

煤矿安全个人发言稿(优秀8篇)

今天我要和大家一起讨论一个关系到我们日常生活的重要话题。总结应该遵循一定的格式和规范，以便读者可以更好地理解和接受。需要一些展示自己能力的开场白吗？以下是一些例子供你参考。

煤矿安全个人发言稿篇一

一

同志们：

今天会议的主要任务是，传达江汛波常务副市长11月9日在检查安全生产工作时的讲话精神，分析当前安全生产形势，安排部署今后一段时期的安全生产工作。刚才，安监局、消防大队、交警大队分别通报了全县安全生产、消防安全、交通安全情况，反映出当前我县安全生产形势仍十分严峻，存在一些不容忽视的问题，对此，大家一定要高度重视，进一步落实责任，强化措施，奋战两个月，确保实现安全生产三项指标“零增长”目标。下面，我再讲三点意见：

一、统一思想，提高认识，把安全生产工作作为头等大事来抓

11月9日上午，江汛波常务副市长带队检查安全生产工作，并召开全市安全生产工作汇报会。刚才，我和几个部门也专门实地检查了几个安全隐患点，这几个点也是江市长在会上专门指出来的我县存在的安全隐患问题。常山安全隐患点非常多，易燃点非常低；如何阻拦这些易燃点，如何整改这些隐患点，就是今天开会的目的。安全工作是头上的一把利剑，是肩上的千斤重担。做好安全生产工作，说大了是对人民的生命财产安全负责，是对我们的事业负责，说小了是对我们

自己负责，事情出的小点是失职，是记过警告，大了就是渎职，就是拘留坐牢。所以各乡镇、各部门必须牢固绷紧安全生产这根弦，对安全工作要用心、要细心、要有恒心。

具体来看，今年以来，各乡镇、各相关部门高度重视安全生产工作，切实加强安全监管，有效遏制了较大安全事故的发生，但仍存在安全生产工作基层脆弱、基础薄弱的问题，生产经营单位重生产、轻安全的现象未完全克服，少数部门的监管措施未完全落实到位。今年1-10月，全县共发生各类事故起数、死亡人数、直接经济损失同比“两降一升”，而全市三项指标同比呈现“三降”，反映出我县安全生产形势非常严峻。同时，我县作为农村消防安全事故防范创新体系建设试点县进度缓慢，全市4处未完成整改的挂牌督办重大隐患有2处是常山的，以及市检查组明察暗访指出的一些不足之处。因此，我们一定要清醒地认识安全生产形势的严峻性、长期性、反复性，进一步增强政治责任感和紧迫感，把安全生产工作纳入重要工作日程，扎实抓好安全生产监督管理，把各类隐患整治到位，切实预防和减少安全事故的发生。

二、突出重点，齐抓共管，重点抓好十项安全专项整治

（一）道路交通安全管理方面。公安、交通运输等部门要切实加强道路交通安全管理，加大执法检查力度，特别要加大对长途客运车驾驶员队伍的执法检查力度。要进一步整顿客运车辆和驾驶员队伍，杜绝技术性能不符合安全要求的车辆上路行驶，严肃查处超速超载、疲劳驾驶、酒后驾驶等违章行为，重点整治农用车、低速载货汽车、三轮车、摩托车违法载客，严格禁止无牌无证车辆上路运行。要抓好市级2处挂牌督办隐患的整治工作和已整改到位隐患点的摘牌工作。要督促客运车辆、危险化学品车辆安装动态监控设备，并加快车辆动态监控平台建设，提高安全生产科技管理水平，坚决遏制道路交通事故多发的势头。要抓好客运车辆的年检工作，严把运输企业经营资质关，严把车辆技术条件关，严把驾驶人员资质关。

（二）水上交通安全管理方面。交通运输部门要加大水上交通安全监督检查力度，加强水上交通运输安全专项整治，落实船舶安全管理责任，严厉打击非法营运、违法载人及内河船舶非法从事水上砂石运输等行为，确保水上交通安全。

（三）消防安全管理方面。安监、公安、水利、综治办、消防大队等部门要按照《关于进一步推进农村消防安全事故防范创新体系建设试点的通知》（常政办发〔〕196号）抓好落实。消防大队要针对季节特点，认真开展好消防安全大检查，加大督查和整改力度，及时消除火灾隐患；特别要针对纺织、化工等行业专门开展一次大检查。

（四）危险化学品和烟花爆竹安全管理方面。安监、质监、公安、工商、交通运输等部门要针对冬季烟花爆竹安全事故易发高发的特点，切实加强对储存、运输、销售、燃放等各个环节的监管，坚决取缔非法生产经营窝点，严厉打击违法生产经营行为。要加强以防范液氯、液氨、石油液化气等泄漏事故和危险化学品运输事故为重点的安全监管，确保烟花爆竹和危化品行业安全。

（五）非煤矿山安全管理方面。针对非煤矿山企业证照不齐、非法开采、违章作业、民爆物品安全管理等问题，公安、安监、国土等部门要认真抓好非煤矿山安全监管，深入开展非煤矿山安全执法检查，全面排查、整治安全隐患，严厉打击安全生产违法行为。

（六）旅游安全管理方面。针对四季度旅游旺季的特点，旅游、文广新等部门要完善应急预案，加强应急管理，特别要加强对重点景区的安全管理和森林防火安全监管，落实工作责任，严防旅游安全事故。加强通往景点景区道路的管理养护，完善安全警示标志，做好游乐设施检测检验，抓好旅游车辆管理工作。

（七）建筑安全管理方面。住建部门要以防高空坠落和“二

防一反”（防坍塌、防触电和反违章）为重点，加强建筑安全隐患排查整治，全面开展建筑施工安全质量标准化活动。以落实企业主体责任为重点，切实加强对施工人员的安全教育和管理，加强对施工现场的安全监管，对管理混乱、问题突出、隐患严重的施工工地要停工整顿，确保施工安全。

（八）涉及可燃爆金属粉尘方面。今年8月份，浙江xx市xx区一企业发生13人死亡的粉尘爆炸事故，不仅给人民群众生命财产造成了重大损失，而且也暴露出当前该行业事故隐患严重程度。各乡镇、开发区要吸取事故教训，加强对本辖区内生产工艺、作业环节涉及产生可燃爆金属粉尘的企业（加工场）的监管力度，重点检查涉及金属可燃爆粉尘的企业或加工场的建筑结构是否符合要求、通风除尘设备设施是否完善、清洁制度和禁火措施是否制定并落实、消防器材和个人劳动防护用品是否配置到位、电气电路是否符合要求、培训教育和应急措施是否落实、安全检查是否到位等情况，避免类似事故发生。

