

# 安全事故检讨书自我反省(汇总12篇)

理想是我们前进的动力，它使我们不断挑战自我，追求更高的境界。与志同道合的人们建立良好的合作关系，可以相互鼓励、促进共同成长。看看下面这些成功人士的理想实现故事，或许可以为你的追求提供一些动力和勇气。

## 安全事故检讨书自我反省篇一

导语：安全问题是十分重要的，生命只有一次，一定要注意安全！

敬爱的学校各位领导、各位同仁：

我叫某某某，现年0岁，是某某驾校的一名正式员工，实习教练（系某某镇某某村某组人）。我驾驶的0000号车在0年0月0日0时许，因早晨送学员到学校乘车去某某市驾校考试中心考试，晚上接学员回家，在某某路段急转弯路段发生了一起车子侧翻道路边的交通事故，造成俩名学员轻伤，车辆外表损坏严重，给学校和社会造成一定的负面影响。

首先，我要向学校党委、领导和同仁们道一声：“对不起！”是我辜负了学校领导和同志们对我的信任和重托，没有始终把安全工作放在第一位，给学校领导的脸上抹了黑，坏了学校的名声；给学校和个人造成了不必要的损失和伤害。在此，我必须向学校党委、领导和同仁们作出深刻检讨，必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受学校领导对我的任何处罚。对这次事故，我进行了深刻的反思，导致这次事故主要有以下几个方面的原因：

一是思想麻痹，安全意识差。常常认为自己开了多年的车，道路驾驶经验丰富，轻车熟路，这种认识使自己产生了麻痹思想，学校的安全制度规定流于形式，停留在文件上、口头

上，并没有真正在心中留下深刻的烙印，为自己发生交通事故埋下了祸根。

二是超速行车，措施不力。“十次事故九次快”这一通俗的安全行车警示语，我自己早已背熟，经常也可以脱口而出，但是，自己并没有在思想上引起足够的重视，没有真正认清超速行驶的危害性。这种认识体现在行动上，就导致了高速行车。这次事故发生前，我急于想到迅速回家，对前方转弯处，迎面突如其来而占道的摩托车让道，措施不力，疏忽大意，终于酿成了大祸。今后，我将认真吸取这次深刻的教训，一定做到以下几点：

- 1、自觉学习和遵守交通安全法律、法规和政策规定，严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》和学校教练员管理的规章制度，牢固树立“安全第一”“牵着安全手，幸福跟我走”“安全创造幸福，疏忽带来痛苦”“聚精会神驾车，万里不出差错。行万里平安路，做百年长乐人”的思想，将所有的隐患都消灭在萌芽状态，尽最大努力杜绝交通事故的发生。
- 2、认真学习和钻研业务知识和驾驶技术，努力提高驾驶技术水平，充分发挥一名教练员和退伍军人的应有的带头作用，尽可能弥补自己给学校声誉和经济上带来的不良影响和损失。
- 3、今后驾车时做到：一心一意维护安全，一言一行不忘安全；一档一脚符合安全，一弯一坡确保安全；疲劳了不开“迷糊车”，谦虚谨慎不开“英雄车”，遵纪守法不开“违章车”。自觉服从公安交通管理部门的检查和指挥，自觉遵守交通法规，不酒后驾车，不超速超载，主动接受公安交警以及学校的安全教育活动，努力做一个遵纪守法的带头人。
- 4、严格执行车辆日常维护和保养制度，保证自己所驾驶的车辆经常处于安全、完好的状态。牢牢记住：事故来自麻痹，安全来自谨慎。

5、积极组织开展规范、扎实、有效的安全教育活动，严格执行费收政策法规，严格遵守教练员的工作纪律。关心爱护每一位学员，耐心训练每一位学员，严格要求每一位，扎实练好基本功，努力提高学员考试的合格率。在今后的工作中，有不足之处，敬请各位领导和同仁，批评指正。为全面完成学校交给我的任务，尽到自己的职责、贡献自己应尽的力量，做一名合格的教练员。

