作责任心上仍就非常欠缺。这充分说明,我从思想上没有把工作重视起来,这也说明,我对自己的工作没有足够的责任心,也没有把自己的工作做得更好,也没给自己注入走上新台阶的思想动力。在自己的思想中,仍就存在得过且过,混日子的应付思想。现在,我深深感到,这是一个非常危险的倾向,也是一个极其不好的苗头,要是我继续这么放纵和发展,那么,后果是极其严重的`,甚至都无法想象会发生怎样的工作失误。因此,通过这件事,在深感痛心的同时,我也感到了幸运,感到了自己觉醒的及时,这在我今后的人生成长道路上,无疑是一次关键的转折。所以,在此,我在向领导做出深刻的检讨。

此外,我也看到了这件事的恶劣影响,如果在工作中,大家都像我一样自由散漫,漫不经心,那怎么能及时把工作落实好.做好呢。同时,如果在我们这个集体中形成了这种目无组

织纪律观念,不良风气不文明表现,我们工作的提高将无从 谈起。因此,这件事的后果是严重的,影响是恶劣的。

发生这件事后,我知道无论怎样都不足以弥补自己的过错。 因此,无论领导怎样从严从重处分我,我都不会有任何意见。 同时,我请求领导再给我一次机会,使我可以通过自己的行 动来表示自己的觉醒,以加倍努力的工作来为我单位的工作 做出积极的贡献,请领导相信我。

XXX

xx月xx日

安全事故检讨书自我反省篇十二

20xx

年9月29日,由于我本人的疏忽,工作前没有仔细检查吊装设备,同时在发生事故后慌张不镇定的躲避,导致自己从高层摔下,腿部摔伤。事后检讨:

回想这次事故的发生,仍然感到后怕,并对自己的行为感到深深地自责,没有为自己的生命安全负责,同时连累了整体施工的进度,给队里抹了黑。面对这次事故的教训,我充分认识到忽视安全工作是导致事故的必然结果,安全是工作的生命线,不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠。慢慢回忆平时姜队每天重复要我们注意安全,工作前要先检查设备及周围的环境,我总是很不耐烦,没有将别人的提醒放在心上,导致这次事故的发生,给自己一个血的教训。

对我的信任, 愧对

领导

的关心。我应该深刻地反省,真诚地接受批评,并愿意接受 处理。对于这一切我还将进一步深入

总结

,深刻反省,工作必须认认真真,一丝而不苟!要有严谨的工作态度,一刻也不能松懈,服从

领导

的分配,同时要不断地提升自己的岗位技能,完善自己,发挥自身的价值,为队里贡献一份力量。。工作中,稳重,心细。在保证自身及他人安全的同时顺利完成自己的工作。今后不会再有类似的事故发生在我身上,还请

领导

继续监督我,帮我改正错误,获得更大的进步,也希望同事们,在以后的工作生活中,帮我克服缺点,改正自己的错误。在此我向队里所有工友道歉,真的对不住大家,由于我的失误造成大家,工作不能顺利进行,还要

精神

上为我担忧,请大家再给我一次机会。

我深知,任何道歉也不能挽回自己发生的事故,任何忏悔在事故的教训面前也显得格外的无力与苍白。在此,我只能说,我愿意接受各级组织对我的批评处理,并愿意以自己为反面教材,以此为鉴,远离事故,警示后人!

此致!

敬礼

刘文平

20

**

年10月2日