（九）特种设备安全管理方面。质监、住建、卫生等部门要对游乐场所、医院、厂矿企业的电梯、锅炉压力容器、石油液化气钢瓶、厂内机动车辆、起重设备等特种设备的安全运行状况、特种作业人员持证上岗情况以及操作人员操作情况进行检查，加强对特种设施设备和操作人员的监督管理，整改、消除安全隐患，杜绝不规范操作行为，确保特种设备安全。

（十）学校安全管理方面。教育、交警大队、交通运输、安监等部门要针对学校交通安全和校舍安全隐患突出等问题，加强对师生的安全教育和管理工作，加强对学校校舍、安全用电及消防设施的检查和管理。进一步治理学校周边安全环境，消除安全隐患，严防学校安全事故发生。

三、落实责任，强化措施，进一步促进全县安全形势的稳定好转

（一）强化领导，落实责任。安全生产工作重千钧、似利剑，关系到广大人民群众的生命财产，影响到全县经济可持续发展和全社会的安全稳定。各乡镇、各部门一定要高度重视安全生产工作，对安全隐患不能有盲点，要克服厌倦心理和麻痹思想，增强政治责任感和紧迫感，加强组织领导，采取有力措施，认真履职尽责，要将安全生产、监管的主体责任落实到每一个岗位和人头，细化到每一个环节和部位，确保安全生产工作责任落实、监管到位，有效预防和减少安全事故发生。

（二）加强监管，形成合力。实现安全生产状况的根本好转，需要发挥各个方面的积极性，同时还需要形成齐抓共管的工作格局。县安委办要发挥综合监督管理作用，做好联合执法、专项督查等重大活动的组织协调，要建立信息月报制度，要建立联席会议制度，对重大事项进行沟通和协商，对专项问题逐项进行协调，推动难点问题的解决，坚决做到不拖延、不积压。各有关职能部门要严格监管职责，对安全生产的监督管理一定要到位，处罚一定要严厉，做事不能手软，处罚不能心软。同时，各部门之间要加强相互沟通、协调、配合，形成合力；还要加强与上级主管部门的沟通协调，要取得上级主管部门的理解支持。

（三）夯实基础，规范管理。基层基础工作是安全生产工作的重要着力点，要建立健全部门、乡镇、村组；企业、车间、班组；居委会、社区等各级各类安全生产组织机构。要落实人员，明确责任，掌握和摸清辖区单位安全生产基本情况，建立健全安全管理基础台帐，普及安全生产基本知识。乡镇专职安监员要抓紧配备到位，该装备防护条件的要装备完善，该设置警示标志的要规范设置。同时，基层建设工作一定要严格按制度来管理、指导、服务安全生产工作，要做到有章可循，要做到用制度来规范管理。

（四）加强宣传，强化意识。宣传教育工作是安全生产的永恒主题，是提高全民安全意识的关键，是遏制各类生产安全事故的根本。各乡镇、各部门要充分利用各种新闻媒体，采

取灵活多样的形式，抓好安全生产工作宣传教育。要以家庭社区、学校、农村、人员密集场所、单位为重点区域，以政府、部门领导干部，乡镇（办事处）、社区（村）工作负责人，单位安全责任人，外来务工人员 and 农民工等为重点对象，深入宣传安全法律法规，宣传安全生产政策，宣传安全事故预防知识，切实增强干部群众的安全意识，增强事故防范和应急处理能力，形成“人人讲安全，全民抓安全”的良好社会氛围。

同志们，做好当前的安全生产工作责任重大，任务艰巨。我们一定要以高度的政治责任感和使命感，切实肩负起维护安全的神圣职责，最后奋战两个月，确保实现安全生产三项指标“零增长”目标，努力维护我县安全稳定的发展大局。

二

同志们：

一年一度的春运又要开始了。刚才，县公安、安监、物价、交通等部门结合本部门职能，对今年春运工作做了很具体的部署，讲得很到位、很有针对性，我完全赞同，希望大家结合实际，认真抓好贯彻落实。为切实做好今年春运工作，下面我再强调几点意见：

一、提高思想认识、认清工作形势，切实增强抓好春运安全工作的责任感和紧迫感

春节、元宵节是中华民族的传统节日。回家过年、与家人团聚，是中国人永恒不变的主题。春运工作与广大人民群众切身利益息息相关，让千家万户圆了团圆梦。但春运期间客流量大、人员密集，发生交通事故的可能性增大。每一起交通事故都容易造成人员伤亡和财产损失，给众多家庭带去无尽的悲痛。做好这一时期的道路交通安全工作，是保护人民群众生命财产安全的基本要求，更是促进全县经济社会又好又

快发展的根本保证。各乡镇、各部门、各单位要坚持执政为民、以人为本，充分认识做好春运工作的重要性，高度重视春运工作。要从树立和落实科学发展观、建设社会主义和谐社会的战略高度，以对党和人民高度负责的精神，切实增强做好春运工作的责任感和使命感。坚持“以人为本、关爱生命”为出发点和落脚点，坚持“安全第一、预防为主”的方针，以“降事故、保安全、保畅通”为工作目标，以“和谐春节、平安出行”为主题，加强领导，精心组织，周密部署，坚持监督管理横向到边、纵向到底，确保制度、措施和监管到位，扎实做好春运交通安全工作，为广大人民群众出行和欢度新春佳节创造安全、畅通、有序、和谐的环境。

近几年，我县实施了康庄工程，全县通村公路条件进一步改善，群众出行更加安全便捷。20xx年，我县完成了第二轮城乡公交一体化改造工作，部分客运企业更换了车辆，运输能力有了提高。往年的春运工作也为我们积累了许多好的经验和做法。这些都为我们做好今年的春运工作提供了有利条件。但我们也要清醒地认识到面临着一些困难：一是客流高峰时间比较集中，民工流、学生流、探亲流三流相互重叠。而且，随着国家法定节假日的调整，不少群众将选择在春节期间外出旅游，客流量会更大；二是节日期间各类应酬较多，人流、车流、物流量大，驾驶员极易发生酒后驾驶和疲劳驾驶，且驾驶员中新手较多，应急水平不高；三是春运期间天气的变化直接影响春运工作。据气象部门预测，今年春运期间的雨雪天、阶段性冰冻及大雾天气较多；四是农村三轮车、自备小型客货车增多，非法营运、三无车辆载客和车辆超载、超速等违法违章现象有所增加，人货混装时有发生。五是春节假日期间容易放松监督、出现管理空档等因素都增加了做好春运工作的压力。

这充分说明今年的春运工作任务繁重而艰苦，我们决不能有一丝侥幸和麻痹，来不得半点松懈。必须进一步增强做好春运工作的责任感和紧迫感，在思想上要早动员，工作上要早准备，切实做到心中有数、沉着应对；必须充分认识做好春