检讨人：某某某

二〇一〇年〇月〇日

尊敬的领导：

关于近期我项目部发生一号墩0号块预压沙袋坠落的安全事故，万幸的是没有造成人员伤亡，但是给项目部带来了严重的后果，面对这起事故我心情非常沉痛，这次事故给了我沉痛的教训和慎重的警示，充分证明我在安全工作上还没有做到位。这次事故发生一个主要原因，是本人的工作没有跟上领导的安全理念，没有把领导的安全措施落到实处，没有营造一个良好的安全氛围，事故的发生也就不是因为一时疏忽、一不留神，是在这样不安全环境下，才导致了今天的结果。

事故既已发生，今后应该如何应对，严格杜绝各类事故的发生，营造良好的安全氛围，这是摆在我面前必须马上解决的一道难题，真正将项目部的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识，行为上去；真正做到本质安全，本人决心在今后的的工作中应该深刻吸取事故教训，把压力转变为工作的动力，做到以下几点：

1、统一思想认识，坚持“安全第一”思想不动摇，在安全与生产中处理好两者的关系，两者相辅相成缺一不可，要强调安全，突出安全，把安全放在一切工作的首位，唤起我们每

名员工“违章就是事故、事故意味死亡”的意识，做到干一辈子路桥、谨慎一辈子。

2、充分发挥班前会的作用，加大教育，培训力度，对于施工队各种岗位，进行分工种培训，对新来职工要实行以师带徒，做好传帮带的作用，提高职工的操作技能。加大对新工人、老工人和骨干员工的培训力度。这些员工安全意识和安全操作技能低，存在冒险主义；老工人凭着老经验、老习惯违章作业根深蒂固；而有些骨干既起到了积极作用，同进也经常性的违章，破坏安全环境。

3、做好各种隐患的排查工作，防患于未然，严把现场质量关，排查隐患要细致，决不能放过任何一个细小的问题，处理隐患要果断彻底，决不能让机器设备带病运转。建立健全和完善安全生产管理制度、岗位责任制和操作规程，严格执行各项规章制度，在工作中干标准活，规范自己的操作行为，才能使大家的安全得到保证。

## 安全事故检讨书自我反省篇二

尊敬的领导：

我是建材厂厂长、法人代表。5月4日早8时许，我厂矿山作业现场山顶发生一起滑坡事故，造成正在山场顶部作业的三名职工随滑坡一起滑下，不幸遇难。经事故调查组调查取证和现场勘查，认定为生产责任事故。作为建材厂厂长、法人代表，我个人负有不可推卸的责任。

5月4日，上午7：30分左右，我厂职工上山场顶部准备清理5月3日17时爆破形成的浮石。8时许，先进入距山下50—60米处的作业面进行清险石作业。站在山顶部，向下挥手示意要进行清理浮石作业，当山下铲车离开采石作业场地30余米时，突然发生山体滑坡，随滑坡滚落山下，造成、两名职工当场

死亡，在送往医院途中死亡。事故发生后，我立即赶往现场，一面安排本厂职工抢救伤者，一面向矿山所在地白清乡工业办、市区安全生产监督管理部门及上级主管部门报告，并立即封闭了事故现场。市区安监局领导同志得知情况后，第一时间赶赴现场，成立了事故调查工作组，指挥事故抢险工作、安抚家属和共同研究善后处理工作。

经事故调查组现场勘查和技术鉴定，认定此次滑坡事故为生产责任事故。作为企业负责人，经过深刻反省，造成滑坡事故的原因有以下几个方面：

1、滑坡源位于我厂西侧山顶部位，薄层状石灰岩体风化严重，山坡角度超过60度以上。事故发生前一天(5月3日)17时左右，我厂在该处实施了爆破，外加受当晚雨水侵渗，滑坡源处岩体处于不稳定状态，这是导致滑坡事故的重要原因。

2、当日早8时许，三名遇难职工在滑坡岩体上部站立，并在作业面处理浮石，触动了本来不稳定的岩体，是导致滑坡事故的外在诱因。

3、工作中，由于我的原因，造成了企业安全管理方式粗放，相关安全制度落的不实，操作规程执行不细，督促检查力度不够，特别是在天气等外界条件发生变化的情况下缺乏应有的警觉，最终引发了这起安全生产责任事故。给市安全生产工作造成了极其恶劣的影响，也酿成了人间悲剧，我们既痛失了三名好工友、好伙伴，也带给遇难者家属莫大的痛苦，对此，我愧疚万分，深深悔责。