运工作的重要意义，迅速行动，建立健全监管机制和组织机构，制定完善工作方案和应急预案，落实各项规章制度和安全措施；必须按照“以人为本、安全有序、方便快捷”的原则，确保春运工作所需的人力、物资和财力及时全额到位；必须形成政府统一协调，各部门齐管共抓，各司其职、各负其责的良好局面，全力以赴做好今年的春运工作。

二、强化安全教育、狠抓源头管理，确保春运安全有序进行

春运期间既是客货运输生产的高峰期，也是事故多发的危险期。各单位必须完善规章制度，强化宣传教育，突出工作重点，落实工作措施，确保春运工作安全有序进行。

（一）完善落实规章制度。进一步健全完善安全生产、春运安全的各项管理制度，确保交通安全的'相关法律法规、规章制度落到实处。相关部门要加强监督检查，确保相关责任单位、责任人工作到位、责任到位、措施到位，确保安全。

（二）强化安全意识教育。各有关部门、单位领导要克服麻痹思想，深入本部门、本单位，开展全员安全生产教育和职业道德教育，确保万无一失，杜绝发生重特大事故和性事件。相关执法人员要依法行政，公正执法、文明执法，加大安全教育力度。特别是各客运企业法人代表、经营管理者、客运车主，要时刻牢记“安全责任重于泰山”，牢固树立“安全就是效益”的理念，强化安全责任主体意识，始终把安全放在第一位。要挑选责任心强、身体好、技术优的司乘人员参加春运。教育司乘人员要注意劳逸结合，保持充沛精力，切实增强安全意识。特别是要加强遵章守纪、安全管理、规范操作等教育，强化安全生产意识，严禁超速行车、超载行车、酒后开车和疲劳驾驶，确保春运安全。这里要着重强调：各客运企业法人、经营业主是春运安全管理的第一责任人，必须认真履行第一责任人的责任，严格执行安全生产责任制。要以对群众、对社会以及对自己高度负责的态度，自觉接受有关部门的监督管理，切实做到思想上不麻痹、管理上不脱

节、工作上不松懈。要时刻绷紧安全生产这根弦，加大驾驶员教育管理，抓好落实，确保安全。尤其要针对近几年春运客流变化的规律和特点，制订运输方案，安排充足运力，对可能发生的气候变化、客流聚增、交通堵塞等特殊情况，制订详细的应急预案，留足备足运力，确保及时疏通，确保没有滞留的旅客。

（三）狠抓源头安全管理。

一要加强参运车辆的检测管理。春运前，各客运企业必须对所有参运车辆进行一次全面的维护和技术性能检查，特别是制动、方向、电路等关键部位，坚决杜绝带病车辆出站上路。春运期间，要坚持不定期现场检查，发现隐患及时排除整改到位。对无春运证投入营运的车辆，一经发现，坚决予以查扣。要加强农村客运市场整治力度，严禁三轮车、农用车等车辆违规载客。各车辆维修企业，要强化责任意识，提高服务质量，确保客运车辆的维修质量。

二要加强司乘人员的教育管理。各运输企业要严格参运车辆的驾驶员配备。对运距单程在400公里以上（高速公路600公里以上）的客运车辆，必须配备2名以上驾驶员。要加大培训力度，有针对性地进行驾驶和应急培训，提高司乘人员的技术水平和应急能力。要强化责任意识，督促司乘人员文明行车、安全行车，规范从业行为。要克服旅客多、流量大、工作压力大的困难，把春运作为检查行业服务水平和展示自身精神风貌的良机，开展服务竞赛，延伸服务内容，扩大服务范围，提高服务质量。要特别关注民工平安返乡和顺利返城问题，做好老弱病残孕等特殊群体的出行工作。要继续发扬送走除夕最后一位旅客的优良传统，努力实现旅客“走得及时、走得满意”。

三要加强运输物品的管理。要加强对旅客随行物品检查，对可疑物品必须依法进行检查，严禁易燃易爆等禁止物品上车上路。要加大对危险品运输的管理，严格审批，从严把关，

严禁无证经营、违章经营的危险品运输车辆上路。要建立应急预案，加大路面巡逻查控力度，确保道路运输安全。

三、明确工作职责、强化监督管理，确保春运目标任务圆满完成

春运工作是一项需要全社会共同参与的系统工程。各乡镇、各部门、各单位要严格依法行政，切实依法履行好各自职责，加强协作配合，形成工作合力，强化监督管理，确保各项措施落到实处，圆满完成春运任务。

县安监、经贸部门要做好全县春运工作上的指导和监督检查工作。县交通稽征、公安交警部门要紧密配合，加强春运安全检查和整治，加大工程车、摩托车管理，重点打击三无车辆及非法营运、超限超载等违法违规行为，深入规范和整治春运市场秩序，抓好春运治安秩序，及时处理交通事故和取缔春运违法行为，确保畅通。尤其要对驾驶摩托车过境回家的农民工倍加关心，细心照顾，确保安全。公安交警部门更要加大巡查力度，扩大巡查范围和内容。对超限超载的货车也要依法进行检查，特别是经320国道、205国道、048省道过境的货车。要加大对驾驶员的教育与管理，提高驾驶员的安全意识、责任意识。要加强危险品的查堵工作，禁止旅客携带易燃易爆及其他危险品乘坐车船。交通稽征部门要加强全县境内等级公路的养护和管理，提高公路完好率和通行率，对容易发生冰冻雪阻、塌方的路段，要加强巡查和养护，做好防冻、防阻、清障的各项准备工作。一旦发生塌方、路阻等意外情况，要及时通报信息，并组织力量以最快速度清障疏通。对一些事故多发、临水临崖、视距不良等重点路段和危险路段，更要加大现场执法检查力度，要经常性地进行检查，增设必要的标志标牌等安全防护设施，做好应急机械、物资的准备工作。要针对农村短距离运输增多的实际情况，加大重点线路管理，确保交通畅通。要严把客车准入关及从业人员资质关，加大对维修企业的监管。要加强对渡口安全管理，加大检查力度，严禁超载引渡；县农业部门要积极与

交警部门密切配合，加强对农用车、拖拉机的监管，严格查处农用车非法载客等严重违章现象，抓好农村拖拉机的安全管理。县物价、工商部门要加强车站和路边市场的整治，规范春运市场行为。要严厉打击各种形式的乱涨价、乱收费行为，及时处理、反馈群众投诉。

县教育部门要加强对中小学生的交通安全宣传教育，认真做好校园周边交通安全管理相关工作。特别要抓好国道沿线和山区乡镇学校的春运安全教育和管理工作，加强学生离返校和春节期间外出的安全管理。县气象部门要做好春运天气预报工作，及时提供气象分析预测资料；县供电、电信、建设、石油公司等单位要保证春运期间正常供电、通讯、供水、供油。县劳动保障部门要及时发布劳动力市场供求信息，组织民工有序流动，减少民工盲目外出形成的压力。各新闻、宣传单位要大力加强交通安全宣传教育，把相关法律法规、交通安全知识通过电视、报刊等新闻媒体传送到千家万户，营造全社会关注春运安全的浓厚氛围。利用广播、电视等新闻媒体，及时发布春运信息，满足旅客需要。既要加强对春运情况的正面宣传报道，弘扬好人好事，也要揭露批评不正之风。各乡镇要负责本乡镇区域春运安全教育和管理工作，对群众加大宣传教育力度，使群众提高安全意识，不乘坐超载车辆、三无车辆、非法载客营运车辆和及时劝阻酒后驾驶等，协助各相关部门开展打击超限超载、三无车辆、非法载客、人货混装车辆及确保道路畅通、确保安全等工作。特别是沿国省道的乡镇、村更要加强宣传教育，提高群众的安全意识。各施工企业要加强施工现场的安全管理和养护工作，保证车辆正常通行。各乡镇、各部门、各单位要着眼于工作全局，落实措施，齐抓共管，共同把春运工作抓细抓实抓到位。对相关乡镇、部门、单位及企业因责任不落实、措施不得力、工作不到位而造成严重后果的，要严格依法依规予以严肃处理；对不配合监督管理、危害春运安全及扰乱公共交通秩序和社会秩序的违法行为，要依法打击、严惩不贷。

同志们□20xx年是全面贯彻落实党的xx大精神的第一年，做好

今年的春运工作意义重大、责任重大、任务艰巨。希望大家发扬连续作战、顽强拼搏的作风，尽职尽责，扎实工作，圆满完成春运工作任务，让全县人民度过一个欢乐、祥和、平安的春节!最后，向在座的各位并通过你们向你们的家属拜个早年，祝大家身体健康、合家欢乐、万事如意!

煤矿安全个人发言稿篇二

欢迎大家来到本站。安全生产是指在社会生产活动中，通过人、机、物料、环境、方法的和谐运作，使生产过程中潜在的各种事故风险和伤害因素始终处于有效控制状态，切实保护劳动者的生命安全和身体健康。安全生产是安全与生产的统一，其宗旨是安全促进生产，生产必须安全。下面是关于煤矿安全生产领导讲话稿范文，欢迎大家阅读借鉴。

各位同志：

大家好!

今天，站在这里，我们共同关注的主题是“安全”。

安全，普普通通的两个字，简简单单的一个词。却包含了多少丰富的内涵;承载了亲人多少深厚的情感。

幸福、平安，这是我们每个家庭永远的渴望，更是每一个矿井不懈的追求。作为煤矿工人来说，安全就是最大的幸福，因为只确保每一位矿工的人身安全，才能保证家庭、企业的安全;所以，职工出入平安是我们亲人共同的期盼和你我共同的追求。

矿工生活总是有莫名的恐惧，以至于很多年后我读到《平凡的世界》时十分佩服孙少安去做矿工的那份勇气，也深深懂得他师傅的故事每天都发生在我们身边。因为事故，总是与

煤矿生产相伴相随。在我记忆中，有太多这种恐怖的故事了，瓦斯爆炸、塌方、冒顶，这些都是我们熟悉的词语。

每一次事故警笛，都揪人心弦，每一次惨痛的事故，都给亲人心头留下永久的痛，安全生产牵动人心，安全生产也是社会发展永恒的主题。人们常说，生命如花，在阳光雨露的培育下总是那么璀璨、鲜艳。然而，生命总是那么脆弱。

安全生产，从我做起。作为一名宣传工作者，一支劲笔，浓缩万象，关注热点，也心系职工安康。每当我看到新闻中那些关于煤矿安全事故通报时，我倍感阵痛。正是因为人们的不重视，对基本安全常识的忽视，导致了许许多多不该发生的悲剧。我深深地知道：安全与个人、与家庭、与企业更有着千丝万缕的联系，正因如此，作为宣传人员，我们要不断加大宣传力度，充分利用好宣传媒体这个阵地，让那些在生产一线的工人们，无论文化层次高低，都能牢牢掌握最基本、最基础的安全防护常识。安全事故的发生关系到每一位工作人员的自身安全，加大安全宣传力度，保障职工安全，是我们宣传工作者义不容辞的责任和义务。

对我来说，煤矿宣传工作是一项充满青春活力、值得我一生追求的事业。我希望用自己的镜头记录和传播着安全的重要性，用笔尖勾勒出矿工们美好的明天。安全，我想就是从我们身边的每一件小事开始，从学习，到赋予实际行动，再到面对和担当，这也是我们每个公民成长和成熟的过程。

安全连着我和你，它在我心中，也在大家心中，让血淋淋的事故远离我们，让安全靠近我们。让我们从现在开始，从自身做起，从思想上牢固树立“我要安全”的观念，在工作中时刻牢记安全生产，自发的杜绝一切违章行为。同时，面对未来，面对困境，我愿用自己真诚、正直的双手为煤矿事业的美好明天奉献自己的绵薄之力！为我的煤矿安全宣传事业不断努力！

我的讲话完毕，谢谢大家。

煤矿安全个人发言稿篇三

欢迎大家来到本站。安全生产是指在社会生产活动中，通过人、机、物料、环境、方法的和谐运作，使生产过程中潜在的各种事故风险和伤害因素始终处于有效控制状态，切实保护劳动者的生命安全和身体健康。安全生产是安全与生产的统一，其宗旨是安全促进生产，生产必须安全。下面是关于煤矿安全生产讲话稿范文，欢迎大家阅读借鉴。

各位同志：

大家好！

每当提及“生命”这个词，人们首先会想到活力、璀璨、美好和希望，然而作为一名煤矿工人，当我们把“生命”这个词和安全、隐患、事故、伤亡等词联系在一起，我想大家的内心都会强烈的震颤，会有一种无法抗拒的沉重萦绕我们的心头。

20xx年5月，我的叔叔经煤矿招工当了下井工人，从事井下运输工作。这天，叔叔夜班，勤劳朴实的他看到煤仓上口边缘有不少的积煤，便顺手抄起旁边的铲子清理起来，大概过了1小时，当班长实在找不到叔叔时，便立即向上汇报，煤矿领导组织工人到处寻找，寻找多时并无结果。正当煤矿领导和工人们急得像热锅上的蚂蚁的时候，叔叔的一个同事的支支吾吾说道：“会不会掉下煤仓里了呀？2小时以前我看到煤仓口有一个人在铲煤。领导一把抓过说这话的工人，着急的问：“你确定吗？你看清了吗？”那人说：“当时煤仓有点黑，没看清是谁，不知道是不是他。”“快，皮带班的人呢？快去把煤仓口打开看看，仓里到底有没有人”矿领导着急的喊着。