面对着无可挽回的生命，我们心情十分沉重。在事故善后处理的过程中，每当我面对老年丧子、中年丧夫和幼年丧父的痛苦与悲哀，我就感到心如刀割，无地自容。面对血的教训，我充分认识到忽视安全生产工作是导致事故的必然结果，安全生产工作是企业经济工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠；面对痛苦的回忆，我充分认识到规章制度

完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段；及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法；加强职工安全生产教育，提高职工安全生产素质，是防止事故的得力措施；强化企业安全生产工作的组织领导是防止事故的有力保证。面对惨痛的代价，我充分认识到安全生产是企业的主题，是企业一切工作的中心，是企业经济工作的基础，是企业存在发展的前提。安全生产工作任重道远，只有不断强化安全生产工作，不折不扣地贯彻落实《安全生产法》，不遗余力地抓实安全生产工作，企业才能远离安全隐患、才能远离事故、才能保证安全生产。

血的教训犹如当头棒喝，使我猛醒。在我充分认识到安全生产重要性的同时，举一反三，查找事故教训，我感到：作为矿山企业必须制定科学而详细的开采计划、开采方案，必须定期对开采范围、开采方式、采石作业面环境进行安全评估，必须掌握雷、雨等特殊天气对山体造成的影响；必须及时对山体进行安全检查；开工前的班前会必须进行安全教育和警示；必须明确工作任务；必须检查安全生产防护用品、用具；企业必须足额配备专职安全员；必须明确职责、分工负责、各司其责；工作后的班后总结必须如实报告作业中存在的问题、难题；企业必须配备专业技术人员，并跟班作业，随时解决作业中遇到的技术问题；必须教育职工对发现的安全隐患、技术难题及时报告，坚决杜绝凭作业经验，侥幸心理擅自处理，企业的安全生产工作必须天天讲、时时讲，讲深讲透，讲的深入人心。只有树立牢固的安全生产观念，落实安全生产制度，遵守安全生产法规，及时排除隐患，企业才能够实现安全生产和经济效益的双丰收。

我知道，任何道歉也不能带回已经逝去的生命，任何忏悔在血的教训面前也显得格外的无力与苍白。在此，我只能说，我愿意为过去发生过的一切承担责任，也愿意接受各级组织对我和企业的批评处理，以此为鉴，远离事故，警示后人！

此致

敬礼！

20xx年xx月xx日

## 安全事故检讨书自我反省篇三

尊敬的系领导、老师：

一个半学期以来，我部门工作开展的密度、力度从总体上来说已经很大了，在宿舍管理方面效果还可以。但在某些方面细节问题上做得还不怎么到位，以致导致2xxx年3月29号晚上8:00—9:00xx寝室因私拉电线使用不当而失火。对此我代表部门愿意接受任何处罚，且作以下检讨：

学生会本着全心全意为广大师生服务的宗旨工作，工作严谨、一丝不苟xx寝室失火可以说是我部门工作还没到位，比如：

- 1、寝室管理、安全检查出现真空期（上课期间及每周日21：00—22：30）。
- 2、安全宣传力度还不够，安全用电还未深入人心，同学们的安全意识还有待提高。
- 3、虽然我部门在3月9号10号对我系寝室进行了大功率电器清缴和私拉电线清查，但未对私拉电线的寝室进行及时处理。

以上三点可能是导致失火的主要的直接或间接原因，为此我部门为机械系学生会、为机械系所有同学、老师及系领导抹黑，也辜负了大家的厚望，在此我部门深表歉意！为防止以后类似事情发生，我部门采取以下措施：

- 1、加强值班巡逻。
- 2、与学生会各部门积极配合，加强安全宣传及教育。

3、再次在全系范围内清查大功率电器（包括电热杯）及私拉电线的寝室，并做及时处理。

4、对我系学生电脑进行统一登记，对宿舍网线及电线进行统一规划。

5、清查宿舍一切酒瓶，有毒、易燃易爆、管制刀具等物品。

对于此次事故，我部门所有成员积极反思，努力做好自己的工作，尽最大的努力争取以后不发生类似事故。

XXX

XX年XX月XX日

## 安全事故检讨书自我反省篇四

事由：

下午3：45，因车间班组换班，例行到车间抽测助磨剂流量。抽测完毕后到码头查看灰船打灰进度，正好遇见周师傅开车到后面仓库。因前些日子刚拿到驾照，出于对驾驶汽车的好奇，就央求周师傅把车借我开一开。周师傅看我已经拿到驾照，便答应只从后面开到前面停车场。在进前门时，遇到左拐盲区，撞倒一开摩托车驾驶员，所幸人身暂无伤处，摩托车的几处塑料挡板被撞坏。

首先，我要向公司领导和同志们道一声：“对不起！”是我辜负了领导和同志们对我的信任和重托，没有始终将安全工作放在第一位，给单位和个人都造成了损失和伤害，在此，我必须向公司领导和同志们作出深刻检讨，必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受领导对我的任何处罚。

对这次事故，我进行了深刻的反思，导致这次事故主要有以



下几个方面的原因：

一是公车私用，擅自行动。我没有时刻牢记公司的车辆管理制度，自己把握不住自己的行为，不向领导报告，擅自动车，做出了公车私用的举动。

二是思想麻痹，安全意识差。认为自己刚拿到驾照，开车平稳，这种认识使自己产生了麻痹思想，安全制度规定流于形式，停留在口头上，并没有真正在心中留下深刻的烙印，为自己发生交通事故埋下了祸根。

三是思想懈怠。没有考虑到左侧也可能会有情况发生，看着前面路况良好，便急于寻找停车位。这次事故，对前方公司门口即将出现的左拐车辆，没有及时、准确地作出判断，没有采取妥善、有效的措施，一时的侥幸心理、疏忽大意终于酿成了大祸。

今后，我将认真吸取这次深刻教训，务必做到以下：

1、自觉学习和遵守交通安全管理法律、法规和政策规定，严格执行公司的车辆管理规章制度，牢固树立安全第一的思想，将所有隐患都消灭在萌芽状态，尽最大努力杜绝交通事故的发生。

2、认真学习和钻研业务知识，努力提高自身业务水平，踏踏实实工作，努力做好本职工作，尽可能弥补自己给单位带来的不良影响和损失。

**XXX**

XX年XX月XX日

## 安全事故检讨书自我反省篇五

大家好：今天坐在这边发言是为了检讨，希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。我公司xxxx项目于200x年x月xx日xx时发生了一起高空坠落事故，死者王xx系刚进场3天的一个浇水养护的杂工。事故经过[]xxxx年x月xx日上午泥水班组长李xx安排王xx在16-26层浇水，上午上班时李xx带王xx在24层浇水，并交待打点的地方不能浇水，然后李xx就安排其它工人的工作。中午吃饭时，泥水班组长李xx问王xx的弟弟：“王xx怎么今天没有下来吃饭。”王xx的弟弟说：“昨天王xx给我们讲过，明天中午不跟我们一起上班，可能是在草坪上去晒裤子。”李xx下午上班后，李xx班安排曾xx[]泥水班组工人)和王xx的弟弟在16层敲打空鼓，大约在2点左右时，曾xx听见上面有人哭喊，曾xx就赶紧跑到18层看见王xx的弟媳妇在哭，曾xx就问怎么回事，王xx的弟媳妇说：“电梯井有个人好象是我二哥。”曾xx和王xx的弟媳妇、王xx弟弟就往下找，王xx的弟媳妇在12层看到王xx挂在钢管上。王xx的弟弟赶快跑下楼找到李xx[]说：“我哥死了。”李xx赶紧就跑到12层，看见王xx挂在架子上，李xx叫曾xx将其扶下架送往中心医院，后经医院抢救无效死亡。事故原因分析：