皮带班的人应声马上打开煤仓口，启动了皮带，悲惨的一幕还是发生了，他们清楚看到一个人混在煤炭被运了出来，经确认是叔叔，领导组织工人立即将叔叔送往医院抢救，经抢救无效死亡。经调查，该煤矿原本应该在煤仓边缘设置护栏，清理煤渣时应有安全保护措施。正是他们这种安全意识淡薄、安全管理不到位行为导致年仅36岁的叔叔失去了宝贵的生命。

一个正值大好年华的人走了，一个充满温馨的家碎了。生死与离别，痛苦与幸福，就这样在不经意间定格，留下了年迈的父母、年轻的妻子，年幼的孩子，把对自己和对家人的责任抛之脑后，留企业和家庭带来了无法挽回的损失和遗憾。

煤矿行业和其它行业相比，高危行业的性质谁也无法改变，其危险的作业环境是不争的事实。每一起煤矿瓦斯爆炸事故都让我们的行业受到来自社会的关注、关怀比任何行业都多，我们作为此行业的一员，也肯定充分体会到这一点。只要有新闻媒体提到我们行业的时候，大家就会想到肯定又是某某煤矿发生某种事故，又有多少名矿工带着对美好生活、对未来的憧憬离开了我们。作为煤矿行业，每一次伤亡事故留给亲人的伤痛和阴影都是永远的，远到要用一生的时间去抚平、去疗伤。让脸上失去笑容的不是磨难，而是内心深处长久的煎熬和对亲人逝者痛苦的记忆。每当想到到这些画面，我不知道大家心里是怎么想的，但我深切的感悟到活着是多么的美好。而只有对安全重视才能让我们每位矿工的生命安全得到最充分的保障！

作为一名煤矿行业的新工人，无论从经验、技术各方面都非常欠缺。但唯独不能对安全工作有欠缺，在安全工作上的欠缺就是对自己对别人生命的不负责。工作上经验、技术的不足可以在以后的工作中学习积累，但安全工作却不能积累，因为生命只有一次，生命对于我们每个人都是宝贵的、平等的。在来这里工作以前，我曾今在一家汽车零件加工厂上班，我的工作就是每天负责检查每台设备证件是否齐全、螺丝是否拧紧。记得有一次，由于我的侥幸，对安全的不重视，就

没有检查模片切割机的螺丝是否拧紧，导致机器在高速运转中，螺丝松动，刀片迅速滑下，使一个没来得及反应的女工失去了一根手指。这件事情我很懊悔，从那以后，我在工作中再也不敢存在一点儿的侥幸了。拧紧设备上的每一颗螺丝、都是对自己对同事、对亲人的负责。我想只要每个人都真正承担起安全生产的责任，从自己做起，从每个环节开始，把安全工作放到心上，落实到行动上，不要等到事故发生了，再追悔莫及。

矿井的深处，每位矿工的生命都与我们息息相关。我们许多矿工的生命已经被各种安全事故夺取了，而我们这些仍在从事井下工作的工友们，我们都有责任、有义务为了他们担负起各自对安全工作的职责，朋友们，为了矿工们的安全、为了企业的发展、为了家庭幸福，让我们用责任筑起安全生产的铜墙铁壁，用责任为生命保驾护航。

最后我祝福在坐的各位身体健康，一生平安！

我的讲话完毕，谢谢大家。

煤矿安全个人发言稿篇四

各位领导、各位工友们：

大家好！

这天我演讲的题目是：注意安全，每时每刻

安全，不是主观臆愿，而是实实在在的客观实际。“不怕一万，就怕万一”，如果我们在细微处麻痹松懈、心存侥幸，就常常会被置于不安全的、暗藏玄机的危险境地。我们时时处处讲安全，查隐患，提醒人们注意安全，其实安全每时每刻都存在于我们生产生活的每个角落。下面我为大家讲述一

个发生在我身边的真实的事故案例：

2月7日二班下午3。40分准备队小班班长吴文华像往常一样，结束了一个班的工作，检查工作面安全无遗漏后，仔细的与接班人员做好交接。与工友们一齐踏上升井的路，行至到48门处，由于自动风门失效不开，工友小田和小盛二人将风门拽开透过后，拉住风门叫吴班长赶紧透过，吴班长刚要过时，风门突然关掉，将吴班长右脚夹住，他赶紧用左手撑风门将右脚拿出，这时渐渐紧闭的风门把左手手指夹住，吴班长下意识的往回一拽，左手无名指手指肚一下被夹脱落。

正是因为风门坏了没有及时维修，而吴班长忽视了行走过程中的安全，造成了这次的事故。出现事故后，本来正常有序的'家庭生活，由于他的事故发生而变得忙乱不堪，我每一天经受着伤痛的折磨，而妻子每一天都以泪洗面，又不分昼夜地伺候他，全家老小都在为他担惊受怕，平静的生活乱了套。吴班长不但身体饱受了痛苦，经济上还遭受了损失。本来一家人准备欢欢喜喜的过年，结果都每一天奔波在医院。

吴文华已经是十多年的老班长了，一向以来他在工作中总是兢兢业业，关注安全也是一丝不苟，他管理的班组不但任务完成得好，安全也一向是最好的。多次被评为优秀班组。就这样有着丰富安全管理经验的班长，却在下班的行走过程中出现了这样的事故。

工友们，这个发生在我身边的真实的事故案例，这个案例用血得事实来警示我们，关注安全时时刻刻，我们必须时时刻刻注意安全。

煤矿安全个人发言稿篇五

安全，一个严肃而又不得不老生常谈的话题。每一年有几个矿山坍塌、瓦斯爆炸，几多年轻生命无辜断送，几多老幼无奈地承受生离死别的伤痛，几多的家庭刹那间让希望化为

乌有。

就在20xx年正月初五这万家团聚、乐享天伦的日子里，孙家湾矿难死亡214人。这期间有几多的儿子会望着鬓染白霜的老父，深情地斟上一杯老酒，为老父老母燃响那一挂吉祥的鞭炮，有几多年轻的爸爸正盘算着为自己的幼子在元宵佳节扎上一盏兔子灯，几多的年轻人还在憧憬美好的幸福，扬起希望的风帆——然而就在刹那间这一切的梦想和他们那伟岸的身躯一起禁锢在那冰冷的黑暗世界里，曾经创想着那美好的未来留给家人的只是镜中花和无尽的哀痛。这究竟是怎么了？一系列重大安全事故接踵发生，令人触目惊心。而一次次事故调查其结果多是人为因素。人们不禁在质问，这究竟是因为什么？企业的安全管理去了哪里？员工的安全理念又放之于何方？众所周知，煤矿的安全规程、安全制度不可谓不健全、不完善，我们拥有一部用成千上万名矿工兄弟的鲜血换来的《煤矿安全规程》，我们有完善的煤矿安全管理规章制度，我们有详尽的安全质量标准化，我们有温情满怀的二道、三道安全防线。安全规程、安全制度每章、每节、每条、每句话，每一字，往往是被痛彻心扉的安全、质量事故催生而来的，为什么这用生命镌刻的安全符却不能遏制事故的黑手？这究竟是因为什么？究其原因，因为一些企业片面强调经济发展漠视生命和健康的权益。

亲爱的朋友们，太多的问题我无法再问下去。我要讲的是：如果没有安全、质量做保障，效益也就无从谈起。从这个意义上说，安全是效益的保障，安全是最大的经济增长点。从大处讲，安全是确保企业的生产长期稳定运行，是创造良好经济效益的前提；从小处讲，就是保障每个家庭，每个成员的健康幸福生活，安全是家人发自内心洋溢在脸上的幸福微笑。亲爱的朋友们，我们是一名有着先进安全文化企业下的一名高素质的员工，我们庆幸我们是在“以人为本”的先进管理理念下的一名企业的主人翁。矿党政不惜一切代价，加大安全投入，给安全以最大的保障。如随着安全文化建设的神如推进，安全文化理念的深入人心，凸现企业对生命与安全的

重视。企业是我们的，只要我们每时每刻、每分每秒都树立安全意识，只要我们在每一次送电、每一次安装、每一次放炮、每一次驾起煤机，都不忘安全第一，我们就会拥有安全，企业、我们、效益就会永远地走向一点。

我尊敬的矿工亲爱的朋友们：让我们时刻牢记“安全就是效益”的小一观念。身在工作面，管好自己，管好工友，时刻牢记：马失前蹄之灾，伤及自己，累及骑者；违章操作之祸，祸损自己，殃及他人。让我们紧握安全的航舵，因为安全生产就是健康、就是幸福、就是形象、就是发展、就是效益最有力的保障。

煤矿安全个人发言稿篇六

安全，一个严肃而又不得不老生常谈的话题。每一年有几个矿山坍塌、瓦斯爆炸，几多年轻生命无辜断送，几多老幼无奈地承受生离死别的伤痛，几多的家庭刹那间让期望化为乌有。

就在20__年正月初五这万家团聚、乐享天伦的日子里，孙家湾矿难死亡214人。这其间有几多的儿子会望着鬓染白霜的老父，深情地斟上一杯老酒，为老父老母燃响那一挂吉祥的鞭炮，有几多年轻的爸爸正盘算着为自己的幼子在元宵佳节扎上一盏兔子灯，几多的年轻人还在憧憬完美的幸福，扬起期望的风帆-----然而就在刹那间这一切的梦想和他们那伟岸的身躯一齐禁锢在那冰冷的黑暗世界里，以前创想着那完美的未来留给家人的只是镜中花和无尽的哀痛。这究竟是怎样了？一系列重大安全事故接踵发生，令人触目惊心。而一次次事故调查其结果多是人为因素。人们不禁在质问，这究竟是因为什么？企业的安全管理去了哪里？员工的安全理念又放之于何方？众所周知，煤矿的安全规程、安全制度不可谓不健全、不完善，我们拥有一部用成千上万名矿工兄弟的鲜血换来的《煤矿安全规程》，我们有完善的煤矿安全管理规章制度，我们有详尽的安全质量标准化，我们有温情满怀的二道、三

道安全防线。安全规程、安全制度每章、每节、每条、每句话，每一字，往往是被痛彻心扉的安全、质量事故催生而来的，为什么这用生命镌刻的安全符却不能遏制事故的黑手？这究竟是因为什么？究其原因，因为一些企业片面强调经济发展漠视生命和健康的权益。

亲爱的朋友们，太多的问题我无法再问下去。我要讲的是：如果没有安全、质量做保障，效益也就无从谈起。从这个好处上说，安全是效益的保障，安全是最大的经济增长点。从大处讲，安全是确保企业的生产长期稳定运行，是创造良好经济效益的前提；从小处讲，就是保障每个家庭，每个成员的健康幸福生活，安全是家人发自内心洋溢在脸上的幸福微笑。亲爱的朋友们，我们是一名有着先进安全文化企业下的一名高素质的员工，我们庆幸我们是在“以人为本”的先进管理理念下的一名企业的主人翁。矿党政不惜一切代价，加大安全投入，给安全以最大的保障。如随着安全文化建设的神如推进，安全文化理念的深入人心，凸现企业对生命与安全的重视。企业是我们的，只要我们每时每刻、每分每秒都树立安全意识，只要我们在每一次送电、每一次安装、每一次放炮、每一次驾起煤机，都不忘安全第一，我们就会拥有安全，企业、我们、效益就会永久地走向一点。

我尊敬的矿工亲爱的朋友们：让我们时刻牢记“安全就是效益”的小一观念。身在工作面，管好自己，管好工友，时刻牢记：马失前蹄之灾，伤及自己，累及骑者；违章操作之祸，祸损自己，殃及他人。让我们紧握安全的航舵，因为安全生产就是健康、就是幸福、就是形象、就是发展、就是效益最有力的保障。

煤矿安全个人发言稿篇七

能够说在我们离开母亲的呵护，摇摇晃晃地行走在人生道路上以后，我们一向依靠着“安全”的支撑，没有它，我们可能会摔跤，可能走但是人生路上风风雨雨，更不可能去实现

人生产理想和目标。

那么，安全到底是什么

安全也是经验教训。能够说所有的安全规程是一部血书，是用血的教训换来的，甚至用生命的代价写成的。我们只要牢记，无须再次亲自去验证，更不能犯规程中同样的错误。我们靠规程来保证我们的安全。血的教训告诉我们，谁在安全问题上打折扣，谁就会付出代价。

安全是伴随我们一生的话题，是企业生产永恒的主题，是一切工作的根基。安全工作无止境，“更细”、“更严”是一项艰难却有效的工作，安全生产需要我们的职责，安全生产更加依靠我们的职责。让我们每一个人从我做起，从细节做起，让我们在苦过、累过以后，绽露幸福的笑容，让我们一齐行动起来：关爱生命，安全从我做起！