- 1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，王xx在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落，是本次事故发生的直接原因。
- 2、项目在过程中，虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯井内的安全防护架及隔层防护，但未对电梯公司搭设情况进行有效监督，是本次事故发生的另一重要原因。
- 3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。事故预防措施：

1、事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天，并针对改建工程的实际情况，决定撤换项目经理，改组项目部成员，加强项目安全管理力量。

3、公司组织全公司安全员（共6人）对事故项目施工现场的“三宝、四口、五临边”进行全面的检查，按照“三定一落实”的措施进行了整改，经验收符合安全要求，基本上保证正常的安全生产。

4、事故项目项目部对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育，并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。

5、对以往安全管理制度进行必要和客观的分析，检讨过去，寻找缺口，在事故原因分析对策会上，决定在进行iso9002□94版换版的同时，开展职业与安全卫生管理体系认证，以新的安全管理理念以适应现代企业管理的需要，确实保证类似的安全事故不再发生。事故责任分析：

1、据初步推断，死者违章操作自23楼翻越电梯井防护栏杆将水管藏至电梯井内，导致事故的发生，是本次事故发生的主要原因，应承担本事故的主要责任。

2、项目在过程管理中，虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯井内的安全防护架及隔层防护，但未对电梯公司搭设情况进行有效监督，是本次事故发生的另一重要原因，项目负主要管理责任。

## 安全事故检讨书自我反省篇六

最大限度上减少安全事故的发生,降低安全事故对学生的影响,是企业的目标之一。下面是小编为你带来的安全事故的检讨书,希望你有所帮助。

大家好:

今天坐在这边发言是为了检讨,希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

我公司xxxx项目于20xx年4月27日14时发生了一起高空坠落事故,死者王xx系刚进场3天(4月25日进场)的一个浇水养护的杂工。

20xx年4月27日上午泥水班组长李xx安排王xx在16-26层浇水,上午上班时李xx带王xx在24层浇水,并交待打点的地方不能浇水,然后李xx就安排其它工人的工作。中午吃饭时,泥水班组长李xx问王xx的弟弟:“王xx怎么今天没有下来吃饭。”王xx的弟弟说:“昨天王xx给我们讲过,明天中午不跟我们一起上班,可能是在草坪上去晒裤子。”李xx下午上班后,李xx班安排曾礼周(泥水班组工人)和王xx的弟弟在16层敲打空鼓,大约在2点左右时,曾礼周听见上面有人哭喊,曾礼周就赶紧跑到18层看见王xx的弟媳妇在哭,曾礼周就问怎么回事,王xx的弟媳妇说:“电梯井有个人好象是我二哥。”曾礼周和王xx的弟媳妇、王xx弟弟就往下找,王xx的弟媳妇在12层看到王xx挂在钢管上。王xx的弟弟赶快跑下楼找到李xx说:“我哥死了。”李xx赶紧就跑到12层,看见王xx挂在架子上,李xx叫曾礼周将其扶下架送往中心医院,后经医院抢救无效死亡。

1、事故发生后,我司专门成立事故调查小组,经现场勘察推断,王xx在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落,是

本次事故发生的直接原因。

3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

事故预防措施：

1、事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天，并针对改建工程的实际情况，决定撤换项目经理，改组项目部成员，加强项目安全管理力量。

3、公司组织全公司安全员（共6人）对事故项目施工现场的“三宝、四口、五临边”进行全面的检查，按照“三定一落实”的措施进行了整改，经验收符合安全要求，基本上保证正常的安全生产。

4、事故项目项目部对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育，并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。

5、对以往安全管理制度进行必要和客观的分析，检讨过去，寻找缺口，在事故原因分析对策会上，决定在进行iso9002[]94版换版的同时，开展职业与安全卫生管理体系认证，以新的安全管理理念以适应现代企业管理的需要，确实保证类似的安全事故不再发生。

1、据初步推断，死者违章操作自23楼翻越电梯井防护栏杆将水管藏至电梯井内，导致事故的发生，是本次事故发生的主要原因，应承担本事故的主要责任。

2、项目在过程管理中，虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯井内的安全防护架及隔层防护，但未对电梯公司搭设情况进行有效监督，是本次事故发生的另一重要原因，项目负主要管理责任。