按理，如此惨痛的代价该使‘三违’者有所收敛了，但是习惯了凭侥幸心理投机取巧的‘三违’者并没有为之所动，依然我行我素。于是，‘三违’的杯具继续上演。

当日历刚刚翻到5月24号的时候，__更山采区赵有亮因拒不执行作业规程规定，违章蛮干，冒险作业，为了赶时间提前升井，擅自在上段作业组的分接点附近再次掐头作业，导致大石块推倒支柱，将自己送上了通往黄泉的道路。《煤矿安全规程》明确规定：分段回柱的间距不得小于15米。赵有亮却熟视无睹，违章操作，用自己的生命做赌注，选取了一条赶时间、升井的捷径，结果却选取了一条通往地狱的捷径。从这一齐顶板死亡事故中，我们能够清醒地看到，在煤矿生产中，现场安全管理是多么重要阿。这次伤亡事故虽然发生在兄弟单位，但它却又一次为我们敲响了警钟，值得我们每一个人去深思。结合我矿现场安全管理的实际状况，我们要以此次的教训为反面教材，认真反思我们在安全管理方面存在的问题和不足，切实把现场管理作为安全工作的重点，常抓

不懈，取得实效。

煤矿安全个人发言稿篇八

安全工作是煤矿的最大政治，同时也是煤矿生产的头等大事，瓦斯治理又是安全工作的重点。自踏入通防战线十余年来，一向不断探索、研究、实践瓦斯治理工作，并积累了一点经验。深切的认识到：治理好瓦斯，控制住重大瓦斯事故，稳定员工队伍，促进安全生产，使矿井经济有效、可持续发展。

在瓦斯治理有必须成效的基础上，进入20__年，我们清楚地认识到党中央国务院对安全生产的高度重视，而我们所面临的安全生产形势、安全生产环境和安全生产条件有所变化，瓦斯治理工作如果跟不上条件变化的需要，就达不到保障安全、稳定员工队伍推进生产持续发展的目的。

一是根据《中华人民共和国安全生产法》、《防治煤矿事故的个性规定》等的国家一系列煤矿的组合、整合的法律、法规，矿山企业的安全现任发生了重大变化。确定生产经营单位是安全生产的主体，对其生产经营所必须具备的安全生产条件，主要负责人的安全生产职责，安全管理机构和管理人员配置，生产经营现场的安全管理和安全生产违法行为的法律职责，都做出了严格、明确的规定。把安全生产纳入到了法律化的轨道，把安全生产当成一种政治工作来做。生产经营活动中，安全生产不能到达法律条款的要求，轻则给予经济等处罚，重则给予吊销营业执照乃至追究法律职责。

“三个代表”重要思想在煤矿安全工作中的重要体现就是，以人为本，和谐社会，确保人身安全代表着矿山全体员工的最大利益。如果由于安全工作做得不好，出现了人身事故，就损害了全体员工的最大利益，所以此刻的安全职责不仅仅仅限于几位主要领导，而是要将安全职责扩展到各个生产环节，每一位在岗员工。凡是涉及到人的安全问题，我们都务必高度重视确保安全。

二是我们面临的瓦斯状况发生了变化。我们矿逐步向下延伸，此刻在1500水平，将来还要到达1300水平掘进，绝对和相对瓦斯涌出一步步增高，通风系统进入矿井的困难时期，加上瓦斯抽放系统将要应对的老化问题等。这意味着我们到了实实在在治理瓦斯的关键时期。因而我们矿的安全管理工作要立足于这个形势上，在有限的条件下，要提出新的指导思想，寻求新的突破和提高。

三是我们面临的员工队伍素质不贴合现代企业管理的要求。我们矿采掘队是短期合同工，短期利益严重，存在着文化水平偏低，流动频繁、重视经济收入、轻视技术业务及安全意识淡薄、思想意识不到位等问题。所以提高这部份员工的整体素质，强化安全教育和安全培训，让安全意识和公司理念真正到达每个员工潜移默化，是搞好瓦斯治理工作的当务之急。

四是我们矿多煤层开采，资源重组矿井。由于以前的小煤矿巷道狭窄，以前施工技术低劣，巷道布置不合理，风路混乱，地面塌陷造成矿井漏风，造成此刻的有些地方通风不合理，甚至前一段时间由于这个原因引起西翼19#煤采空区遗煤自燃。自从来到我们矿，虽然我们这一年多尽最大的努力，还是没有到达通风系统我们认为的尽善尽美。

应对以上四方面的变化，我们抓安全管理思想、方法务必与时俱进，实现转变。这要求我们重点抓住通风、瓦斯治理这条安全生产的主线，严格按瓦斯治理“十二字”方针，把瓦斯治理列入重要的议事日程，当成重中之重来探讨、实践为瓦斯治理带给全方位的保障。

一、树立从严治理瓦斯的思想

剖析一些瓦斯事故的原因，直接的原因有违章作业、管理治乱、安全装备不足、现场隐患严重、人员违章作业等。但是根本的原因就是在全员员工中没有确立起从严治理瓦斯的思

想。我们吸取教训，加强管理，就是要让全体员工树立强烈的瓦斯管理意识，把瓦斯治理贯穿到每项工作的全过程，居安思危、警钟长鸣、实现全天候、全过程、全方位、全员齐抓共管、专管群治，时刻把瓦斯治理放在第一的位置上，以瓦斯治理带动整体安全工作，力求安全工作的根本好转。

一是领导要确立从严治理瓦斯的思想和领导是安全工作的第一职责者，也是搞好安全工作的关键，不论是公司领导或者是我们矿的领导班子，都承担着治理瓦斯的重大环节，关系到全体员工的利益。因此，只有以员工的生命财产为重，从讲政治、促发展、保稳定的高度，以“三个代表”重要思想为指导，不折不扣地贯彻执行党中央安全生产的方针政策 and 地方有关安全的文件精神，严格遵循《安全生产法》、《煤矿安全规程》和《防突规定》的要求，以对国家和人民高度负责的精神，搞好瓦斯治理，搞好安全生产。

二是全体员工确立从严治理瓦斯的思想和全体员工确立治理瓦斯的思想和思想，以管理、装备、培训三并重。以人为本，结合每个人的特点，适当的奖励对于抓好安全思想教育和安全培训工作有贡献的岗位人员。

煤矿是地下作业的特殊行业，作业场所狭小，条件恶劣，受到五大灾害的威胁，加上新工人多，流动性大，文化程度偏低素质较差。安全思想工作要让员工首先树立安全意识，有针对性的做好安全教育和易“三违”人员、二十种易出事故人员的思想工作，保证做到思想工作到位，思想教到位，开展写安全保证书、签定安全合同等形式，循循善诱，潜移默化，把员工从“要我安全”转化到“我要安全”，自觉的遵章守纪按章操作。广大党员和干部要在安全工作中发挥模范带头作用。要定期开展安全学习会、座谈会，充分暴露思想、解决思想上存在的安全认识隐患。把经济收入和安全教育有机地结合起来，树立起正气、抵制歪风邪气，让员工真正把“安全第一”的思想树立起来，使全员、全方位、全过程抓安全落到实处。