依据企业《安全管理制度》中责任制的有关规定，对本次事故的责任人处理如下：

1、事故项目项目施工员陈xx对本次事故负直接责任，给予行政记大过处分，停职反省一个月，处罚20xx元（每月从工资中扣除500元，连续扣四个月）。

2、事故项目项目安全员李xx对本次事故负监督检查不力的责任，给予行政记大过处分，处罚1500元（每月从工资中扣除750元，连续扣两个月）。

3、事故项目项目经理杨xx对本次事故负直接领导责任，给予行政记大过处分，撤销其项目经理任职资格，在一年内不得再任项目经理，给予5000元经济处罚（按月从工资中扣800元，扣完为止）。

4、事故项目技术负责人张xx对本次事故负安全技术责任，给予行政记过处分，处罚1000元（按月从工资中扣400元，扣完为止）。

5、公司分管安全王xx负总的安全生产领导责任，给予通报批评的处分，处罚1000元（按月从工资中扣400元，扣完为止）。

1、如何加强工人的安全教育，提高工人的安全防范意识是搞好安全工作的一个重要保证，现在的工人不是以往的学徒工，而是提起裤腿就是师傅了，有的连基本的素质都达不到，也许很多人会说，你企业应该培训呀，是的，但是建筑行业工人流动的无序在目前是个不争的事实，一个企业的力量是有限的，虽然说建委这几年通过加强劳务管理，也办了不少上

岗证，但因缺乏统一的协调，安全教育只是一笔带过，起不到实际的效果，因此如何统一规划建筑工人的安全上岗问题，是我们应该亟需解决的一个问题。

2、作为建工公司在工伤事故中应当承担什么责任？按市场经济体制来分析，建工公司作为独立法人单位，他应当为其所获得的利益承担必要的风险，按管理层和操作层相分离的原则，施工企业将一定的业务承包给建工公司后，建工公司必须为其承接的业务的质量、安全、进度负责，也许，有人要说，他才收取3—6%的劳务管理费用，他有能力承担这个风险吗？我认为，这不是症结之所在，而在于如何来定位建工公司，他应当承担什么责任，至于赔偿的问题，我想，可以引入风险管理，用保险的意识规避可能预期的损失。不然，如果在座的都可以去开一家无任何风险的公司，我想大家肯定都会去开。

3、工人违章操作应当承担什么责任？我国是一个遵从大陆法系的国家，工伤赔偿原则按无过错原则进行赔偿。

4、安全管理体制问题，在目前的环境之下，以往的安全管理手段和管理体系是否适合目前的需要。

## 安全事故检讨书自我反省篇七

xx部队党委：

我驾驶号车在xx月xx日xx时许，因私自开车到地方接xx人回家，在路段发生了一起人伤车损的严重交通事故。首先，我要向xx党委和同志们道一声：“对不起！”是我辜负了领导和同志们对我的信任和重托，没有始终将安全工作放在第一位，给单位和个人都造成了损失和伤害，在此，我必须向xx党委和同志们作出深刻检讨，必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受处领导对我的任何处罚。

对这次事故，我进行了深刻的反思，导致这次事故主要是思想麻痹，安全意识差。常常认为自己开了多年的车，道路驾驶经验丰富，这种认识使自己产生了麻痹思想，安全制度规定流于形式，停留在文件上、口头上，并没有真正在心中留下深刻的烙印，为自己发生交通事故埋下了祸根。今后，我将认真吸取这次深刻教训，自觉学习和遵守交通安全管理法律、法规和政策规定，严格执行和本部队的车辆管理规章制度，牢固树立安全第一的思想，将所有隐患都消灭在萌芽状态，尽最大努力杜绝事故的发生。为全面完成上级交给我所的任务尽到自己的职责、贡献自己应尽的力量。