进单位的成功经验看，能够采取不单纯地进行通报事故，而是经常请有违章的人现身说法，谈事故教训，增强事故案例教育的感染力；不是光领导在台上讲文件讲有关会议和领导指示精神，还要给员工发言机会，结合本单位、本班组、本岗位的实际，人人谈看法、提推荐，实现集思广议、共同提高；不搞简单地灌输，要采用提问、知识问答等方法，把安全隐患整改的重要性，违章做法的危害性，规程措施的互补性讲课、学习班，逐步转变人的不安全行为，提高人的安全素质。运用员工乐于理解的方式，使每一次安全学习会更加生动活泼，提高员工参与的用心性，使学习会确有实效。

二、综合治理瓦斯是实现安全生产的手段和方法

避免瓦斯灾害，涉及到防灭火、巷道贯通、电器防爆等。但就治理瓦斯而言，主要是搞好防突工作，杜绝瓦斯超限作业及时处理局部瓦斯积聚问题。使矿井涌出的瓦斯不构成安全隐患，使瓦斯问题可防可控，让瓦斯隐患不威胁人身安全，到达避免和消除瓦斯灾害的目的。

由于我们矿是急倾斜多煤层开采，在有些地方为几乎扭曲的直立煤层，整个区段或者全部为构造煤。夹杂着众多的小断层，煤层破坏严重，煤层极不稳定，给我们瓦斯治理工作带来必须难度。能够根据以前我们矿的地质资料和六枝工矿以前的瓦斯治理经验参照，这就需要我们做到以下几点：

(1) 坚持区域治理现行，局部治理补充，长探短探、大钻孔和小排孔结合超前卸压预排瓦斯，辅助严格的考察的批掘(采)制度，定期预测前方瓦斯地质状况，采取相应的对策，真正做到“多措并举、可保必保、应抽必抽、效果达标”，确保消除煤与瓦斯突出等动力现象。

(2) 防护措施务必落实到位。由于瓦斯动力现象大部份是由放炮震动和其它采掘活动诱导产生的，所以放炮前回风系统停电、撤人、站岗、放炮到位和放炮母线消除明接头，本工作

地点专职、专人、专责，严格执行一炮三检制度等措施都要认真落实。最好的做法是实行交接班放炮，尽量避免井下进风系统少有人或无人，回风系统无人。

(3)通风系统稳定防突设施质量可靠。防突头面要有稳定、可靠的风量供给，回风系统畅通，防突门墙牢固，确保一般性动力现象不产生逆流现象，保障防突系统范围外人员的安全。

(4)持续坚持落实“两个四位一体”的防突措施，我们矿采掘工作面的排放考察、校检预测等一系列措施，实行终身制，对措施的执行状况管理人员要经常进行抽查，落实三级验收制度，发现问题及时整改。

(5)进一步加强防突知识学习，真正了解突出危险性，规范防突设计，规范防突工作，总结出真正切实贴合我们矿的一些预测经验指标，认真查找工作中存在的漏洞及不足，将防突工作落实在现场，安全防护措施务必不折不扣的执行落实到位。

(6)切实搞好瓦斯地质预报工作，探清工作面前方的地质构造和瓦斯变化状况，并测定不同区域煤层瓦斯压力、含量、透气性系数和煤吸附特征等指标，为制定防突措施带给理论依据，为我们矿总结出一套切实可行、贴合我们矿的瓦斯治理经验。

(7)加强瓦斯抽放工作。从抽放设计、施工都要层层把关，严格审查，监督到位，，确保抽放量、抽采率到达规定要求，煤层瓦斯含量低于 $8\text{m}^3/\text{t}$ 一下，抽排、风排相结合。消除突出危险性。

(8)除采取抽放措施，进行区域验证后，在掘进进程中还要执行局部防突措施，每循环在迎头施工小排孔排放瓦斯后再进行效果检验，严禁超批超掘、违章指挥、违章作业。

(9)加强防突措施的管理工作。要完善防突工作的管理制度、规范采掘布局、完善钻孔抽放及施工验收制度、措施效果检验报告审批等制度。成立瓦斯防突机构加大防突技术的管理，加大资金的投入，开展防治突出的研究工作。

三，防瓦斯积聚：

井下特殊地点瓦斯积聚如果不能得到有效的处理，在条件具备的状况下，有可能酿成瓦斯事故，这方面的事故案例很多，目前公司的瓦斯治理工作把防局部瓦斯积聚作为重点。

(1)加强通风、维护好通风系统，保证工作面及各用风地点的风量；设专职瓦检员检查重点部位(上隅角、冒高处、巷道拐弯处)，发现局部瓦斯积聚现象立即采取撤出人员、停止工作、汇报处理等措施。

(2)通防战线坚持每一天都有管理人员巡查系统和处理工作，发现局部积聚地点立即安排处理。

(3)对盲巷及时封闭。

(4)抽放上隅角瓦斯。

(5)坚持瓦斯浓度到达0.8%断电、调度值班领导5分钟内作来源理的制度等。

四，加大瓦斯治理安全投入，制定瓦斯治理长远规划，瓦斯治理专资金专款专用，让瓦斯综合治理措施得以落实、完善和改造监测和抽放系统。各项工作以瓦斯管理优先，安排工作布置任务，首先要分析由于该项工作措施的贯彻、实施，可能会引起通风瓦斯发生的变化，管理上会出现那些问题，采取有针对性的措施，然后再布置任务安排工作，决不盲目蛮干。

正确对待采掘衔接。我们矿目前采掘接替还不紧张，由于是薄煤层，采掘接替速度快，技术部门和矿领导要协调好这一步工作。并且务必抓住治理瓦斯这一主要矛盾，建立正常的采掘衔接秩序，避免抓接替抓进尺减弱瓦斯管理力度。

树立“瓦斯超限”就是事故的观念，随着开采深度的延深和通风系统一步步困难，下一水平采掘工作面瓦斯涌出量有加大的趋势，采面上隅角和回风流瓦斯有可能处于临界状态，威胁着安全生产。对此，我们的各级领导和全体员工，务必树立“瓦斯超限”就是事故的观念，坚决贯彻执行有关瓦斯管理的措施和制度，瓦斯超限就务必采取限产和停产措施，决不能超限作业。使全矿上下逐步构成“瓦斯不治、矿无宁日，治理好瓦斯就是解放生命力，治理好瓦斯就是发展生命力”的理念。

总之，在搞好瓦斯管理，推进安全生产方面，我们做了超多的工作，但是还存在不少问题等待我们去研究去解决。这需要矿各单位、各部门的通力合作。只有真正构成综合治理态势，从硬件到软件都发挥作用，围绕瓦斯治理搞好安全生产开展业务保安工作，矿上下全员、全方位、全过程有一股抓安全的合力，才能确保安全奋斗目标实现，煤矿只有不发生事故，职工经济利益逐步提高，才能够使党和国家的安全方针在我们矿真正体现。