检讨人：

xx年xx月xx日

## 安全事故检讨书自我反省篇八

各分公司、站、厂、处室：

三、公司安全处处长具体抓全公司的安全工作，对全司的安全管理工作负综合管理责任，由于疏于督促、检查，决定给予公司安全处处长扣发一个月奖金处罚。

四、xxxx作为安全生产第一责任人，对本单位的安全生产全面负责，由于疏予管理，决定给予xxxx扣发一个月奖金处罚。

六、扣发xxxx全体职工一个月安全生产奖金。

七、xxx单位对这起事故的直接责任人（当事人）要尽快拿出处理决定并报总公司备案。

希各单位从这起事故中认真吸取教训，时刻绷紧安全生产这根弦，加强对安全生产的督促、检查，严格按照安全生产规章制度办事，全面落实安全生产责任制，杜绝类似事故的发生。



生，为全公司的经济建设创造良好的安全环境。

此致

敬礼！

检讨人：

日期□XX年XX月XX日

## 安全事故检讨书自我反省篇九

各分公司、站、厂、处室：

XX月XX日上午西站下客区内发生一起死亡1人的重大安全生产事故。事故发生后公司会同公安机关对该起事故进行了调查处理，根据公安部门责任认定，我公司负次要责任，现该起事故已基本处理完毕。按照“四不放过”的原则，公司多次召开了事故分析会，从调查的情况看，这起事故固然与XXXX车有直接的关系，但与管理混乱不无关系。主要表现在：车辆进出口处车辆、行人把关不严，车辆、行人随意进入下客区；生产指挥人员没有严格按照操作规程操作；安全生产责任制没有落实到位，极少数职工工作责任心差，工作时不在岗或虽在岗但人浮于事，对事故缺乏预见性。鉴于安全管理工作中存在的诸多问题，并导致了“XXXX”事故的发生，给人民生命和公司财产造成了较大的损害，同时给公司造成了不良的社会影响的事实，为严肃安全生产规章、制度，保障良好的安全生产秩序，杜绝类似事故的发生，参照□XX省杭通系统企事业单位安全生产领导责任追究制度》和公司安全管理有关规定，经研究，对这起事故有关责任人作如下处理：

一、公司法人代表总经理对安全工作负全面领导责任，由于疏予督促，在有关会议上作检讨。

二、公司分管安全的副总经理对安全工作负直接领导责任，由于疏予督促、检查，决定给予分管安全副总经理扣发一个月奖金处罚。

三、公司安全处处长具体抓全公司的安全工作，对全司的安全管理工作负综合管理责任，由于疏于督促、检查，决定给予公司安全处处长扣发一个月奖金处罚。

四、xxxx作为安全生产第一责任人，对本单位的安全生产全面负责，由于疏予管理，决定给予xxxx扣发一个月奖金处罚。

五、xx分管安全的，对本单位的安全工作负直接领导责任，由于疏予管理，决定给予分管安全的`xxxx扣发两个月奖金处罚。

六、扣发xxxx全体职工一个月安全生产奖金。

七、xxx单位对这起事故的直接责任人（当事人）要尽快拿出处理决定并报总公司备案。

希各单位从这起事故中认真吸取刻训，时刻绷紧安全生产这根弦，加强对安全生产的督促、检查，严格按照安全生产规章制度办事，全面落实安全生产责任制，杜绝类似事故的发生，为全公司的经济建设创造良好的安全环境。

此致

敬礼！

检讨人：

日期：

# 安全事故检讨书自我反省篇十

大家好，今天坐在这边发言是为了检讨，希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

事故经过：

事故原因分析：

1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，王xx在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落，是本次事故发生的直接原因。

3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

事故预防措施：

1、事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天，并针对改建工程的实际情况，决定撤换项目经理，改组项目部成员，加强项目安全管理力量。

3、公司组织全公司安全员（共6人）对事故项目施工现场的“三宝、四口、五临边”进行全面的检查，按照“三定一落实”的措施进行了整改，经验收符合安全要求，基本上保证正常的安全生产。

# 安全事故检讨书自我反省篇十一

尊敬的领导：

7月19日，在工作中，由于我的工作态度不认真，导致发生一起交通事故。几天来，我认真反思，深刻自剖，为自己的行为感到了深深地愧疚和不安，在此，我谨向各位领导做出深刻检讨，并将我几天来的思想反思结果向领导汇报如下：通过这件事，我感到这虽然是一件偶然发生的事情，但同时也是长期以来对自己放松要求，工作作风涣散的必然结果。经过几天的反思，我对自己这几个月的工作经历进行了详细回忆和分析。记得刚上班的时候，我对自己的要求还是比较高的，时时处处也都能遵守相关规章制度，从而努力完成工作。但近几个星期来，由于工作逐渐走上了轨道，尤其是领导对我的关怀和帮助使我感到温暖的同时，也慢慢开始放松了对自己的要求，反而认为自己已经做得很好了。因此，这次发生的事使我不仅感到是自己的耻辱，更为重要的是我感到对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。

同时，在这件事中，我还感到，自己在工作责任心上仍就非常欠缺。这充分说明，我从思想上没有把工作重视起来，这也说明，我对自己的工作没有足够的责任心，也没有把自己的工作做得更好，也没给自己注入走上新台阶的思想动力。在自己的思想中，仍就存在得过且过，混日子的应付思想。现在，我深深感到，这是一个非常危险的倾向，也是一个极其不好的苗头，要是我继续这么放纵和发展，那么，后果是极其严重的，甚至都无法想象会发生怎样的工作失误。因此，通过这件事，在深感痛心的同时，我也感到了幸运，感到了自己觉醒的及时，这在我今后的人生成长道路上，无疑是一次关键的转折。所以，在此，我在向领导做出深刻的检讨。

此外，我也看到了这件事的恶劣影响，如果在工作中，大家都像我一样自由散漫，漫不经心，那怎么能及时把工作落实好.做好呢。同时，如果在我们这个集体中形成了这种目无组

织纪律观念，不良风气不文明表现，我们工作的提高将无从谈起。因此，这件事的后果是严重的，影响是恶劣的。

发生这件事后，我知道无论怎样都不足以弥补自己的过错。因此，无论领导怎样从严从重处分我，我都不会有任何意见。同时，我请求领导再给我一次机会，使我可以通过自己的行动来表示自己的觉醒，以加倍努力的工作来为我单位的工作做出积极的贡献，请领导相信我。

XXX

XX月XX日

## 安全事故检讨书自我反省篇十二

□

20xx

年9月29日，由于我本人的疏忽，工作前没有仔细检查吊装设备，同时在发生事故后慌张不镇定的躲避，导致自己从高层摔下，腿部摔伤。事后检讨：

回想这次事故的发生，仍然感到后怕，并对自己的行为感到深深地自责，没有为自己的生命安全负责，同时连累了整体施工的进度，给队里抹了黑。面对这次事故的教训，我充分认识到忽视安全工作是导致事故的必然结果，安全是工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠。慢慢回忆平时姜队每天重复要我们注意安全，工作前要先检查设备及周围的环境，我总是很不耐烦，没有将别人的提醒放在心上，导致这次事故的发生，给自己一个血的教训。

对我的信任，愧对

领导

的关心。我应该深刻地反省，真诚地接受批评，并愿意接受处理。对于这一切我还将进一步深入

总结

，深刻反省，工作必须认认真真，一丝而不苟！要有严谨的工作态度，一刻也不能松懈，服从

领导

的分配，同时要不断地提升自己的岗位技能，完善自己，发挥自身的价值，为队里贡献一份力量。工作中，稳重，心细。在保证自身及他人安全的同时顺利完成自己的工作。今后不会再有类似的事发生在我身上，还请

领导

继续监督我，帮我改正错误，获得更大的进步，也希望同事们，在以后的工作生活中，帮我克服缺点，改正自己的错误。在此我向队里所有工友道歉，真的对不住大家，由于我的失误造成大家，工作不能顺利进行，还要

精神

上为我担忧，请大家再给我一次机会。

我深知，任何道歉也不能挽回自己发生的事故，任何忏悔在事故的教训面前也显得格外的无力与苍白。在此，我只能说，我愿意接受各级组织对我的批评处理，并愿意以自己为反面教材，以此为鉴，远离事故，警示后人！

此致！

敬礼

刘文平

20

\*\*

年10月2日